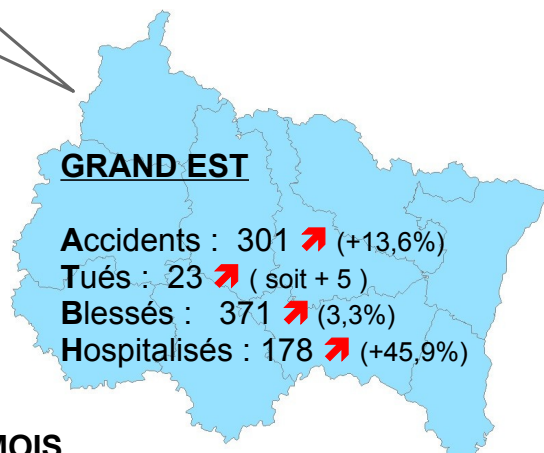
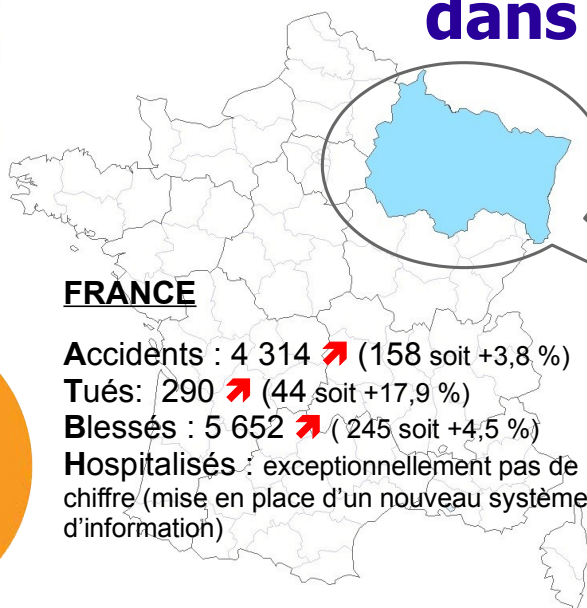


Août
2019

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	11	35	27	10	44	10	36	66	45	17
même mois consolidé n-1	12	21	30	5	35	6	31	72	36	17
Personnes tuées	1	1	2	0	5	3	2	5	3	1
même mois consolidé n-1	1	0	2	0	1	1	6	2	3	2
Cumul depuis janvier	16	11	23	7	21	14	27	28	16	13
Personnes blessées	11	51	29	12	59	8	46	77	58	20
même mois consolidé n-1	17	42	38	8	38	8	37	104	44	23
dont blessées hospitalisées	9	19	10	9	26	5	29	33	26	12
même mois consolidé n-1	11	11	12	5	8	5	18	17	16	19

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Août
Piétons	1		3	3	7	11	25	1
Bicyclettes	2	1	2	2	5	5	17	4
Cyclomoteurs		1		2	2		5	1
Motocyclettes			4	3	15	1	23	7
Véhicules légers	5	1	22	25	24	22	99	8
Poids lourds				2			2	0
Autres *			1	1	3	1	6	2
Cumul depuis janvier	8	3	32	38	56	40	177	23
Août	1	0	2	3	11	6		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, 290 personnes sont décédées sur les routes françaises en août 2019, soit 44 de plus qu'en 2018 à la même période. Selon les estimations de l'observatoire de la sécurité routière, la mortalité en France augmente sur tous les réseaux routiers, surtout chez les automobilistes (+31) et les motocyclistes (+12) ainsi que chez les jeunes adultes. La mortalité des cyclistes est en baisse et celle des piétons stable.

Pour la région Grand Est et selon les estimations provisoires, le nombre de tués est en hausse (+5). Par ailleurs, le nombre d'accidents corporels a également augmenté (+36 accidents), ainsi que le nombre de personnes blessées (12 personnes de plus). Enfin on constate a priori une forte augmentation du nombre de personnes hospitalisées (près de 45,9% de plus).

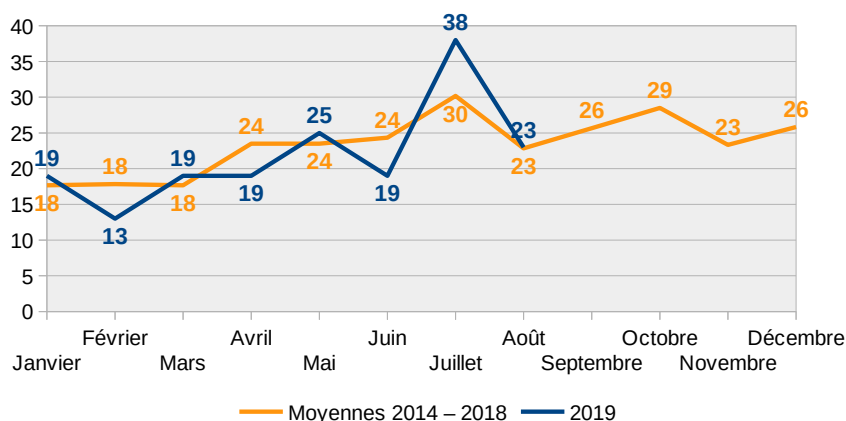
Au niveau départemental, la mortalité routière a fortement augmenté pour la Meurthe-et-Moselle et le Bas-Rhin. Par ailleurs, seuls les Ardennes, la Marne et les Vosges ont tous les indicateurs en baisse. A contrario, le mois d'août est défavorable pour les autres départements, notamment l'Aube et la Meurthe-et-Moselle qui ont tous leurs indicateurs en hausse.

La mortalité routière a baissé au mois d'août 2019 pour les adultes de 24 à 44 ans, et celle des 45-64 ans a augmenté de manière significative (11 tués sur 23). On note également une augmentation des tués chez les cyclistes (4 tués sur 23).

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

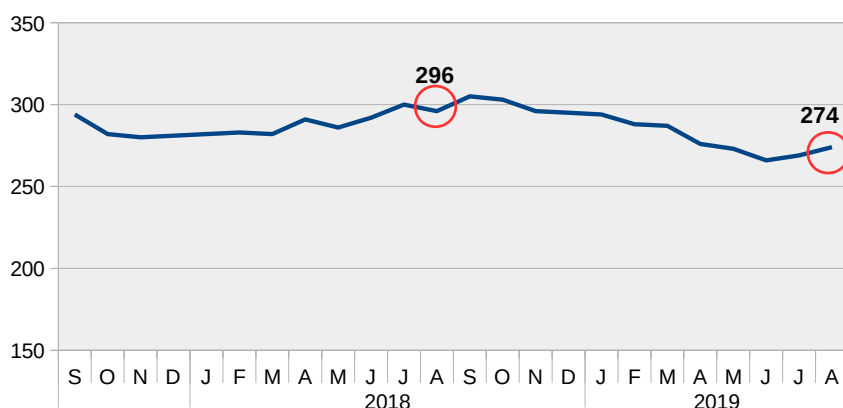


Après un mois de juillet très défavorable, le nombre de tués est identique à la moyenne des 5 derniers mois d'août.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière a remonté légèrement depuis juillet 2019 mais est bien inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

Motards : la trajectoire de sécurité pour une trajectoire de vie

Les motards représentent 1,6 % du trafic mais 19 % des tués. Pour leur permettre de mieux anticiper les dangers, la Sécurité routière souhaite attirer leur attention sur une autre approche de la conduite : **la trajectoire de sécurité**.

Utilisée, dans ses principes fondamentaux, par les motards professionnels de la police et de la gendarmerie, elle est le meilleur positionnement possible sur la route pour diminuer les risques d'accidents et améliorer les sensations de conduite. C'est pourquoi son enseignement sera, dès début 2020, intégré à la formation, et sa connaissance vérifiée lors de l'examen du permis moto. Pour sensibiliser l'ensemble des motards, et pas seulement les nouveaux permis, la Sécurité routière lance une nouvelle campagne destinée à éveiller leur intérêt pour la trajectoire de sécurité et leur donner les bons conseils pour la pratiquer.



Quelques chiffres :

En 2018, 627 motocyclistes et 133 cyclomotoristes ont perdu la vie sur nos routes.

Le risque d'accident mortel à moto est 22 fois supérieur au risque d'accident mortel en voiture.

Hors agglomération les motocyclistes décèdent en courbe dans 42 % des cas.

Pour en savoir plus : [Cliquez ici](#)

