

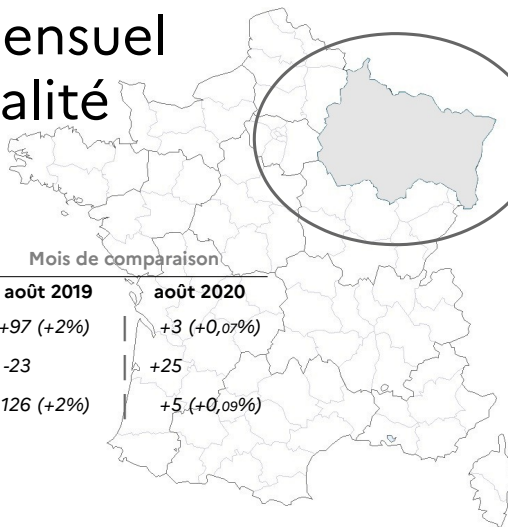
La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité

août 2021

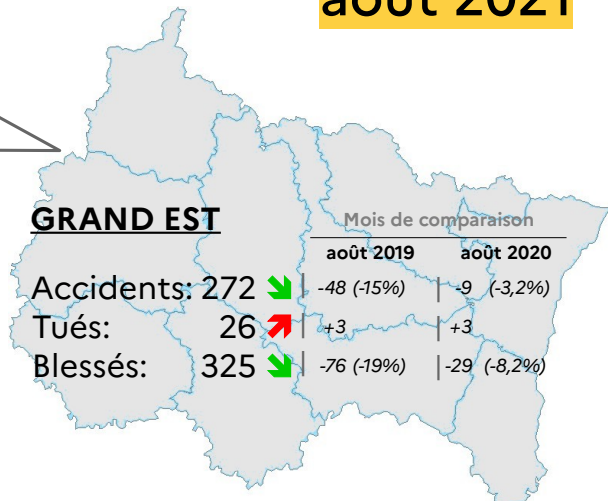
FRANCE

		Mois de comparaison
	août 2019	août 2020
Accidents:	4350 ▲ +97 (+2%)	+3 (+0,07%)
Tués:	267 ▼ -23	+25
Blessés:	5738 ▲ +126 (+2%)	+5 (+0,09%)



GRAND EST

		Mois de comparaison
	août 2019	août 2020
Accidents:	272 ▼ -48 (-15%)	-9 (-3,2%)
Tués:	26 ▲ +3	+3
Blessés:	325 ▼ -76 (-19%)	-29 (-8,2%)



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATB										
Accidents corporels	8	33	35	5	52	8	25	64	24	18
même mois consolidé n-2	11	35	28	10	44	11	36	82	47	16
Personnes tuées	0	6	1	1	5	0	2	5	3	3
même mois consolidé n-2	1	1	2	0	5	3	2	5	3	1
Cumul depuis janvier	5	18	11	8	22	6	15	24	19	16
Personnes blessées	8	45	44	4	63	9	27	72	31	22
même mois consolidé n-2	11	51	31	12	60	12	47	96	62	19

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données d'août

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Août
Piétons					1	3	12	16	3
Bicyclettes		1		1	1	4	4	11	2
Cyclomoteurs			3	1	1			5	1
Motocyclettes				3	12	9	1	25	7
Véhicules légers		3	2	21	22	8	15	71	7
Véhicules utilitaires				1	2	2		5	1
Poids lourds					1	5		6	2
Autres *				1		1	3	5	3
Total année en cours		4	5	28	40	32	35	144	
Août			1	5	7	8	5		26

*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

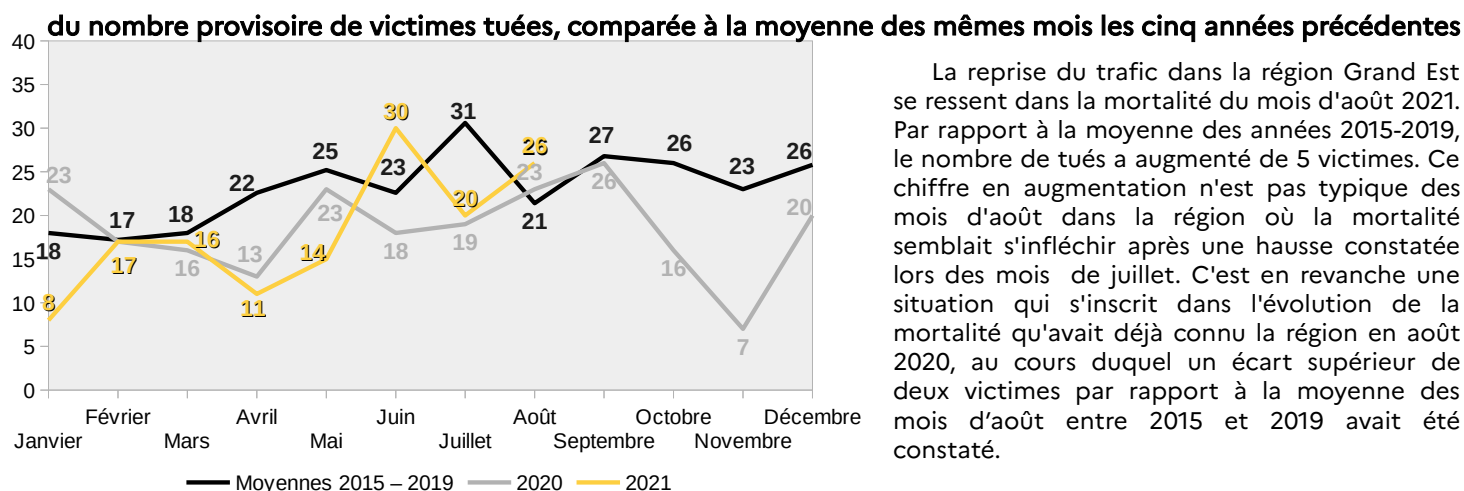
En août 2021, les déplacements ont été un peu plus importants qu'en août 2020 (+15% environ - dataviz trafic/Cerema). L'augmentation du trafic a par ailleurs surtout été marquée les week-ends avec une augmentation autour de +30%. Les chiffres de l'accidentalité reflètent la reprise de la mobilité des Français, avec une accidentalité similaire à celle des mois d'août avant la pandémie.

Au niveau national, 267 personnes sont décédées sur les routes en août 2021 contre 242 en août 2020 (+25 personnes tuées). Cet indicateur est cependant en baisse de 23 tués par rapport à août 2019 qui était un mois plus typique en matière de circulation routière. Il est également en baisse par rapport à la moyenne des mois d'août entre 2015 et 2019 (-9%). Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'est établi à 4350 en août 2021. C'est un chiffre proche du niveau du mois d'août de l'année précédente (4347 accidents), mais supérieur au chiffre d'août 2019 (4253 accidents). Enfin, 5738 personnes ont été blessées en août 2021 en France, elles étaient 5733 en août 2020. Le nombre de blessés est toutefois en hausse de 2% par rapport à août 2019 avec 126 blessés supplémentaires.

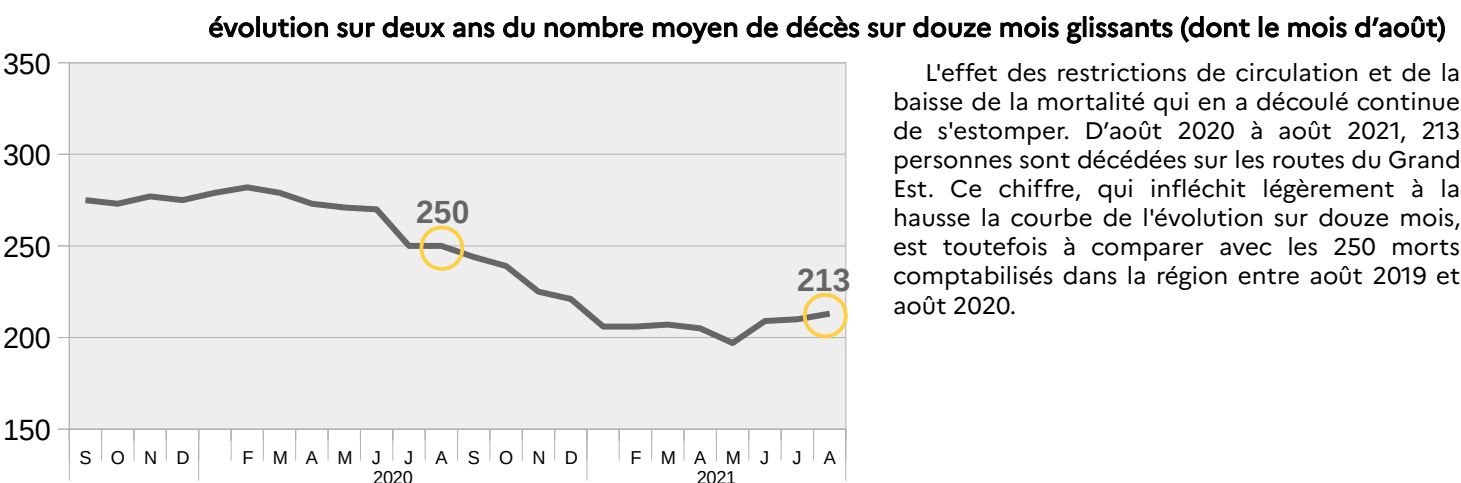
26 usagers sont décédés sur les routes du Grand Est en août 2021. Ce sont 3 victimes supplémentaires comparativement à août 2020 mais aussi 3 de plus qu'au mois d'août 2019. Parallèlement, la région a connu une baisse assez substantielle du nombre d'accidents (-15%) par rapport à 2019 mais aussi -3% par rapport à 2020 dont les chiffres étaient redevenus conformes à la moyenne des 5 années précédentes. Le nombre de blessés a également reculé (-19% par rapport à 2019 et -8% par rapport à 2020). La région a donc connu un mois d'août moins accidentogène et faisant moins de blessés mais davantage de tués, augmentant ainsi le taux de gravité des accidents.

Avec 7 accidents et 13 blessés supplémentaires par rapport à 2019, le département de la Marne (malgré une victime décédée en moins), est celui où les variations défavorables sont les plus fortes. Le département des Vosges est le seul de la région dont les 3 indicateurs augmentent : tués (+2), blessés (+3) et accidents (+2). En Meurthe et Moselle, où le nombre de tués reste stable (5), 8 accidents et 3 blessés supplémentaires ont été comptabilisés par rapport à 2019. Le nombre de tués le plus élevé dans la région en ce mois d'août 2021 a été recensé dans le département de l'Aube avec 6 victimes (dont 2 dans un seul accident en début de mois) alors que seule une victime avait été enregistrée en août 2020 et en août 2019. Les autres indicateurs de ce département sont en légère baisse: moins 2 accident et mois 6 blessés par rapport à 2019.

ÉVOLUTION MENSUELLE

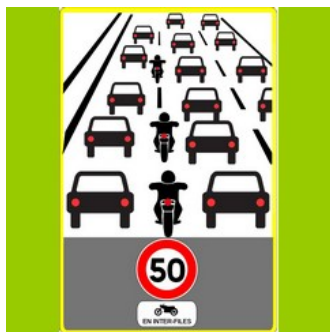


ÉVOLUTION ANNUELLE



LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Nouveaux panneaux de signalisation routière pour la circulation inter-files

Les habitants du Grand Est ne les rencontreront pas immédiatement dans la région mais pourront y être confrontés lors de leurs déplacements en Île-de-France par exemple. La circulation inter-files bénéficie de nouveaux panneaux depuis le 2 août 2021, pour informer de cette pratique aussi bien les usagers des deux et trois roues motorisés que les conducteurs des autres véhicules qui partagent avec eux la route. Dès la fin de l'année 2021, cette nouvelle signalisation, purement indicative, sera progressivement implantée sur les autoroutes et les voies rapides à chaussée séparée concernées par l'expérimentation de circulation inter-files (Île-de-France, Nord, Loire-Atlantique et certains départements du sud de la France).

Consultez les détails concernant l'expérimentation inter-files sur le site de la sécurité routière [🔗](#)

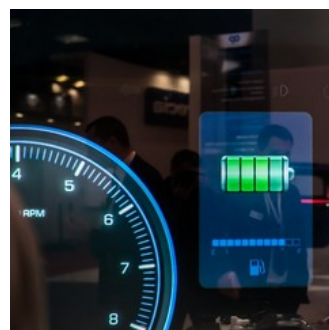
Élaboration d'un nouvel instrument juridique sur les véhicules automatisés

Marine Molina, cadre à la Délégation à la sécurité routière, est élue vice-présidente du nouveau groupe d'experts des Nations-Unies, chargé de rédiger une convention internationale sur le déploiement des véhicules à conduite automatisée. Le Forum mondial pour la sécurité routière (WP1) a en effet considéré qu'il était nécessaire de se doter d'un nouvel instrument juridique, devant compléter les Conventions de Genève (19 septembre 1949) et de Vienne (8 novembre 1968) sur la circulation routière.

Il s'agit d'adapter la réglementation mondiale aux problématiques posées par l'arrivée croissante de ces véhicules : droit et réglementations doivent encadrer le transfert du contrôle dynamique de la conduite, d'un humain à un système automatisé.

L'harmonisation de ces règles doit être mondiale, pour permettre un déploiement cohérent et homogène de ces véhicules, afin de garantir la sécurité routière dans toutes les zones géographiques.

Lire sur le site de la représentation de la France en Suisse auprès des organisations internationales [🔗](#)



Effet du couvre-feu au 2ème trimestre 2021 lors de la crise COVID

Le trafic a de nouveau baissé suite aux restrictions de circulations liées à la pandémie de COVID19, mais le nombre de messages d'infraction (MIF) à la vitesse n'ont pas suivi la tendance du trafic et sont restés stables, suggérant des excès de vitesses plus fréquents. A partir du mois de mai, le trafic et le nombre de MIF ont poursuivi leur augmentation, l'accidentalité est repartie également à la hausse en décalé à partir de fin mai, avec un pic mi juin (+40% par rapport à la référence d'avant crise).

L'étude des accidents et de la mortalité sur le début du deuxième trimestre 2021 met en évidence une baisse de l'accidentalité par rapport à la moyenne des deuxièmes trimestres des 5 années avant crise sanitaire (2015-2019), une baisse qui s'avère plus forte pour le nombre de tués que pour le nombre de blessés. Sur la fin du deuxième trimestre 2021, l'accidentalité tend vers celle de 2015-2019.

Lire la suite sur le site de l'Observatoire national de la sécurité routière [🔗](#)

Réglementation des mobilités urbaines : circulation en trottinettes, rollers et skateboards

De nombreux moyens de déplacement existent désormais, avec ou sans moteur, et sont également soumis à une réglementation. C'est notamment le cas des trottinettes, rollers ou même des skateboards. Ces usagers sont considérés comme des piétons et doivent donc respecter le code de la route.

Usagers vulnérables au même titre que les piétons, les moyens de déplacement sans moteur tels que les trottinettes, les skateboards, ou encore les rollers représentent une part importante de la mortalité routière.

Accéder au rappel des règles et des risques sur le site securite-routiere.gouv.fr [🔗](#)

