

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité

**octobre 2021**

### FRANCE

		Mois de comparaison	
		oct. 2019	oct. 2020
Accidents:	5717	+582 (+11%)	+1262 (+28%)
Tués:	294	+37	+91
Blessés:	7149	+656 (+10%)	+1681 (+31%)

### GRAND EST

		Mois de comparaison	
		oct. 2019	oct. 2020
Accidents:	328	-4 (-1,2%)	+52 (+18,8%)
Tués:	18	-3	+2
Blessés:	405	-42 (-9,4%)	+45 (+12,5%)

## BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATB</b>										
<b>Accidents corporels</b>	4	35	49	11	63	2	49	59	35	21
même mois consolidé n-2	6	48	41	11	53	9	35	76	40	13
<b>Personnes tuées</b>	0	0	3	3	5	0	4	1	0	2
même mois consolidé n-2	2	2	2	1	0	0	6	5	2	1
Cumul depuis janvier	8	19	17	13	30	7	19	33	20	22
<b>Personnes blessées</b>	4	45	64	10	78	4	62	68	41	29
même mois consolidé n-2	9	78	53	15	67	12	49	94	48	22

## RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données d'octobre

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Octobre
Piétons					3	3	14	20	
Bicyclettes		1		1	2	4	7	15	3
Cyclomoteurs			3	1	1			5	
Motocyclettes				6	12	14	2	34	3
Véhicules légers		3	5	26	27	13	20	94	11
Véhicules utilitaires				2	3	2		7	1
Poids lourds					1	7		8	
Autres *						3	3	6	
Total année en cours		4	8	36	49	46	46	189	
Octobre			1	5	2	4	6		18

\*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

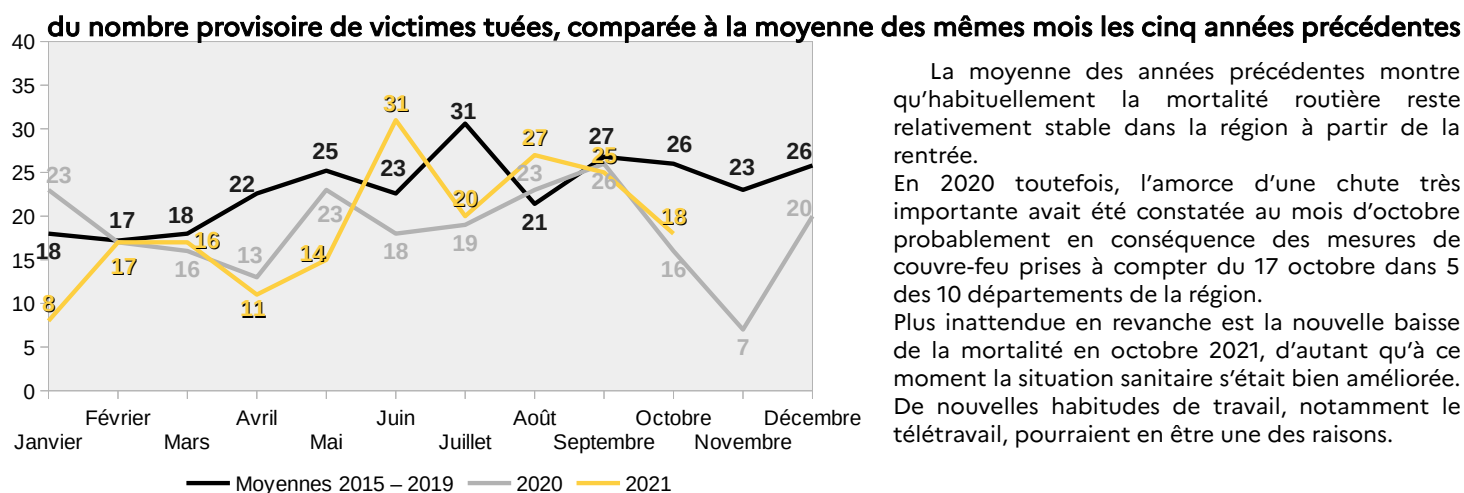
Dans le contexte d'une augmentation des déplacements de l'ordre de 5% par rapport à octobre 2020, 5717 accidents ont été enregistrés en France par les forces de l'ordre en octobre 2021 soit une augmentation de 1262 accidents (+28 %) par rapport à l'année précédente et une hausse de 11% du chiffre enregistré en 2019 avant la pandémie de Covid-19 (5135). Avec 294 victimes décédées sur les routes, 91 personnes tuées supplémentaires ont été recensées par rapport à octobre 2020 et 37 de plus comparativement à octobre 2019. Toutefois ce chiffre présente une baisse de 5% face à la moyenne des mois d'octobre de 2015 à 2019. Le nombre de blessés (7149) s'inscrit également à la hausse au niveau national (+31% par rapport à octobre 2020 et +10% par rapport à octobre 2019).

Dans le Grand Est également, le nombre d'accidents (328), rapporté à octobre 2020, est en hausse atteignant une augmentation proche de 19%. Cette tendance à la hausse est cependant moins élevée qu'au niveau national et ce chiffre peut-être relativisé en comparaison avec le mois d'octobre 2019 au cours duquel le nombre d'accidents avait été relativement similaire (332). Il a par ailleurs surtout augmenté en octobre par rapport à 2019 en Moselle (+14), dans la Meurthe-et-Moselle (+10) ainsi que dans les Vosges et la Marne (+8).

Le nombre de tués sur les routes de la région est en hausse par rapport au même mois de l'année précédente (+2). Il est cependant en baisse de 3 victimes par rapport à octobre 2019. La Meurthe-et-Moselle paie le plus fort tribut avec 5 décès en octobre. C'est à la fois le chiffre départemental le plus important et la plus forte progression par rapport à 2019. La Haute-Marne (+2) ainsi que la Marne et les Vosges (+1) sont les trois autres départements où la mortalité augmente par rapport à 2019. A noter cependant qu'elle baisse dans les Vosges par rapport à octobre 2020 (-1). Enfin, aucun piéton n'est décédé dans la région en octobre 2021. Le nombre le plus important de victimes se comptant parmi les occupants de véhicules légers (11).

Par rapport à octobre 2020, le nombre de blessés augmente de presque d'autant (+45) qu'il diminue comparativement à octobre 2019 (-42). Les plus fortes baisses par rapport à 2019 sont constatées dans l'Aube (-33) et le Bas-Rhin (-26). A l'inverse 4 départements sur les 10 qui composent la région voient le nombre de blessés sur les routes augmenter: la Moselle (+13), la Meurthe-et-Moselle et la Marne (+11) ainsi que dans une moindre mesure les Vosges (+7).

## ÉVOLUTION MENSUELLE



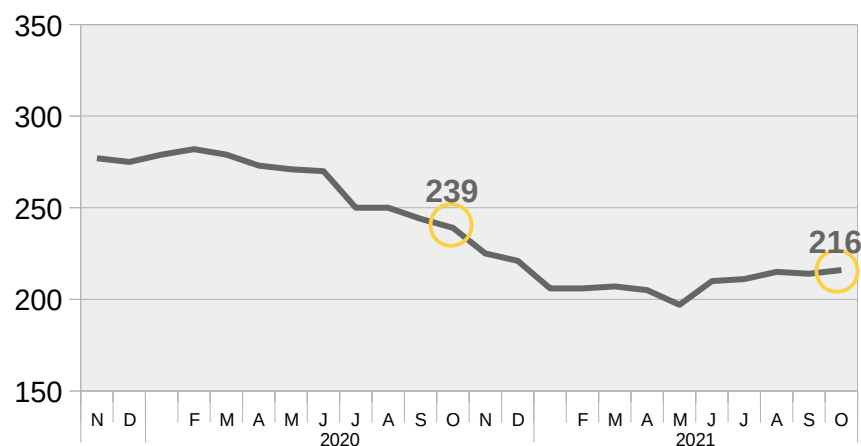
La moyenne des années précédentes montre qu'habituellement la mortalité routière reste relativement stable dans la région à partir de la rentrée.

En 2020 toutefois, l'amorce d'une chute très importante avait été constatée au mois d'octobre probablement en conséquence des mesures de couvre-feu prises à compter du 17 octobre dans 5 des 10 départements de la région.

Plus inattendue en revanche est la nouvelle baisse de la mortalité en octobre 2021, d'autant qu'à ce moment la situation sanitaire s'était bien améliorée. De nouvelles habitudes de travail, notamment le télétravail, pourraient en être une des raisons.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

**évolution sur deux ans du nombre moyen de décès sur douze mois glissants (dont le mois d'octobre)**



Le nombre cumulé de morts des 12 mois précédents est passé de 273 en octobre 2019 à 216 en octobre 2021. La mortalité routière a donc connu une période favorable depuis les deux dernières années. Toutefois l'observation de la courbe d'évolution révèle un inversement de tendance à partir de juin 2021. Depuis ce mois en effet, le nombre total de morts sur douze mois aurait tendance à augmenter très modérément. Cette hausse relative, bien que toujours dramatique, s'apparente cependant davantage à une stabilisation autour des 215 victimes depuis le mois d'août.

## LES ACTUALITÉS

### DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



#### Casques des cyclistes et motocyclistes : tests et notation

Il est souvent compliqué de faire son choix selon la protection apportée par le casque. C'est pourquoi il est important de pouvoir bénéficier d'une échelle qui permette de comparer des casques selon ce critère. C'est l'un des objectifs de Certimoov.

Certimoov est un protocole de test concernant les casques moto et vélo. Initié en 2014 par la Fondation MAIF, il a été mis au point par le laboratoire Icube (sciences de l'Ingénieur, de l'Informatique et de l'Imagerie) de l'**Université de Strasbourg**. A partir de 2018, la mutuelle des motards rejoint le partenariat en participant au financement et en promouvant les résultats grâce au site internet Certimoov.

[Lire l'article sur le site de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière](#) 

#### Le Parlement lance un appel à la mobilisation sur la sécurité routière

Des mesures strictes en matière de sécurité routière, comme la limite de 30km/h et la tolérance zéro pour l'alcool au volant, sont nécessaires pour atteindre l'objectif de zéro mort en 2050.

La résolution sur la sécurité routière dans l'UE, adoptée mercredi 6 octobre par 615 voix pour, 24 contre et 48 abstentions, rappelle qu'environ 22 700 personnes meurent chaque année sur les routes de l'UE et qu'environ 120 000 sont grièvement blessées. Les progrès dans la réduction du taux de mortalité stagnent depuis plusieurs années et l'UE n'a pas atteint l'objectif qu'elle s'était fixé de réduire de moitié le nombre de décès sur les routes entre 2010 et 2020 (le nombre de morts a baissé de 36%).

[Lire l'annonce de cette résolution sur le site du parlement européen](#) 



#### Changement d'heure : de la nécessité d'être visible sur la route

Le passage à l'heure d'hiver se traduit par une soudaine baisse de la luminosité à une heure fixe. Entre 17h et 19h, dans un contexte de circulation dense, il fait tout à coup plus sombre au moment des sorties d'école et du travail. Les usagers de la route dits vulnérables sont alors moins visibles, notamment les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes, les exposant davantage au risque d'accident.

Afin d'accompagner le changement d'heure du 28 octobre, la Sécurité routière a mis en place une nouvelle campagne de prévention terrain en partenariat avec huit opérateurs de vélos et trottinettes en libre-service. L'objectif est de sensibiliser les cyclistes et utilisateurs de trottinettes à l'importance

[Lire le communiqué sur le site du ministère de l'Intérieur](#) 

#### La Sécurité routière alerte sur les effets du cannabis au volant

À partir du 24 octobre, à travers une nouvelle campagne de sensibilisation, la Sécurité routière veut provoquer une prise de conscience sur les conséquences de la consommation du cannabis sur la conduite : baisse de la vigilance, mauvaise coordination, allongement du temps de réaction et diminution des facultés visuelles et auditives. En 2020, 1 décès sur 5 sur la route a impliqué un conducteur ayant consommé de la drogue. Les stupéfiants comme le cannabis ont des effets psychotropes qui perturbent la conduite. Mal connus du grand public et généralement minimisés par les conducteurs, ces effets ont trop souvent des conséquences fatales : chaque année, plus de 700 personnes sont tuées sur les routes dans un accident impliquant un conducteur ayant pris des drogues. Cette campagne avertit les usagers de la route : en plus d'être interdite, la consommation de cannabis est incompatible avec la conduite.

[Accéder à l'information sur cette campagne de prévention](#) 

