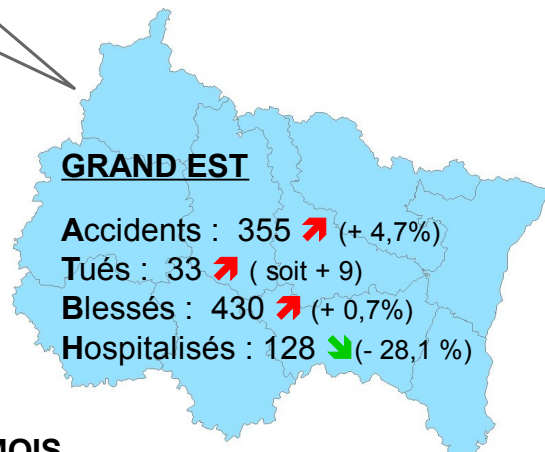
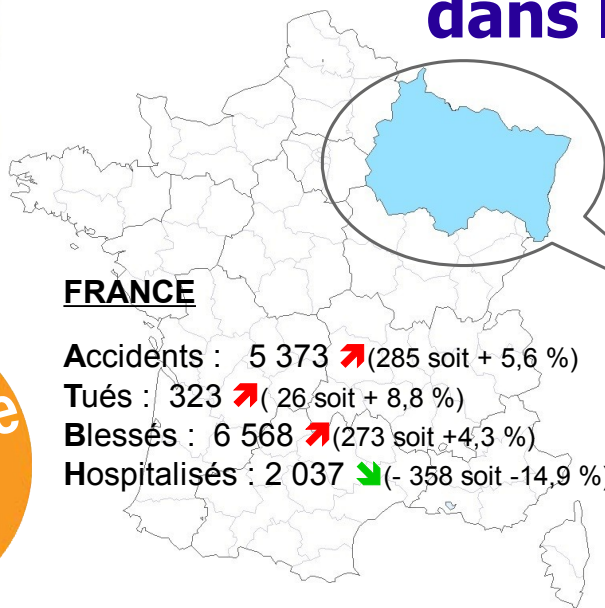


Septembre  
2018

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	13	53	44	4	55	7	29	86	47	17
même mois consolidé n-1	8	16	50	11	59	9	39	84	55	8
<b>Personnes tuées</b>	2	1	5	1	6	2	3	4	5	4
même mois consolidé n-1	0	2	6	2	6	1	5	2	0	0
Cumul depuis janvier	7	11	35	10	21	16	41	35	29	22
<b>Personnes blessées</b>	17	72	52	3	55	6	44	104	60	17
même mois consolidé n-1	9	20	59	10	70	14	46	120	70	9
<b>dont blessées hospitalisées</b>	6	8	21	2	8	6	15	16	34	12
même mois consolidé n-1	5	15	23	8	19	5	25	33	38	7

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Septembre
<b>Piétons</b>	1	1	2	3	4	15	26	4
<b>Bicyclettes</b>	1		1		2	5	9	1
<b>Cyclomoteurs</b>		2	2	3	2	1	10	1
<b>Motocyclettes</b>		1	4	22	14		41	4
<b>Véhicules légers</b>	4	2	19	46	29	28	128	19
<b>Poids lourds</b>				2	4	1	7	2
<b>Autres *</b>			1	3	1	1	6	2
<b>Cumul depuis janvier</b>	6	6	29	79	56	51	227	33
<b>Septembre</b>	0	2	4	13	7	7		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

Selon les estimations de l'ONISR, il y a une nette hausse de la mortalité sur les routes de France en septembre 2018. 3 groupes de statistiques sont en hausse, seule la statistique des blessés hospitalisés est en recul de près de 15 % (358 personnes de moins). Ainsi, on constate une augmentation du nombre de tués par rapport à septembre 2017, 26 personnes de plus, soit 8,8 %; également une légère augmentation pour le nombre d'accidents (5,6%), couplé à une hausse du nombre de blessés (273 soit 4,3%).

Au niveau de la région Grand Est, la tendance est exactement la même qu'au niveau national. A la baisse du nombre de blessés hospitalisés (128 personnes soit 28,1%), on note qu'il y a 33 tués sur la région, soit 9 personnes de plus qu'en septembre 2017. Cette hausse des tués s'accompagne d'une augmentation du nombre d'accidents (355 soit 4,7%) et d'une hausse des personnes blessés (430 soit 0,7%).

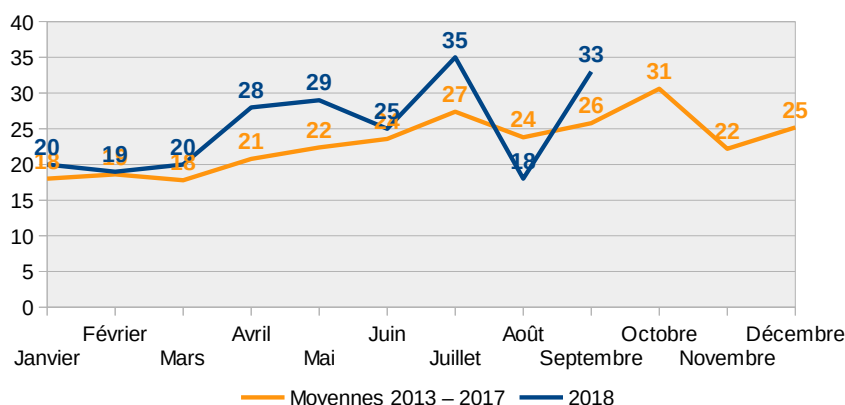
Au niveau départemental, la Marne, la Haute-Marne, la Meurthe-et-Moselle et la Moselle sont les seuls départements où l'ensemble des statistiques sont à la baisse. Les Ardennes et les Vosges ont a contrario l'ensemble des statistiques à la hausse. A noter également une situation plus contrastée pour les autres départements qui enregistrent des hausses pour un ou 2 groupes de statistique.

Plus d'un tué sur 2 pour le mois de septembre concerne des personnes en VL, et près de 40 % des tués sont dans la tranche jeune des 25-44 ans, ce qui suit la tendance observée depuis le début de l'année.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2018, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

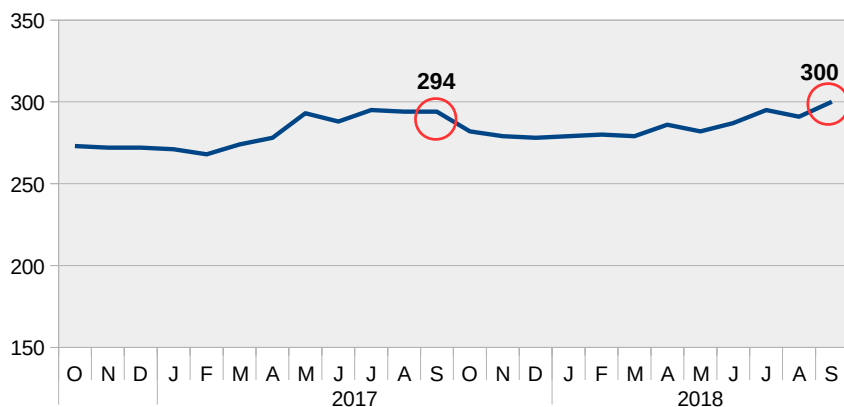


Pour le mois de septembre 2018, on observe une nette augmentation du nombre de tués (+7) par rapport à la moyenne des mois de septembre des 5 dernières années.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité est de 300 tués. Cette valeur repasse au-dessus de l'indicateur du même mois de l'année précédente après avoir été plusieurs fois en dessous.

### À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2019, réduction du délai probatoire pour les titulaires d'un premier permis de conduire qui auront suivi une formation complémentaire « post permis »

Depuis 2003, le permis de conduire est probatoire et doté d'un capital de 6 points à son obtention. Une période de 3 années durant lesquelles le permis est crédité de 2 points tous les ans, à condition bien sûr de ne commettre aucune infraction entraînant un retrait de points, est indispensable pour que le conducteur gagne en maturité et obtienne ses 12 points.

Cette période probatoire est plus courte pour ceux qui ont opté pour la conduite accompagnée (apprentissage anticipé de la conduite pour la catégorie B). Elle dure 2 ans au lieu de 3 ans avec récupération de 3 points par an.

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019, pour toute formation complémentaire « post permis » suivie, la période probatoire se verra réduite de 3 à 2 ans pour le titulaire d'un permis B traditionnel et de 2 ans à 1 an et demi pour un novice qui a suivi l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC) pour la catégorie B.

#### [> EN SAVOIR PLUS](#)



Chaque année, le passage à l'heure d'hiver ainsi que la baisse de la luminosité, à **l'aube** et au **crépuscule**, entraîne un pic d'accidentalité routière qui vise plus particulièrement les **piétons** et les **vélos** :

Cet effet négatif ne se réduit pas mais se dissipe progressivement au cours de la période hivernale

#### AUTOMOBILISTES ET CONDUCTEURS 2 ROUES MOTORISÉES



- > Adaptez toujours votre vitesse
- > Écartez-vous au moins d'un mètre des trottoirs
- > Sur les routes, gardez vos phares allumés le jour et la nuit

#### CYCLISTES



- > Vérifiez votre éclairage
- > Portez votre gilet rétro-réfléchissant en toutes circonstances
- > Ne roulez pas sur les trottoirs

#### PIÉTONS



- > Vérifiez plusieurs fois avant de traverser
- > Respectez les règles de base : marchez sur les trottoirs, traversez aux passages piétons

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

**Cette année nous passerons à l'heure d'hiver dans  
la nuit du 27 au 28 octobre**