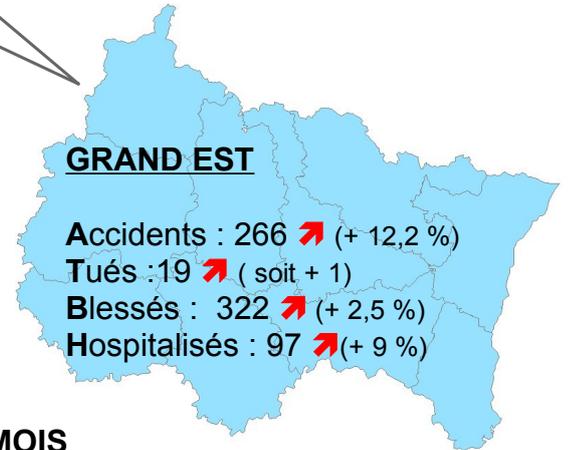
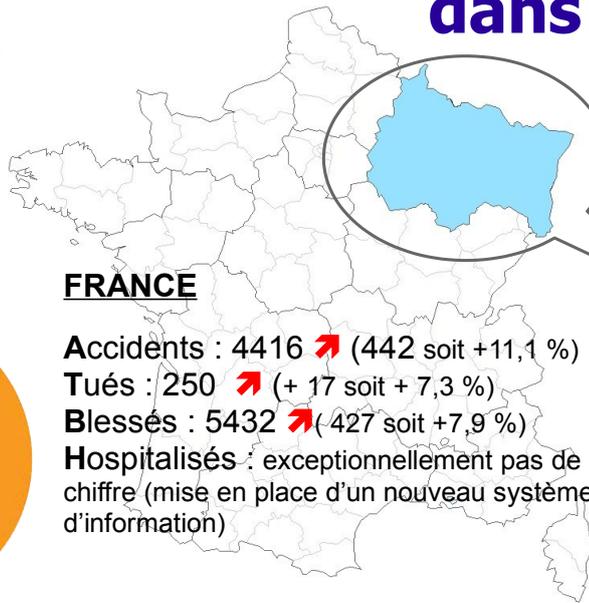


Mars  
2019

## La sécurité routière dans la région Grand Est

### Baromètre mensuel de l'accidentalité



#### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	8	18	29	15	37	3	33	71	44	8
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	16	35	7	51	7	25	53	25	12
<b>Personnes tuées</b>	4	1	3	0	2	0	3	4	2	0
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	3	4	1	5	0	0	4	0	1
<i>Cumul depuis janvier</i>	2	4	7	1	3	1	9	9	2	7
<b>Personnes blessées</b>	7	18	31	18	41	3	50	84	60	10
<i>même mois consolidé n-1</i>	10	23	44	9	61	9	41	61	41	15
<b>dont blessées hospitalisées</b>	7	3	9	6	13	2	19	18	16	4
<i>même mois consolidé n-1</i>	7	6	11	3	7	5	16	20	7	7

#### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES (Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Mars
<b>Piétons</b>	1				5	4	10	3
<b>Bicyclettes</b>			1	1		2	4	1
<b>Cyclomoteurs</b>				1	1		2	1
<b>Motocyclettes</b>			1		2		3	2
<b>Véhicules légers</b>			8	5	6	12	31	12
<b>Poids lourds</b>							0	0
<b>Autres *</b>					1		1	0
<b>Cumul depuis janvier</b>	1	0	10	7	15	18	51	19
<b>Mars</b>	1	0	5	4	6	3		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

En France, la mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois de mars 2018 avec 17 personnes tuées en plus, notamment en agglomération. A noter également que la mortalité des cyclistes est la plus forte relevée en mars 2019 comparée aux mois de mars de ces 10 dernières années, avec une estimation provisoire de 18 décès.

Concernant le Grand Est, tous les chiffres sont en hausse. La mortalité routière connaît un décès de plus par rapport à mars 2018 (19 tués). Le nombre d'accident a augmenté de près de 12 %, avec une très légère hausse également du nombre de blessés (2,5%) et surtout des blessés hospitalisés (+ 9%).

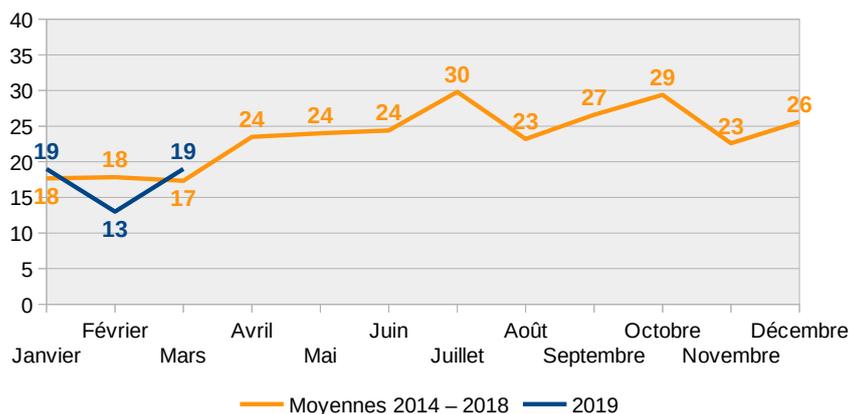
Au niveau départemental, seuls la Marne et les Vosges ont l'ensemble de leurs statistiques à la baisse. La Moselle suit la tendance nationale et régionale avec une augmentation de la mortalité routière, des accidents et des blessés. A noter également une augmentation significative des accidents et des blessés pour le Bas-Rhin, le Haut-Rhin et la Haute-Marne.

Au niveau régional, la part des tués en VL est très importante pour ce mois de mars 2019 (63,2%). Et depuis le début de l'année, la part des piétons tués reste élevée, notamment pour les plus de 45 ans (9 personnes sur 51 tués)

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

### Evolution mensuelle des personnes tuées

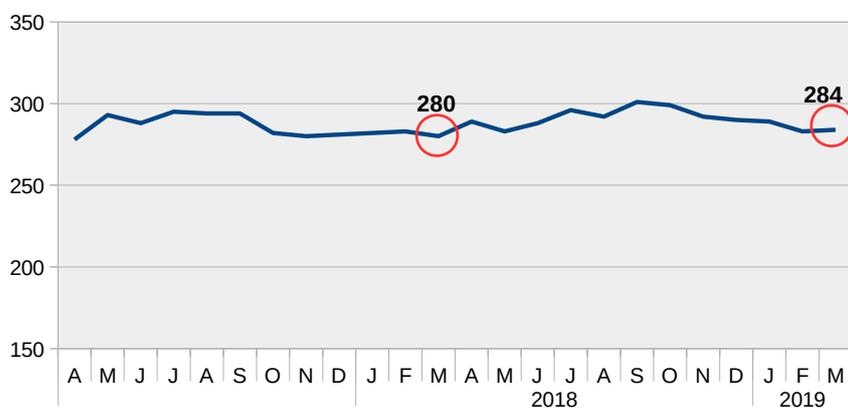


Le nombre de tués repasse légèrement au dessus de la moyenne des 5 derniers mois de mars.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

### Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité en région Grand Est reste très légèrement supérieure au même indicateur de l'année 2018.

### Nouvelle campagne « Sur la route, le téléphone peut tuer »

Tuer ou se tuer. Cela valait-il le coup de lire ce message ? De répondre à cet appel ou à ce mail ? Dans une nouvelle campagne d'affichage et de radio, diffusée à partir du 2 avril, la Sécurité routière met en perspective la futilité de l'usage irrépensible du téléphone au volant, au regard du risque encouru.



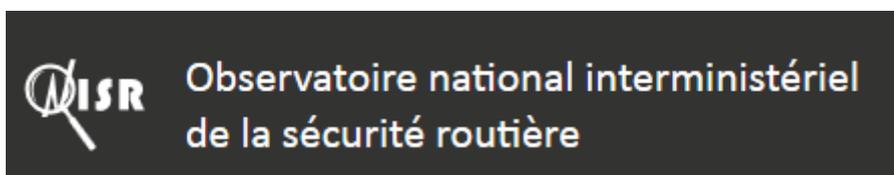
Pour en savoir Plus ( sur le site de la sécurité routière)

[Cliquez Ici](#)

### Mise en ligne du site internet de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR)

L'ONISR pilote la collecte et la consolidation des données relatives aux accidents, et publie des analyses de sécurité routière. Interministériel depuis 1993, l'observatoire est placé auprès du délégué interministériel à la sécurité routière.

Afin de permettre au public et aux associations un accès facilité aux bilans annuels mais aussi aux principales études et recherches réalisées en sécurité routière, l'ONISR dispose depuis le 8 avril d'un site internet dédié.



Pour en savoir Plus

[Cliquez Ici](#)

