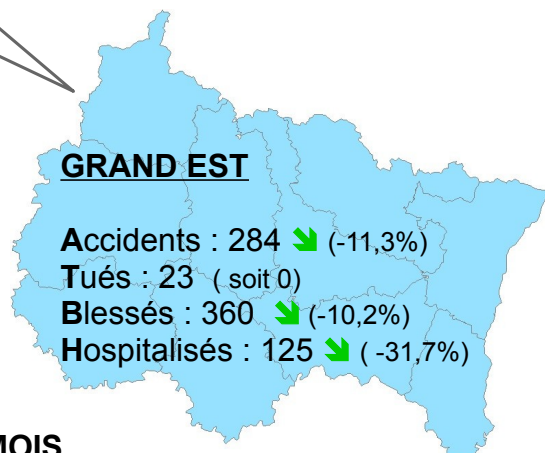
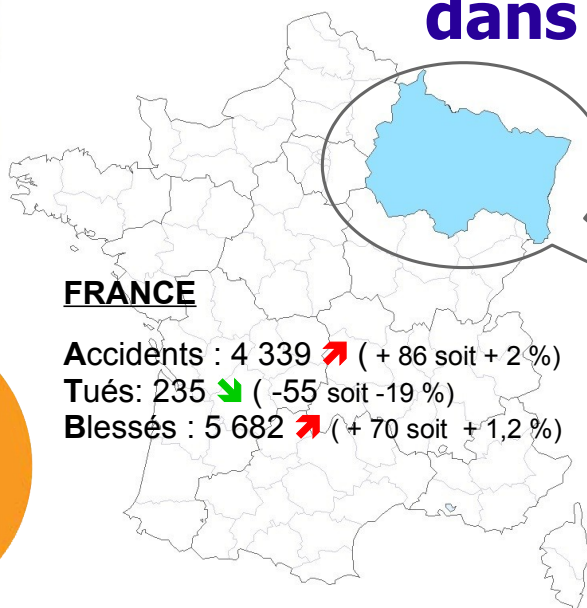


Août  
2020

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	13	27	48	10	43	7	34	55	33	14
même mois consolidé n-1	11	35	28	10	44	11	36	82	47	16
<b>Personnes tuées</b>	0	1	6	1	2	0	5	7	1	0
même mois consolidé n-1	1	1	2	0	5	3	2	5	3	1
Cumul depuis janvier	6	14	21	8	16	7	27	32	10	9
<b>Personnes blessées</b>	16	36	54	13	55	8	41	67	47	23
même mois consolidé n-1	11	51	31	12	60	12	47	96	62	19
<b>dont blessées hospitalisées</b>	8	12	11	6	20	5	17	16	17	13
même mois consolidé n-1	9	19	12	9	25	5	31	36	26	11

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Août
<b>Piétons</b>			2	5	2	5	14	2
<b>Bicyclettes</b>			1	2	1	8	12	1
<b>Cyclomoteurs</b>		1	2		2	1	6	1
<b>Motocyclettes</b>	1	1	5	6	11	1	25	5
<b>Véhicules légers</b>	2	1	22	24	19	21	89	14
<b>Poids lourds</b>				2	1		3	0
<b>Autres *</b>				1			1	0
<b>Cumul depuis janvier</b>	3	3	32	40	36	36	150	23
<b>Août</b>	0	0	5	6	7	5		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

En France, 235 personnes sont décédées sur les routes en août 2020, soit 55 de moins qu'en août 2019. Le nombre de décès estimés est inférieur à l'an dernier pour les automobilistes (108 tués soit 36 de moins) et les motocyclistes (43 tués soit 24 de moins). Alors que la mortalité baisse partout, le nombre d'accidents augmente en agglomération, où les accidents sont moins graves.

Pour la région Grand Est, la mortalité routière est égale à celle du mois d'août 2019 (23 tués). Les autres indicateurs sont en baisse, avec 36 accidents corporels en moins, une baisse significative des personnes blessées (-41 personnes) et 125 blessés hospitalisés contre 183 en août 2019.

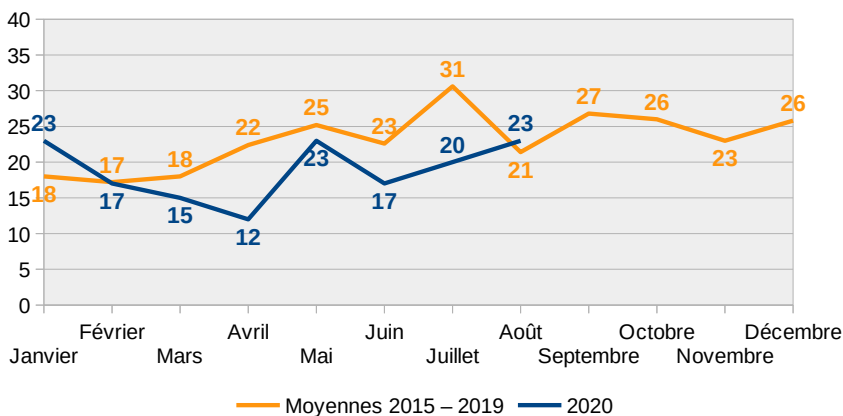
Les départements de l'Aube, de la Meurthe-et-Moselle, de la Meuse et du Haut-Rhin ont des indicateurs favorables en août 2020. A contrario, la Haute-Marne, et surtout la Moselle et la Marne avec une augmentation importante du nombre de tués enregistrent un mois moins favorable.

9 tués sur les 23 au mois d'août 2020 sont des personnes vulnérables (piétons, cyclistes, 2 roues motorisées), ce qui est 3 personnes de moins qu'en août 2019. La part des tués parmi les usagers des VL a par contre augmenté (14 tués en 2020 contre 8 en août 2019). Enfin, on n'enregistre en août 2020 aucun décès parmi les moins de 18 ans.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2020, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

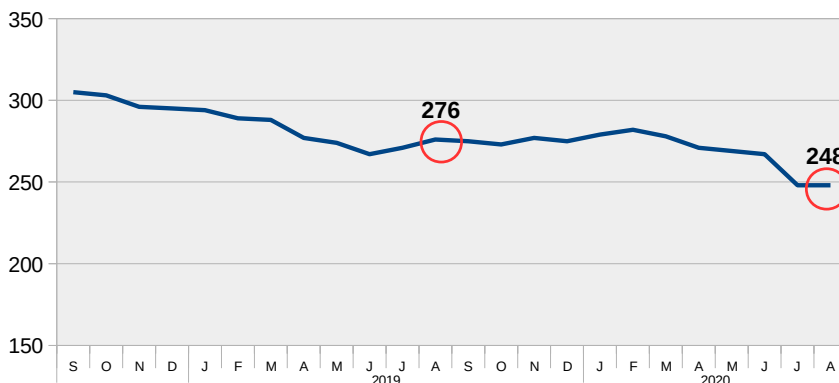


En août 2020, le nombre de tués est supérieur à la moyenne des 5 précédents mois d'août de 2015 à 2019. La moyenne des tués s'établit à 18,7 depuis les 8 premiers mois de l'année 2020 contre 21,8 pour la moyenne des 8 premiers mois des 5 années précédentes.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière est bien en dessous de l'indicateur du même mois précédent. **Il reste au même niveau que le mois précédent, et se stabilise donc à son niveau le plus bas enregistré.**

**VOUS PENSEZ QU'IL Y A TROP DE VÉLOS,  
EUX QU'IL Y A TROP DE VOITURES.  
LA VÉRITÉ, C'EST QU'ON N'EST  
JAMAIS TROP PRUDENT.**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**À QUOI RECONNAÎT-ON UN CYCLISTE  
QUI PENSE À SA SÉCURITÉ ?  
IL RÉFLÉCHIT LA NUIT.**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**ATTENTION À VÉLO, ATTENTION AUX VÉLOS**

La pratique du vélo ne cesse d'augmenter en France depuis quelques années.

Une tendance à la hausse qui se confirme depuis la fin du confinement en ville comme à la campagne : la fréquentation cyclable a bondi de 30% du 11 mai au 30 septembre 2020 par rapport à la même période en 2019\*.

La mortalité cycliste connaît elle aussi une augmentation, avec 27% de tués en plus depuis 2010.

[Lire le communiqué de presse en ligne](#)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**