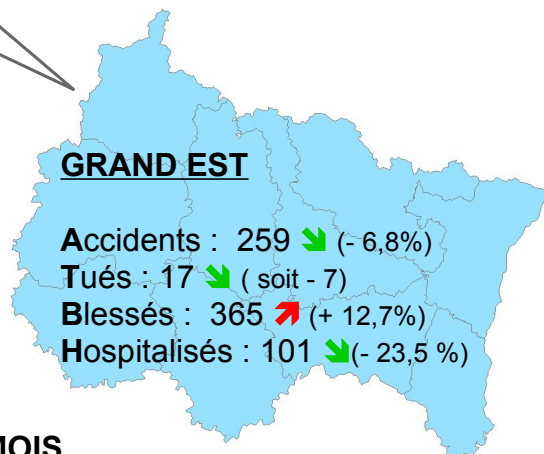
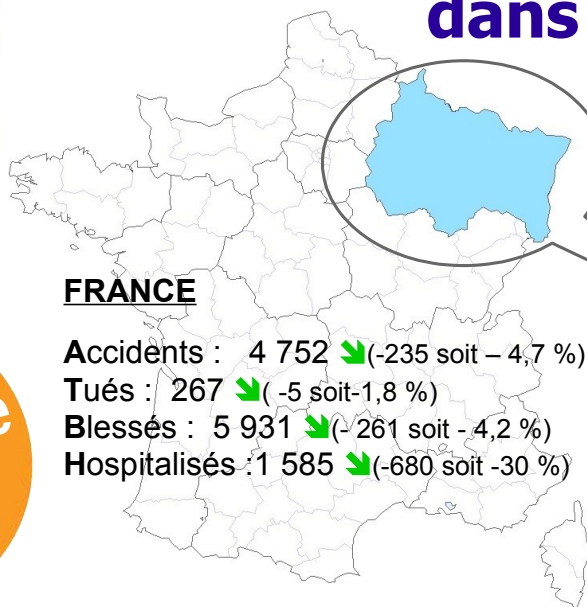


**Novembre
2018**

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	7	23	47	10	37	4	25	60	35	11
<i>même mois consolidé n-1</i>	15	21	45	10	56	7	32	54	27	11
Personnes tuées	3	1	2	1	4	0	1	0	3	2
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	4	1	1	5	3	3	5	1	1
<i>Cumul depuis janvier</i>	11	16	38	13	28	16	45	38	35	27
Personnes blessées	8	28	75	36	49	5	36	75	40	13
<i>même mois consolidé n-1</i>	18	20	54	11	67	7	37	67	31	12
dont blessées hospitalisées	6	8	15	10	8	3	10	16	18	7
<i>même mois consolidé n-1</i>	10	11	22	7	12	5	19	21	17	8

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES (Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Novembre
Piétons	1	1	2	4	6	24	38	8
Bicyclettes	1		1	1	2	6	11	0
Cyclomoteurs		2	2	3	1	1	9	0
Motocyclettes		1	4	22	21		48	1
Véhicules légers	3	2	20	53	31	38	147	8
Poids lourds				2	4	1	7	0
Autres *	1		1	4	1	1	8	0
Cumul depuis janvier	6	6	30	89	66	71	268	17
Novembre	0	0	1	3	3	10		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, la mortalité routière est en légère baisse par rapport à celle du mois de novembre 2017, avec 5 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne tout particulièrement les piétons. Les 4 grands groupes de statistiques sont tous en baisse. En revanche, la mortalité des 65 ans et plus est la plus forte relevée en novembre 2018 de ces 8 dernières années avec plus de 80 décès estimés.

La tendance nationale est également constatée en région Grand Est, hormis une hausse significative des blessés (365 soit + 12,7%). Pour le reste, comme au niveau national, la mortalité routière est en baisse (- 7 tués), le nombre d'accidents est en recul (-6,8%) et le nombre de blessés hospitalisés est en très nette baisse (101 personnes soit -23,5%).

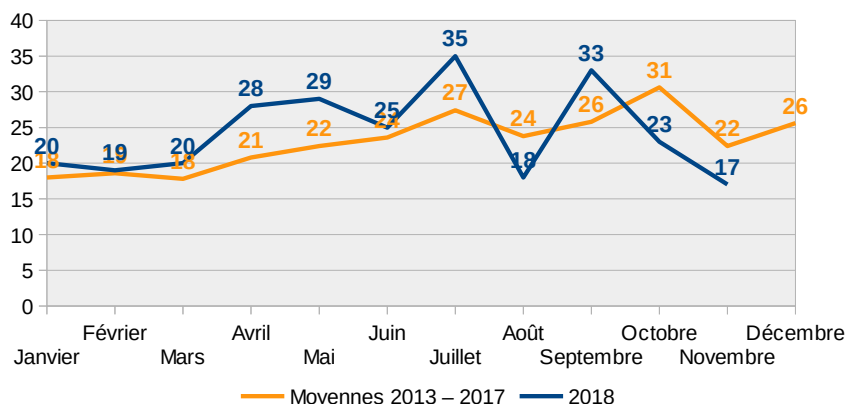
La Meurthe-et-Moselle, la Meuse et la Moselle sont les seuls départements où les indicateurs sont tous en baisse. Le recul des blessés hospitalisés est confirmé sur l'ensemble des départements, hormis dans la Haute-Marne et le Haut-Rhin. L'augmentation des blessés sur la région est expliquée par des statistiques défavorables pour les départements de la Marne, de la Haute-Marne, et dans une moindre mesure pour l'Aube, le Bas-Rhin et le Haut-Rhin.

Contrairement au niveau national, la part des piétons tués est en très forte hausse dans la région et à égalité à celle des tués en véhicules légers (47,1 %). Et en confirmation des chiffres nationaux, la mortalité des 65 ans et plus est en très forte progression (58,8 % des tués du mois de novembre 2018).

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2018, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

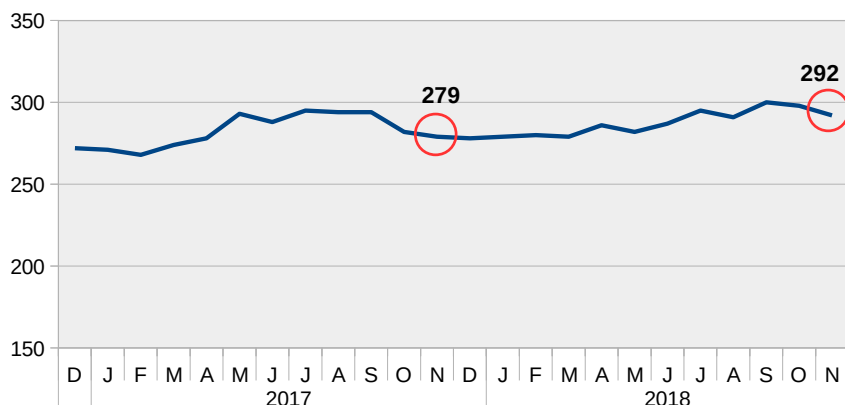


Pour le mois de novembre 2018 et en continuité d'octobre, le nombre de tués est en baisse par rapport à la moyenne des mois de novembre des 5 années précédentes.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité est de 292 tués, ce qui est supérieur au même indicateur du mois de l'année 2017.

La ministre chargée des Transports, Élisabeth Borne, présente le service Routes en hiver de Bison Futé

Cette carte affiche les différentes conditions de circulation routière en période hivernale au moyen d'un code de 4 couleurs. Ces codes renseignent sur l'état des routes et les risques de blocage en temps réel permettant ainsi d'adapter son itinéraire et sa conduite en fonction des difficultés signalées. Les informations sont pour l'instant limitées aux autoroutes et routes nationales situées dans les zones déjà concernées par des épisodes hivernaux (zones montagneuses principalement). Jusqu'au 15 mars 2019, cette carte sera consultable sur le site internet Routes en hiver et son application mobile, en téléchargement gratuit sous IOS et Android.

>> EN SAVOIR PLUS



Les intempéries

Pluie, brouillard, neige, verglas... adaptez toujours votre conduite aux conditions météorologiques. N'oubliez pas qu'en cas de pluie ou d'intempérie les limites de vitesse autorisées sont revues à la baisse, donc ralentissez ! Si les conditions météo sont trop extrêmes (forte neige, vents violents...) différez votre déplacement.

En hiver

Avant de prendre la route : il est indispensable de remplir le réservoir du liquide lave-glace avec un produit antigel, de vérifier les pneus, mais aussi le bon fonctionnement de la batterie et des systèmes d'allumage, d'alimentation, de dégivrage et de chauffage.

Par temps de neige. Les conditions de circulation sont évidemment plus difficiles. Si vous ne pouvez pas faire autrement que de prendre votre véhicule, veillez à avoir des équipements adaptés : chaînes ou pneus spéciaux. Les chaînes doivent être à la taille des pneus et installées sur les roues motrices. Entraînez-vous à les poser avant de partir ! Les pneus hiver, conçus pour améliorer l'adhérence et le freinage, peuvent être montés dès la mi-octobre et démontés vers la mi-mars. Sur la route, réduisez votre vitesse, respectez les distances de sécurité et laissez toujours la priorité aux engins de déneigement et de salage.

Les plaques de verglas. Sur les routes de campagnes en hiver, elles sont fréquentes et difficiles à repérer. Un panneau spécifique signale parfois les zones à risques, toutefois soyez vigilants, surtout si vous traversez des zones ombragées et humides.

Le brouillard

Parce qu'il réduit de façon significative la visibilité, et notamment la perception des distances, le brouillard est particulièrement dangereux sur route.

Si du brouillard est à craindre, voire s'il est annoncé, différez votre départ notamment si vous devez faire un trajet en rase campagne.

N'oubliez pas que sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier, en cas de visibilité inférieure à 50 mètres, les vitesses maximales sont abaissées à 50 km/h. Réduisez votre vitesse en fonction du manque de visibilité et utilisez vos feux de brouillard

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES