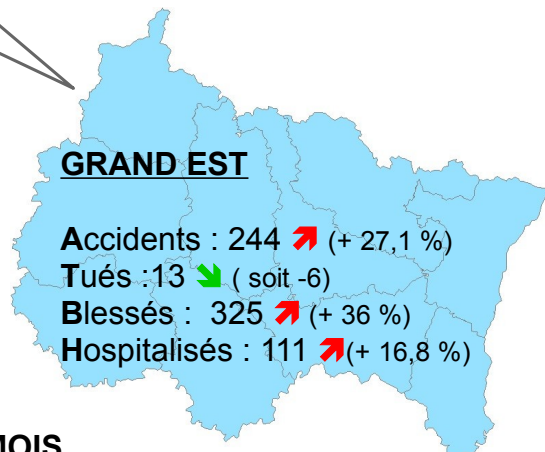
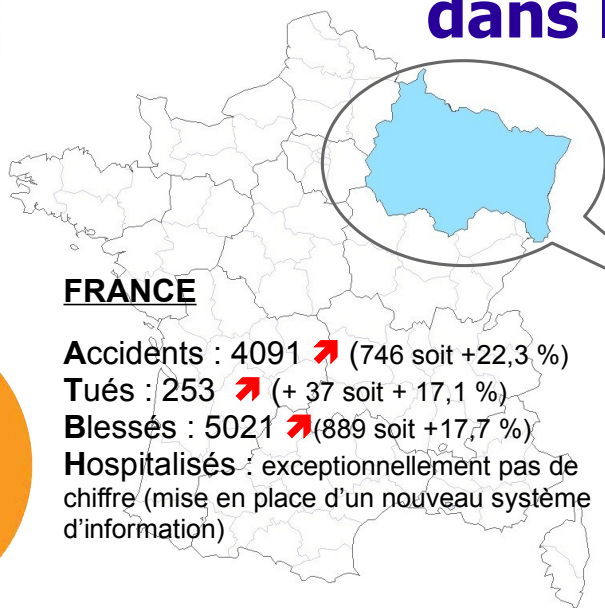


Février
2019

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	6	38	27	8	23	15	28	59	30	10
même mois consolidé n-1	5	13	33	4	29	3	30	44	24	7
Personnes tuées	0	2	3	0	0	0	3	2	0	3
même mois consolidé n-1	0	1	3	0	1	2	7	1	4	0
Cumul depuis janvier	2	2	4	1	3	1	6	7	2	4
Personnes blessées	6	42	38	10	31	21	39	88	42	8
même mois consolidé n-1	6	15	38	4	38	1	40	55	31	11
dont blessées hospitalisées	4	13	10	4	8	6	19	18	24	5
même mois consolidé n-1	1	11	18	3	7	0	19	18	12	6

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES (Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Février
Piétons					3	4	7	3
Bicyclettes			1	1		1	3	2
Cyclomoteurs					1		1	1
Motocyclettes					1		1	1
Véhicules légers			4	2	3	10	19	5
Poids lourds							0	0
Autres *					1		1	1
Cumul depuis janvier	0	0	5	3	9	15	32	13
Février	0	0	4	1	4	4		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, la mortalité routière est en hausse par rapport à celle de février 2018 avec 37 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne essentiellement les piétons, les cyclistes, les jeunes de 18-24 ans et les seniors de 65 ans et plus.

Au niveau de la région Grand Est, on constate une baisse très significative du nombre de tués par rapport à février 2018 (6 tués de moins). C'est la seule évolution positive, les autres indicateurs, accident, blessés et blessés hospitalisés, sont respectivement en hausse de 27,1%, de 36% et de 16,8%.

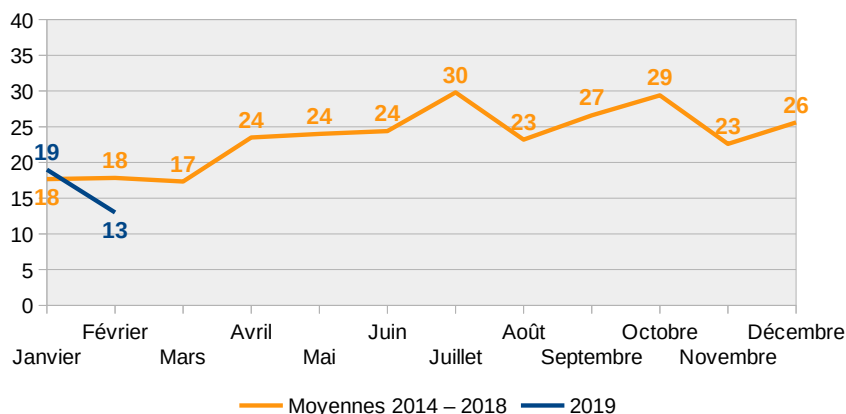
Concernant les statistiques départementales, si la baisse du nombre de tués est significative à l'ensemble des départements ou presque (l'Aube et le Bas-Rhin), les autres statistiques sont en hausse avec notamment des mauvais chiffres pour le Bas-Rhin, la Haute-Marne, le Haut-Rhin, les Ardennes et dans une moindre mesure pour la Meuse.

Comme au niveau national, la part des tués parmi les piétons (23,1%), les cyclistes (15,4%), les jeunes de 18-24 ans (30,8%) et les seniors de 65 ans et plus (30,8 %) est forte en ce début d'année 2019.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

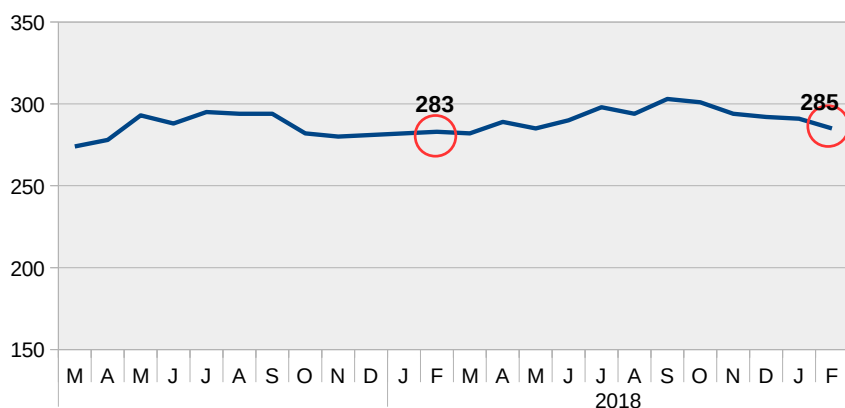


Le nombre de tués se situe nettement en dessous de la moyenne des 5 derniers mois de février.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité en région Grand Est reste très légèrement supérieure au même indicateur de l'année 2018.

Depuis le 1er mars 2019, la formation indispensable à l'obtention du permis AM est renforcé (cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur, dont la vitesse maximale ne dépasse pas 45 km/ h et équipé d'un moteur d'une cylindrée de 50 cm³)

Dans le but de mieux protéger et responsabiliser les usagers de deux-roues motorisés, le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 9 janvier 2018 a décidé de moderniser les contenus des formations pour la conduite des deux-roues motorisés.

Une durée de formation allongée pour une meilleure assimilation.

Depuis le vendredi 1er mars 2019, la formation au permis AM dispensée par les écoles de conduite est allongée. Elle passe de 7 à 8 heures et s'étale sur deux jours, au moins. L'objectif de cet allongement est de réduire la charge mentale et la fatigue de l'élève pour une meilleure assimilation des connaissances et des pratiques.

Cette formation de huit heures s'achève par une séquence de sensibilisation aux risques, d'une heure minimum. La présence de l'un des deux parents (ou son représentant légal) est obligatoire si l'élève est mineur, pendant cette cinquième et dernière séquence. L'objectif est de sensibiliser mais aussi d'impliquer les proches des élèves dans la formation et sur les risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs. Ils sont également présents lors de la délivrance des attestations.

Plus l'apprentissage commence tôt, plus les comportements à risques seront maîtrisés.

Pour en savoir Plus (sur le site de la sécurité routière)

[Cliquez Ici](#)

Généralisation du dispositif d'installation d'un éthylotest anti-démarrage (EAD) comme possible alternative à la suspension du permis de conduire

Après une préfiguration réussie dans 7 départements (Drôme, Finistère, La Réunion, Loiret, Manche, Nord et Vendée), le Ministre de l'Intérieur a décidé d'étendre à tout le territoire français la possibilité pour des personnes contrôlées en situation d'alcoolémie relevant du tribunal correctionnel d'éviter, sur décision préfectorale, la suspension de leur permis moyennant l'obligation de conduire un véhicule équipé d'un éthylotest anti-démarrage.

Pour en savoir Plus (sur le site de la sécurité routière)

[Cliquez Ici](#)

