

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité

novembre 2021

FRANCE

		Mois de comparaison	
	nov. 2019	nov. 2020	
Accidents:	4366	+1 488 (+52%)	- 259 (-6%)
Tués:	221	+ 48 (+28%)	- 36 (-14%)
Blessés:	5421	+2 051 (+61%)	- 322 (-6%)

GRAND EST

		Mois de comparaison	
	nov. 2019	nov. 2020	
Accidents:	276	+98 (+55,1%)	-11 (-3,8%)
Tués:	16	+9	-5 (-1,5%)
Blessés:	329	+109 (+49,5%)	-5 (-1,5%)

BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATB										
Accidents corporels	6	29	47	15	49	11	29	50	28	12
même mois consolidé n-2	4	36	52	5	51	6	24	63	29	17
Personnes tuées	2	1	2	4	2	0	0	2	2	1
même mois consolidé n-2	1	1	4	0	2	1	5	3	1	3
Cumul depuis janvier	10	20	19	17	32	7	19	35	22	23
Personnes blessées	5	32	57	15	60	15	35	59	34	17
même mois consolidé n-2	5	43	58	6	59	9	26	71	36	21

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(nombre cumulé sur l'année 2021 et victimes de novembre)

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Novembre
Piétons					3	3	14	20	
Bicyclettes		1		1	3	4	7	16	1
Cyclomoteurs			3	1	1			5	
Motocyclettes				6	13	14	2	35	1
Véhicules légers		3	5	29	31	15	23	106	12
Véhicules utilitaires				2	4	2		8	1
Poids lourds					1	7		8	
Autres *			1			3	3	7	1
Total année en cours		4	9	39	56	48	49	205	
Novembre			1	3	7	2	3		16

*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

En novembre 2021, les déplacements au niveau national ont augmenté en moyenne d'environ 35% par rapport à novembre 2020 selon le dataviz du Cerema. Les chiffres de l'accidentalité routière en France augmentent donc en conséquence: +1488 accidents (+52%), +48 décès (+28%) et +2061 blessés (+61%). Ces mauvais chiffres doivent cependant être relativisés en comparaison avec l'année 2019. En effet, par rapport à cette année plus typique en matière de déplacements, le nombre d'accidents et de blessés a baissé de -6% et le nombre de tués de -14% (et même -18% par rapport à la moyenne des mois de novembre 2015-2019).

En région Grand-Est, le taux d'augmentation du nombre d'accidents par rapport à novembre 2020 (+55) surpasse de 3 points le taux relevé au niveau national. En revanche, la situation s'améliore en comparaison avec novembre 2019 avec 11 accidents en moins. Cette amélioration n'est cependant pas uniforme dans la région. Dans 4 départements, des hausses sont même enregistrées: dans la Haute-Marne (+10 accidents), en Moselle et dans la Meuse (+5 accidents) et dans les Ardennes (+2 accidents).

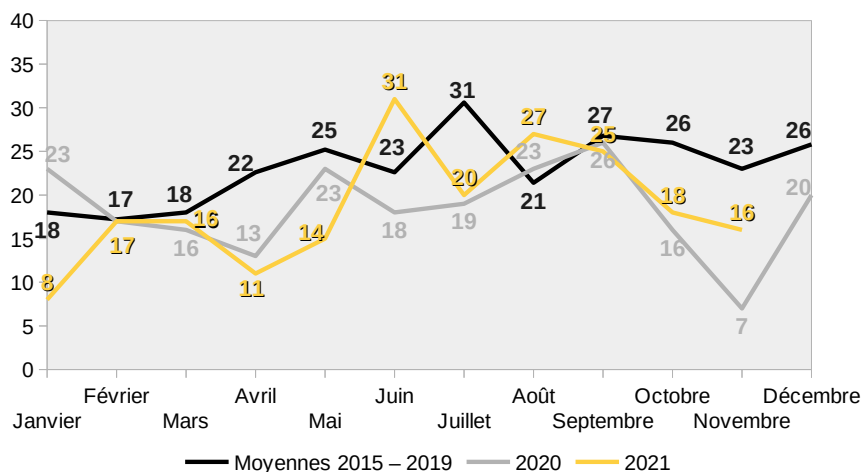
Novembre 2020 avait enregistré un nombre de morts sur les routes du Grand-Est particulièrement bas (7). L'augmentation de novembre 2021 pourrait donc sembler conséquente avec 16 victimes décédées (+9). Mais comparé à novembre 2019, le nombre de morts diminue de 5. Par rapport à novembre 2019, le chiffre des tués dans les départements reste stable en Meurthe-et-Moselle (2) et dans l'Aube (1). Il diminue dans le reste de la région sauf en Haute-Marne (+4) ainsi que dans les départements du Haut-Rhin et des Ardennes (+1).

Comparativement au mois de novembre de l'année précédente, le nombre de blessés n'augmente dans la région (+49,5%) pas autant que dans l'ensemble de la France (+61%). En revanche, comparé à novembre 2019, le nombre de blessés diminue moins dans la région (-1,5%) qu'au niveau national (-6%). Il s'accroît même dans 4 départements : +9 en Moselle et dans la Haute-Marne, +6 dans la Meuse et +1 en Meurthe-et-Moselle.

Dans l'ensemble de la région, le département du Bas-Rhin, tout en enregistrant les valeurs les plus hautes, est celui dont les indicateurs sont le plus marqué à la baisse par rapport à novembre 2019: -13 accidents, -12 blessés et -1 mort.

ÉVOLUTION MENSUELLE

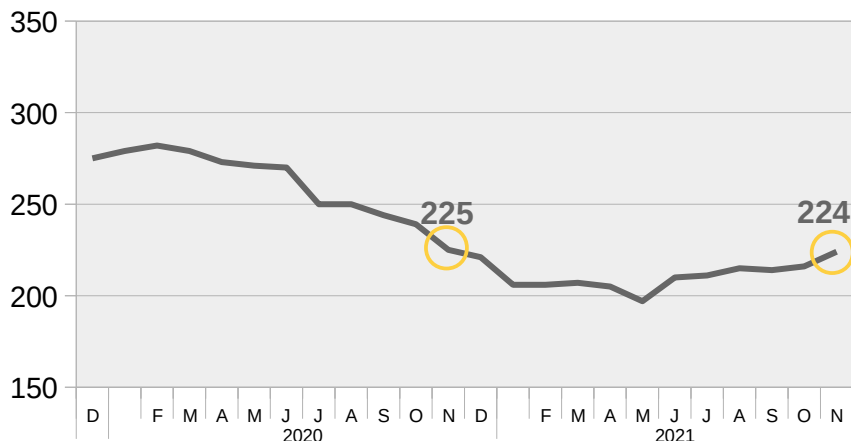
du nombre provisoire de victimes tuées, comparé à la moyenne des mêmes mois les cinq années précédentes



En novembre 2021, le nombre de tués a été conforme aux tendances des années précédentes en présentant une légère baisse par rapport aux chiffres du mois d'octobre. Cette année cependant et sans atteindre les valeurs exceptionnelles de novembre 2020 qui étaient liées à la crise sanitaire, le nombre de tués est en baisse de 7 victimes par rapport à la moyenne des mois de novembre entre 2015 et 2019. Cette situation pourrait découler de changements de comportements concernant les déplacements mais aussi d'un mois de novembre assez frais avec de hautes pressions atmosphériques ce qui favorise la formation de brouillard dans la région.

ÉVOLUTION ANNUELLE

évolution sur deux ans du nombre moyen de décès sur douze mois glissants (dont le mois de novembre)



En atteignant en novembre 2021, le nombre de 224 victimes décédées sur 12 mois glissants, la tendance à une nouvelle hausse de la mortalité se confirme en s'intensifiant par rapport au mois précédent.

Toutefois cette hausse qui revient au niveau de novembre 2020 (225), cumule 53 tués de moins sur douze mois glissants qu'en novembre 2019 (277). Par ailleurs, les valeurs sont à corréliser avec le contexte de la reprise de circulation en 2021 par rapport à une année 2020 plus impactée par les restrictions.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Journées de la sécurité routière au travail dans le département des Ardennes

Afin de réduire le plus efficacement possible le risque routier dans les trajets domicile-travail ou lors des déplacements professionnels, différents ateliers ont été organisés au sein des services de l'État dans les Ardennes à la mi-novembre.

À cette occasion, les intervenants des assurances GMF ont imaginé un stand avec des constats amiables à remettre à chaque personne présente.

Des quiz ont été organisés afin de tester les connaissances et d'échanger sur les questions les plus fréquentes, ainsi qu'un atelier « réactioSMS » sur simulateur de conduite.

Deux gendarmes de l'escadron départemental de la sécurité routière étaient également présents pour rappeler quelques bons réflexes à avoir au volant.

[Accéder à l'information reprise sur le site securite-routiere.gouv.fr](https://securite-routiere.gouv.fr)

ONU : Lancement de la deuxième décennie mondiale d'action pour la sécurité routière

L'Assemblée générale de l'Organisation des Nations unies (ONU) a adopté en 2020 une résolution déclarant 2021-2030, deuxième décennie d'action pour la sécurité routière. Le dispositif a été officiellement lancé le 28 octobre.

Réduire de 50 % le nombre de tués et de blessés grave à l'horizon 2030 : c'est l'élément essentiel de cette résolution, soutenu avec détermination par la France.

Intégré aux 17 objectifs de développement durable pour l'humanité et la planète, adoptés par l'ONU, ce cap chiffré avait déjà été fixé au niveau européen, en 2017 sous la présidence maltaise de l'UE en 2017, puis au niveau mondial par la déclaration de Stockholm en 2020, endossée par les pays présents à la conférence ministérielle mondiale.

[Plus d'informations en français sur le site de la sécurité routière](#)



les mesures alternatives au contrôle technique des deux roues motorisées

Après avoir suspendu la mise en œuvre du contrôle technique des deux roues motorisées en juillet dernier, Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports, a présenté le 24 novembre 2021 aux fédérations de motards (Fédération Française de Motocyclisme et Fédération Française des Motards en Colère) les mesures alternatives couvrant les enjeux de sécurité routière, de lutte contre la pollution et le bruit. Parmi ces mesures, Jean-Baptiste Djebbari a annoncé le détail du projet de création d'une prime à la conversion dédiée aux 2 roues pouvant aller jusqu'à 6 000 euros. La question du contrôle technique pour les deux roues motorisées découle d'une directive européenne datant de 2014. Cependant, cette même directive a prévu une possibilité de dérogation au contrôle technique tel qu'il existe aujourd'hui pour les voitures, lorsque d'autres mesures efficaces sont mises en place.

[Lire le communiqué sur le site du ministère de la Transition écologique](#)

Rappel sur le contrôle technique des deux-roues motorisés à la revente

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), en 2015, 768 personnes avaient été victimes d'accident mortel à deux-roues motorisé. Concernant les cyclomoteurs, les jeunes de moins de 24 ans étaient les plus touchés alors qu'en motocyclette les plus de 24 ans étaient davantage impliqués. Outre le contrôle technique à la revente, l'obligation du port des gants, l'accès progressif à la conduite des motocyclettes de forte puissance (plus de 35 kW) par une période probatoire assortie d'une formation de 7 heures, l'uniformisation de la taille des plaques d'immatriculation et enfin la demande par la France à EuroNCAP de développer ses activités dans le domaine de la moto ont été décidés. Il s'agit d'inciter les professionnels du deux-roues motorisé à se doter d'un label garantissant la viabilité des motos, cyclos et scooters, à l'image de celui qui existe pour l'homologation des véhicules et accessoires automobiles.

[Relire le communiqué de la sécurité routière du 15 avril 2016](#)

