

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité

**juillet 2021**

### FRANCE

		Mois de comparaison	
	juillet 2019	juillet 2020	
Accidents:	5006	-281 (-5%)	+36 (+1%)
Tués:	313	-15	+20
Blessés:	6609	-183 (-3%)	+223 (+3%)

### GRAND EST

		Mois de comparaison	
	juillet 2019	juillet 2020	
Accidents:	292	-61 (-17,3%)	-3 (-1%)
Tués:		-20	=
Blessés:	357	-63 (-15%)	-22 (-5,8%)

## BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATB</b>										
<b>Accidents corporels</b>	9	31	52	12	39	15	27	59	32	16
même mois consolidé n-2	13	39	46	17	56	8	33	75	45	21
<b>Personnes tuées</b>	1	0	3	1	2	2	1	5	1	3
même mois consolidé n-2	3	5	6	4	2	3	8	2	5	1
Cumul depuis janvier	4	12	9	7	17	6	13	19	16	13
<b>Personnes blessées</b>	13	41	67	15	46	22	33	69	36	15
même mois consolidé n-2	17	51	60	17	65	6	38	89	52	25

## RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données de juillet

MODS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Juillet
Piétons						1	12	13	
Bicyclettes				1	1	3	3	8	1
Cyclomoteurs			2	1	1			4	1
Motocyclettes				1	9	6	1	17	4
Véhicules légers		3	2	17	21	8	13	64	10
Véhicules utilitaires				1	1	2		4	1
Poids lourds						4		4	1
Autres *				1			1	2	1
Total année en cours		3	4	22	33	24	30	116	
Juillet			1	3	4	8	3		19

\*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

Les déplacements lors du mois de juillet 2021 ont été un peu plus importants qu'en juillet 2020 (de l'ordre de +10 % en moyenne selon le dataviz trafic du Cerema). L'augmentation est particulièrement marquée le week-end, mais également décelable les jours ouvrés. Malgré cette reprise de la mobilité des Français, le nombre d'accidents avec seulement 36 accidents en plus au niveau national par rapport à 2020 reste plutôt stable. Il baisse même de 281 accidents (-5%) par rapport à 2019.

La mortalité routière sur l'ensemble du territoire affiche également un bilan favorable en la comparant avec les chiffres d'avant la crise sanitaire (-5% de tués par rapport à 2019 et même -8% en comparaison avec la moyenne des mois de juillet 2015-2019). Elle enregistre cependant une augmentation de 20 personnes par rapport à juillet 2020 qui avait toutefois été fortement influencé par la crise sanitaire.

Le nombre de blessés en France lors du mois de juillet 2021 est en augmentation par rapport au mois de juillet de l'année précédente avec une hausse de 223 personnes. Il est cependant en baisse de -3 % par rapport à juillet 2019, avec 183 blessés de moins.

L'accidentalité dans la région Grand Est affiche des valeurs en baisse pour l'ensemble des indicateurs. Une baisse modérée par rapport à juillet 2020 mais de 15 à 17% concernant le nombre de blessés et d'accidents vis-à-vis de juillet 2019. Le nombre de tués qui est stable par rapport à l'année 2020, est réduit de moitié par rapport au nombre de victimes décédées sur les routes de la région en juillet 2019. Le contexte météorologique moins favorable que les années précédentes pourrait en partie expliquer cette tendance qui va à rebours des observations constatées lors des périodes de début de congé estival.

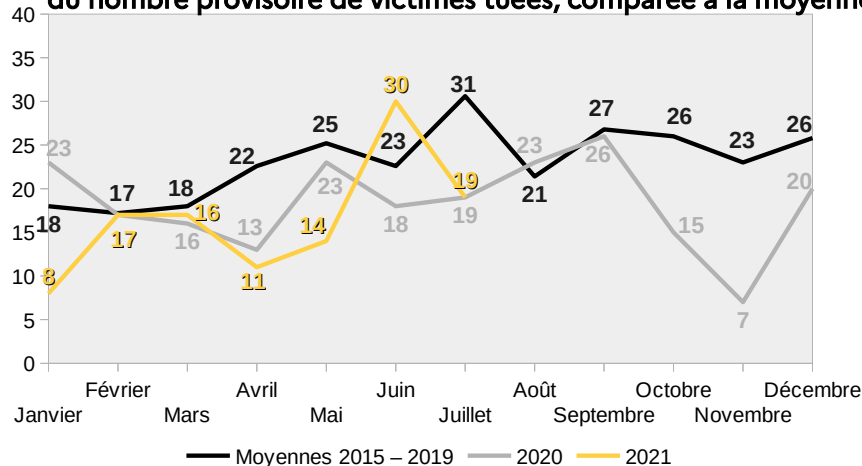
Cette tendance à l'amélioration de la sécurité routière a été remarquée en juillet 2021 dans la plupart des départements composant la région. Le nombre d'accidents baisse dans presque tous les départements, notamment la Meurthe-et-Moselle (-17) et le Bas-Rhin (-16). Seuls les départements de la Meuse et de la Marne voient le nombre d'accidents augmenter respectivement de 7 et 6 accidents.

Sur le plan de la mortalité les chiffres de juillet 2021 sont également sur une bonne tendance. L'Aube dont l'accident de la mi-juin avait contribué à augmenter le mois précédent le total régional de morts, enregistre en juillet un recul de 5 personnes par rapport à juillet 2019 et aucune victime mortelle. La Moselle affiche également un recul conséquent de 7 victimes par rapport à la valeur atteinte deux années auparavant. Deux départements se démarquent toutefois de cette tendance générale concernant la mortalité. Le Bas-Rhin où le nombre d'usagers décédés augmente de 3 personnes par rapport à 2019 et les Vosges dont les routes ont connu la mort de 2 usagers supplémentaires.

Si la tendance globale du nombre de blessés est également positive dans la région avec des baisses parfois conséquentes comme dans le Bas-Rhin ou la Meurthe-et-Moselle avec des baisses autour de 20 blessés, la Marne où les accidents étaient en hausse en juillet enregistre en conséquence une hausse de 7 blessés. Cette hausse est cependant bien en deçà de la valeur de la Meuse, second département de la région où les accidents augmentaient en juillet et dont la proportion de blessés augmente plutôt fortement avec 16 blessés de plus qu'en juillet 2019.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

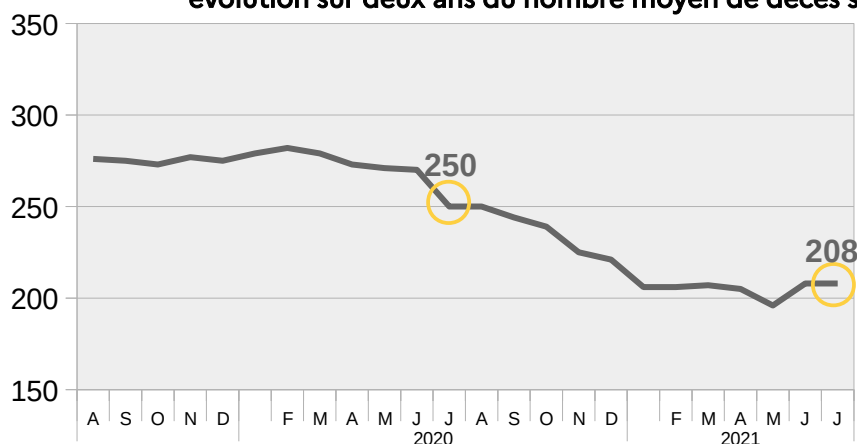
**du nombre provisoire de victimes tuées, comparée à la moyenne des mêmes mois les cinq années précédentes**



La tendance à la hausse de la courbe de l'évolution du nombre de personnes décédées sur les routes du Grand Est en juin 2021, par rapport à la moyenne des mois de juin des cinq années précédentes, s'est inversée et en juillet. En effet, une hausse de la mortalité de 7 personnes avait été constatée en juin par rapport aux années antérieures alors que le chiffre de juillet présente un recul de 12 victimes par rapport au chiffre moyen de la mortalité des mois de juillet entre 2015 et 2019. Cette valeur rejoint par ailleurs le chiffre favorable qui avait été constaté en juillet 2020 en raison de conditions de circulation atypiques.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

**évolution sur deux ans du nombre moyen de décès sur douze mois glissants (dont le mois de juillet)**



L'année 2020 avait été ponctuée par des périodes successives entravant plus ou moins fortement la circulation en raison de la pandémie de COVID 19. La diminution de trafic avait cependant eu pour effet bénéfique de réduire fortement la mortalité routière. Cet effet se reflète parfaitement dans la courbe de l'évolution du nombre total de décès sur le réseau routier du Grand Est les 12 derniers mois. D'août 2020 à juillet 2021, 42 personnes de moins y ont trouvé la mort par rapport à la même période un an auparavant. Cette courbe reste par ailleurs relativement stable depuis le début de l'année 2021.

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Obligation des ceintures de sécurité dans les autocars, rappel du BEA-TT

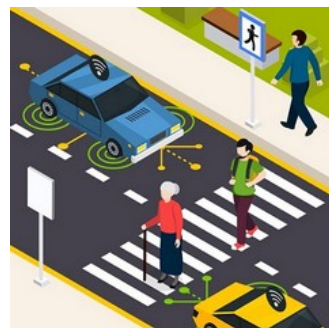
Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire depuis 2003 dans les autocars équipés. Néanmoins, certains passagers ne respectent pas cette obligation réglementaire. Le bureau d'enquêtes sur les accidents de transport terrestre (BEA-TT) relève suite aux enquêtes menées dans le cadre d'accidents de véhicules de transport en commun, que les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité sont systématiquement blessés, souvent gravement voire mortellement. Dans le cadre du retour d'expérience de ce service, une note pédagogique et didactique, est publiée sur son site internet. Son objet est de montrer le danger de ne pas attacher la ceinture de sécurité, à partir d'une vidéo ayant enregistré le comportement des passagers lors du renversement d'un autobus.

[Accéder à la note de rappel et à la vidéo publiées par le BEA-TT](#)

### Le code de la route et le code des transports s'adaptent à l'arrivée des véhicules autonomes

L'émergence des véhicules équipés de systèmes de conduite automatisée fait évoluer les codes de la route et des transports. La France devient le premier pays européen à mettre en place un cadre réglementaire complet pour la circulation des véhicules autonomes. Basée sur trois principes fondateurs (sécurité, progressivité, acceptabilité), la stratégie nationale pour le développement du véhicule autonome, publiée en mai 2018, a placé l'innovation technique et réglementaire au centre des actions publiques. La mobilisation totale de l'écosystème français (administrations, organisations de collectivités locales, industriels et opérateurs de transports) a permis la publication d'un décret adaptant les dispositions du code de la route et du code des transports pour permettre la circulation sur les routes de France des véhicules équipés de systèmes à délégation de conduite dès leur homologation, et des systèmes de transport routier automatisés sur parcours ou zones prédéfinis dès septembre 2022.

[Lire l'intégralité de cette actualité](#)



### Rappel des règles de sécurité et de prudence sur la route des vacances

À l'heure où des millions de Français prennent la route pour partir en vacances, il semble important de rappeler que les mois de juillet et août représentent 1/5ème de la mortalité routière annuelle. À cette occasion, la Sécurité routière émet des conseils utiles pour bien préparer son voyage, faire la route en toute sécurité, arriver à bon port et profiter pleinement de ses vacances. Quatre spots radio sont diffusés depuis le 16 juillet sur 4 risques de la route, l'été : la vitesse, la distance, le téléphone et la somnolence. Avant le départ, il convient donc d'être vigilant sur : l'état du véhicule, le chargement du véhicule, le choix de l'itinéraire, le port de la ceinture, le respect des pauses, le respect des limitations de vitesse et des distances de sécurité, ainsi que sur les risques liés à l'utilisation et la manipulation du téléphone au volant.

[Détaillez les conseils de prudence et écoutez les messages audio de la sécurité routière](#)

### Derrière le flash du radar, des gendarmes et des policiers garants de votre sécurité

Implanté au sein du Centre national de traitement, à Rennes, sur le site de l'Agence nationale de traitement automatisé des infractions (ANTAI), le Centre automatisé de constatation des infractions routières (CACIR) est composé de manière paritaire de trente-deux gendarmes et policiers procédant à la constatation et au traitement des infractions relevées par les dispositifs de contrôle automatiques (radars vitesse et feux rouges). Il y en a environ 4 200 en France. Indiqués par des panneaux en amont ou implantés de façon plus discrète, ils permettent de lutter contre l'insécurité routière, qu'il s'agisse du respect des limitations de vitesse ou d'une signalisation imposant l'arrêt (feux rouges, passages à niveau). D'après la Sécurité routière, ils ont déjà permis de sauver 23 000 vies au cours des dix ans qui ont suivi leur installation.

[Entrez dans les coulisses de ce service à compétence nationale](#)

