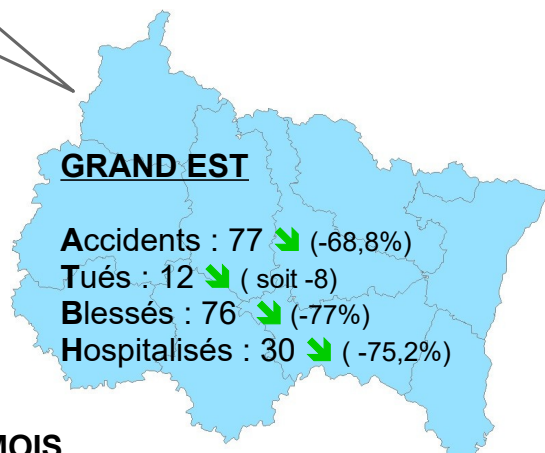
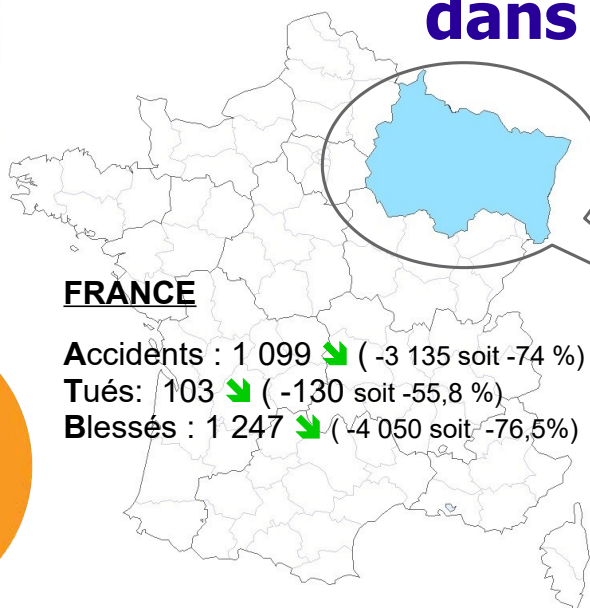


Avril
2020

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	3	12	6	4	14	6	11	13	6	2
même mois consolidé n-1	2	29	37	5	38	10	31	59	27	9
Personnes tuées	1	1	2	1	2	1	1	3	0	0
même mois consolidé n-1	0	1	2	1	2	2	5	5	1	1
Cumul depuis janvier	5	5	10	5	7	5	12	11	4	3
Personnes blessées	3	12	4	2	17	6	13	11	6	2
même mois consolidé n-1	2	34	66	8	47	10	37	79	39	8
dont blessées hospitalisées	2	4	1	1	5	6	5	3	3	0
même mois consolidé n-1	2	6	23	6	10	5	25	19	20	5

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Avril
Piétons			1	4	1	1	7	2
Bicyclettes			1			4	5	1
Cyclomoteurs			1		1		2	2
Motocyclettes		1	1	3			5	2
Véhicules légers	1	1	14	13	5	11	45	5
Poids lourds				2	1		3	0
Autres *							0	0
Cumul depuis janvier	1	2	18	22	8	16	67	12
Avril	0	1	4	1	2	4		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, la baisse de la mortalité routière enregistrée en avril 2020 s'inscrit dans le **contexte du confinement** qui a fortement réduit l'ensemble des déplacements. On note 103 tués contre 233 en avril 2019. Cette baisse concerne toutes les catégories d'usagers mais à différents degrés : une baisse des deux tiers chez les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, et deux-roues motorisés) et de moins de la moitié chez les automobilistes. Très peu d'usagers de véhicules utilitaires ou de poids lourds sont décédés sur la route en avril 2020.

Pour la région Grand Est, la tendance est la même qu'au niveau national. La baisse est à 2 chiffres et très importante pour l'ensemble des indicateurs, elle est plus nuancée pour le nombre de tués (40 % pour la région contre 55 % en France). On note 8 tués de moins qu'en avril 2019, une baisse de près de 70 % pour les accidents corporels, et de 77 % pour les blessés.

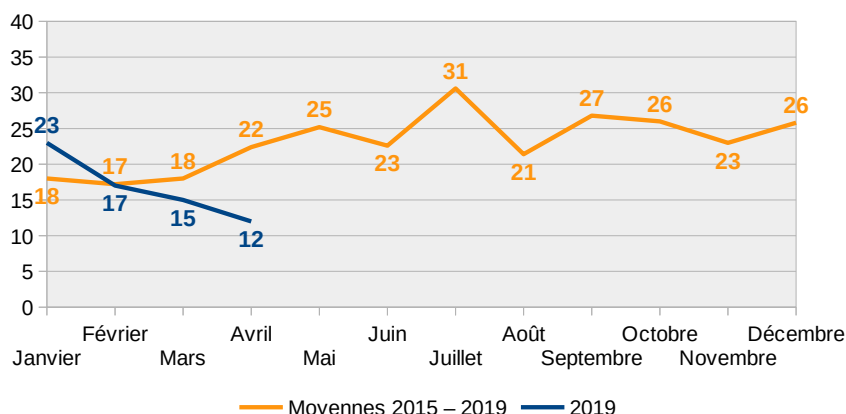
Pour l'ensemble des départements de la région, la baisse des indicateurs est très significative, excepté pour le département des Ardennes. Cependant, ce mois d'avril peu favorable aux Ardennes est à relativiser, les valeurs restant de l'ordre de l'unité.

Enfin, contrairement au niveau national, on constate que 7 personnes sur les 12 tués dans la région sont des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, motorisés à 2 roues). Et que 5 personnes sur l'ensemble des tués sont des jeunes ou des seniors de plus de 65 ans (1 jeune de moins de 17 ans, et 4 seniors de plus de 65 ans).

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

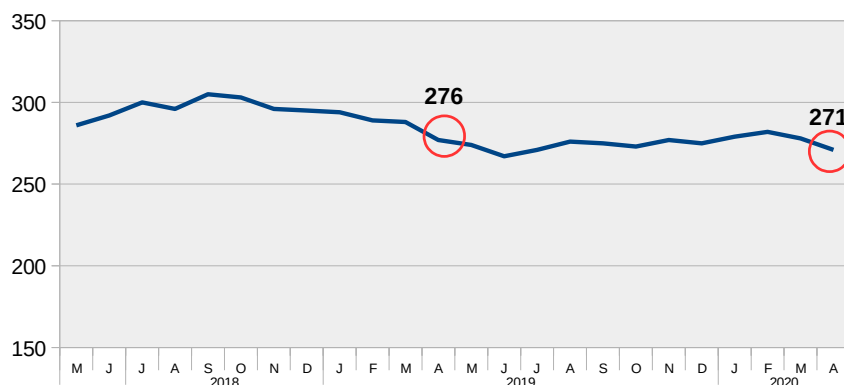


En avril 2020, le nombre de tués est très inférieur à la moyenne des 5 précédents mois d'avril (de 2015 à 2019). Pour mémoire, le nombre de tués de ce mois d'avril s'inscrit dans une période où tous les déplacements sont très fortement réduits.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière est toujours inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

COVID-19

La campagne « Déconfinement pour tous les usagers » mise à la disposition de tous sur le site de la Sécurité routière



Pour accompagner les usagers à reprendre la route, la Sécurité routière rappelle les principales règles à respecter, ainsi que les équipements de sécurité obligatoires et recommandés pour les usagers les plus vulnérables, à travers une série d'affiches.

Un kit de téléchargement est mis à la disposition du réseau de la sécurité routière (coordinateurs et animateurs sécurité routière, entreprises, collectivités) et de tous les citoyens pour que ces messages soient le plus largement diffusés.

[Pour en savoir plus, cliquez ici !](#)

Ces mesures qui entrent en vigueur le 22 mai 2020

Lutte contre l'utilisation du téléphone et de l'alcoolémie au volant, meilleure protection des piétons, simplification de l'accès à la conduite supervisée... Ces mesures qui entrent en vigueur le 22 mai 2020.

À l'occasion du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR), du 9 janvier 2018, le Premier ministre annonçait 18 mesures fortes pour faire baisser la mortalité sur les routes. Le 22 mai 2020, plusieurs d'entre elles entrent en vigueur avec le décret n°2020-605. Elles portent sur l'utilisation du téléphone au volant et la lutte contre l'alcoolémie par une extension des mesures de rétention, de suspension du permis de conduire, et sur une meilleure protection des piétons.

Par ailleurs, le décret simplifie les modalités d'accès à la conduite supervisée prévue dans la réforme du permis de conduire « Un permis pour tous », présentée par le Premier ministre le 2 mai 2019, et accroît la protection des inspecteurs et des examinateurs du permis de conduire.

[Pour en savoir plus, cliquez ici !](#)