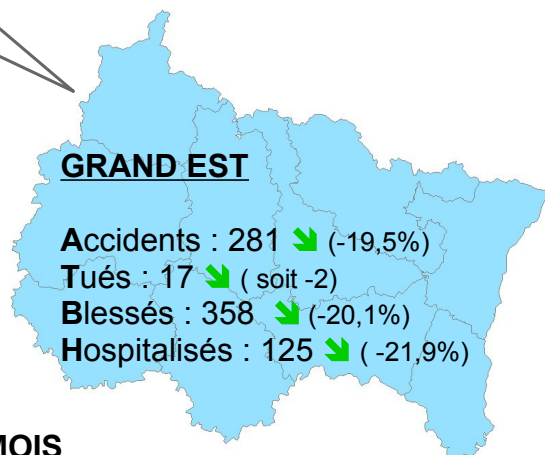
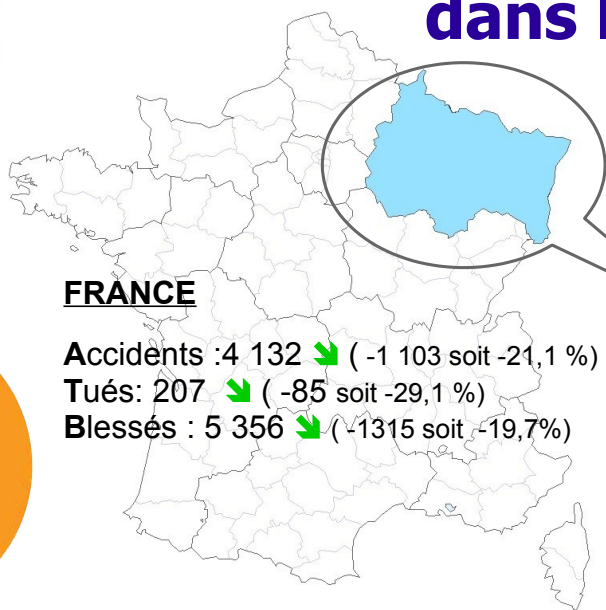


Juin  
2020

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	11	24	44	14	43	6	25	62	39	13
même mois consolidé n-1	14	26	48	8	47	8	41	80	59	18
<b>Personnes tuées</b>	0	4	2	1	2	0	2	2	2	2
même mois consolidé n-1	5	0	1	1	2	2	3	3	1	1
Cumul depuis janvier	6	12	15	6	10	5	21	18	7	7
<b>Personnes blessées</b>	13	28	49	29	55	6	34	74	52	18
même mois consolidé n-1	21	29	60	10	64	8	54	98	74	30
<b>dont blessées hospitalisées</b>	11	10	11	12	12	3	19	24	13	10
même mois consolidé n-1	12	10	15	3	20	6	29	28	19	18

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Juin
<b>Piétons</b>			1	4	2	3	10	1
<b>Bicyclettes</b>			1	1	1	6	9	2
<b>Cyclomoteurs</b>		1	1		1		3	1
<b>Motocyclettes</b>	1	1	5	4	4	1	16	2
<b>Véhicules légers</b>	1	1	15	19	14	15	65	10
<b>Poids lourds</b>				2	1		3	0
<b>Autres *</b>				1			1	1
<b>Cumul depuis janvier</b>	2	3	23	31	23	25	107	17
<b>Juin</b>	0	1	2	6	5	3		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

Au niveau national, la mortalité routière en juin 2020 est en baisse par rapport à celle de juin 2019 avec 85 tués de moins. Cette baisse concerne surtout les automobilistes (-33 tués) et les motocyclistes (-28 tués). A noter que cette baisse de la mortalité routière enregistrée en juin 2020 s'inscrit dans le contexte de la période post-confinement avec une reprise limitée des déplacements, notamment ceux à caractère professionnel.

Pour la région Grand Est, la mortalité routière est légèrement inférieure à celle de juin 2019 avec 2 tués de moins. Les autres indicateurs suivent la tendance nationale, avec une baisse du nombre d'accidents corporels (- 68 accidents), du nombre de blessés (-90 personnes) et du nombre de blessés hospitalisés (- 35).

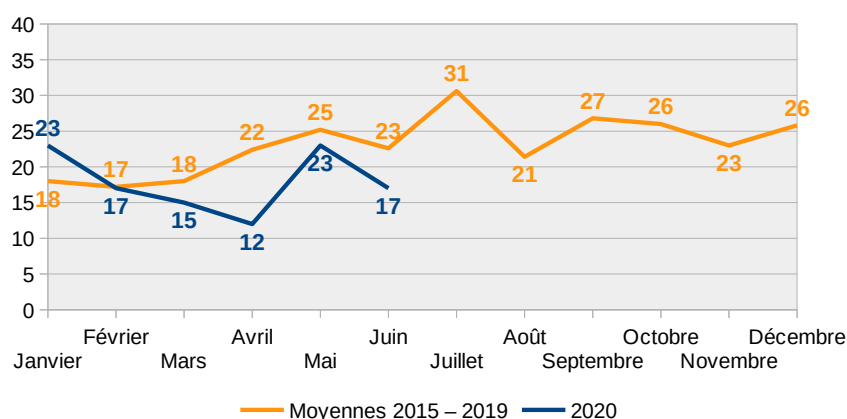
Cette baisse de tous les indicateurs se constate pour les départements des Ardennes, de la Marne, de la Meuse, de la Moselle et du Bas-Rhin. A contrario, le département de la Haute-Marne enregistre un mois de juin 2020 très défavorable.

Enfin, on constate une baisse des tués parmi les 18-24 ans (2 tués contre 6 tués en juin 2019). Plus globalement, la baisse du moins de juin 2020 concerne les personnes vulnérables (8 personnes tués en juin 2019 contre 6 pour ce mois de juin).

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

### Evolution mensuelle des personnes tuées

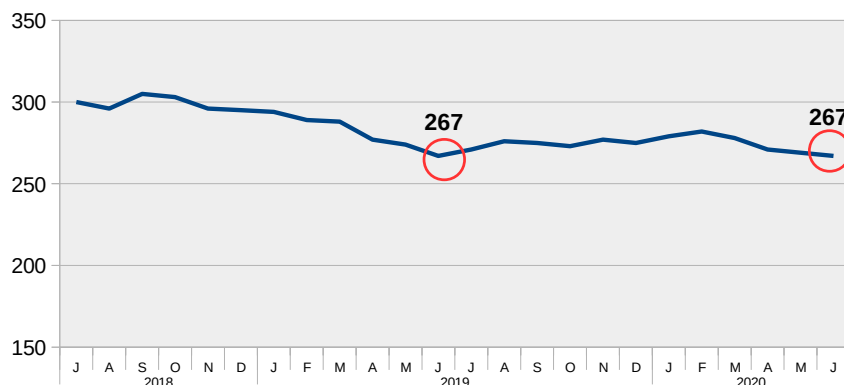


En juin 2020, le nombre de tués est bien inférieur à la moyenne des 5 précédents mois de juin de 2015 à 2019.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

### Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité est égale pour la première fois depuis de longs mois à l'indicateur du même mois précédent.

## Lancement du concours #OnPosePourLaPause



Le concours photo de l'été pour sensibiliser les vacanciers à l'importance des pauses sur les longs trajets

Prenez le temps de vous (re)poser !

Du vendredi 3 juillet au dimanche 6 septembre inclus, la Sécurité routière invite les conducteurs à faire des pauses sur le trajet des vacances tout en cultivant leur talent. Le concours incite les vacanciers à poster sur Instagram des clichés de leurs pauses en mentionnant le hashtag #OnPosePourLaPause

[Pour en savoir plus : cliquez ici !](#)

## Évaluation de l'abaissement de la limitation de vitesse à 80 km/h : 349 vies épargnées sur 20 mois

Sur les 20 mois consécutifs à la mise en œuvre de la mesure, le nombre de vies épargnées s'élève à 349, par rapport à la moyenne des cinq années précédentes 2013-2017 prises en référence : chaque semestre est comparé à la moyenne de ce semestre des années 2013 à 2017, les mois de janvier et février 2020 sont comparés à la moyenne des mois de janvier et février des années 2013 à 2017. Cet indicateur est plus fiable et plus stable que la stricte comparaison avec l'année 2017, et conforme aux recommandations de la communauté scientifique.

Cette baisse sensible de la mortalité routière n'est observée que sur le réseau concerné par l'abaissement de la vitesse autorisée. Sur le reste du réseau, la mortalité routière a augmenté par rapport à la période de référence (+ 48 décès).

[Pour en savoir plus : cliquez ici !](#)