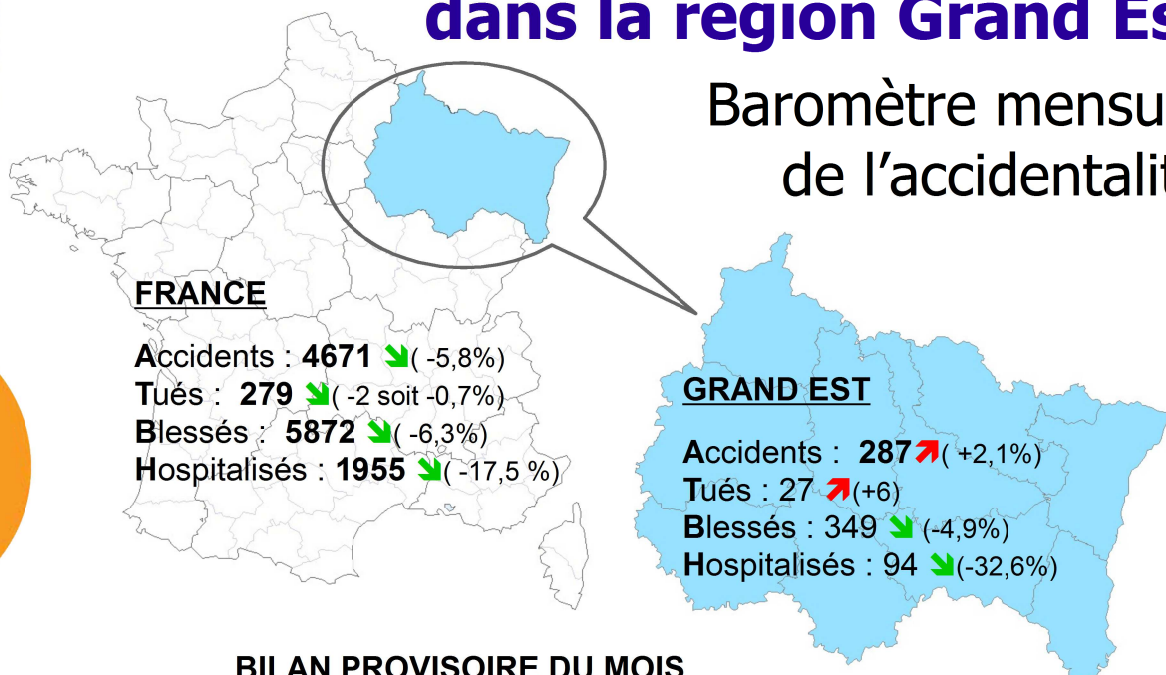


Avril
2018

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	14	29	37	10	32	6	32	72	40	15
même mois consolidé n-1	8	12	30	6	50	10	40	58	48	19
Personnes tuées	1	1	4	2	2	1	8	3	1	4
même mois consolidé n-1	0	4	1	0	3	1	3	4	4	1
Cumul depuis janvier	2	7	12	3	8	5	20	9	7	9
Personnes blessées	27	32	48	19	43	5	34	80	45	16
même mois consolidé n-1	11	8	49	8	64	10	59	74	50	34
dont blessées hospitalisées	10	7	10	5	9	4	11	16	14	8
même mois consolidé n-1	6	4	15	3	24	5	23	20	26	15

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Avril
Piétons	1		1	2	2	7	13	2
Bicyclettes						2	2	1
Cyclomoteurs		1	1	1			3	2
Motocyclettes			3	3	8		14	6
Véhicules légers	1	1	6	19	12	9	48	16
Poids lourds					2		2	0
Autres *				1			1	0
Cumul depuis janvier	2	2	11	26	24	18	83	27
Avril	0	1	4	10	10	2		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

À l'échelle métropolitaine, la mortalité est en baisse par rapport à avril 2017. En effet 279 tués ont été recensés en avril contre 281 l'année dernière, soit une baisse de 2 tués. L'ensemble des autres indicateurs est aussi à la baisse, avec respectivement -5,8 %, -6,3 % et -17,5 % pour les accidents, les blessés et les blessés hospitalisés.

Dans la région Grand Est, le bilan est plus contrasté. Si les blessés et les blessés hospitalisés suivent la tendance nationale avec des baisses de 4,9 % et 32,6 %, c'est le contraire pour les accidents, qui augmentent de 2,1 %, mais surtout pour le nombre de tués, en effet, on recense 7 tués en plus que lors du mois d'avril 2017.

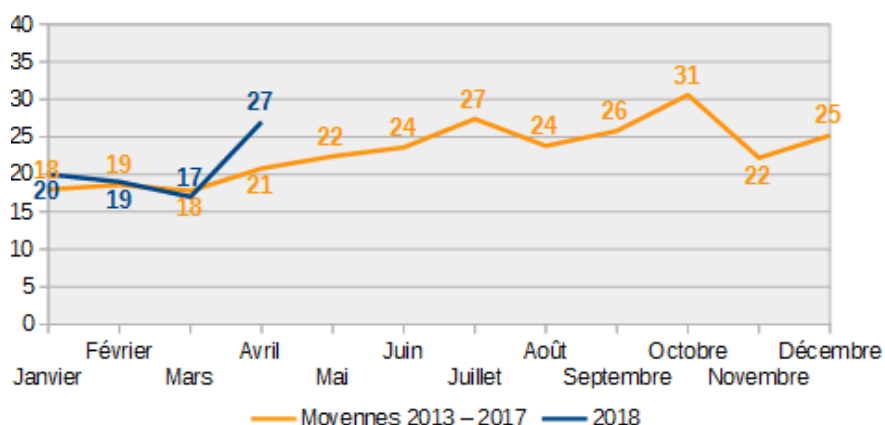
Concernant les chiffres départementaux, la Meurthe-et-Moselle, la Meuse et le Haut-Rhin voient l'ensemble de leurs indicateurs diminuer ou se stabiliser. Seul 2 départements voient l'ensemble de leurs indicateurs augmenter (08 et 52). Pour les autres départements, les évolutions sont contrastées.

En ce mois d'avril, comparativement au début d'année 2017, la mortalité est plus importante parmi les véhicules motorisés et dans la tranche d'âge des 25-64 ans, avec notamment la part de la mortalité des 45-64 ans qui est de 37 % contre 28,9 % depuis le début de l'année. Dans le même temps, il y a une baisse importante de la proportion de la mortalité des piétons et des seniors, mais surviennent les deux premiers tués à vélo.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

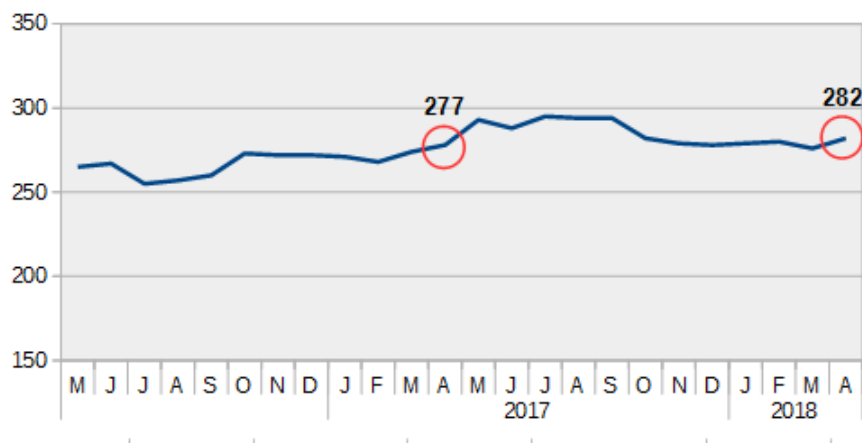


En ce mois d'avril, la mortalité est en nette hausse comparée à la moyenne des 5 derniers mois d'avril. En cumulé, en 2018, elle reste supérieure au cumul de la moyenne des 4 premiers mois.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, de mai 2017 à avril 2018, 282 personnes sont décédées sur les routes de la région Grand Est. Cet indicateur reste supérieur à celui de 2017 qui était de 277.