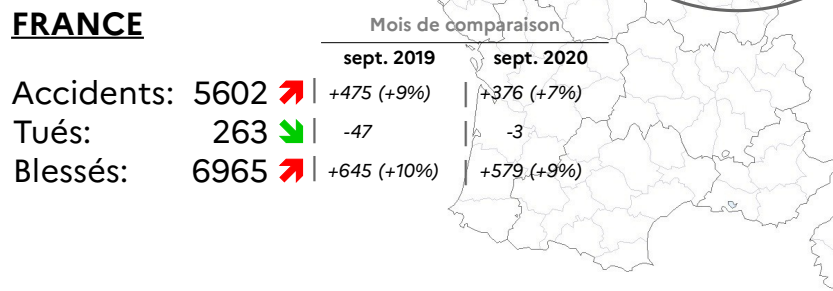


La sécurité routière dans la région Grand Est

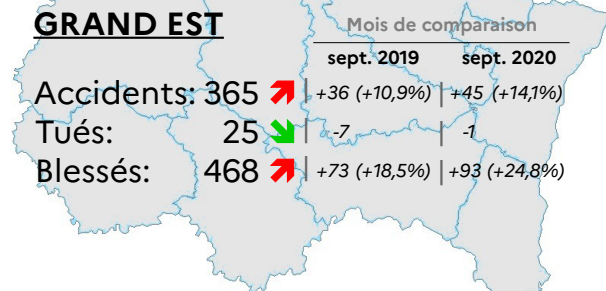
Baromètre mensuel de l'accidentalité

septembre 2021

FRANCE



GRAND EST



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATB										
Accidents corporels	14	36	60	11	59	16	39	57	48	25
même mois consolidé n-2	6	38	56	8	58	8	28	75	32	20
Personnes tuées	3	1	3	2	3	1	0	8	1	3
même mois consolidé n-2	1	4	8	0	2	2	3	5	2	5
Cumul depuis janvier	8	19	14	10	25	7	15	32	20	20
Personnes blessées	12	51	78	13	75	25	51	70	63	30
même mois consolidé n-2	6	44	76	8	68	7	36	92	34	24

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données de septembre

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Septembre
Piétons					3	3	14	20	4
Bicyclettes		1		1	2	4	4	12	1
Cyclomoteurs			3	1	1			5	
Motocyclettes				5	12	12	2	31	5
Véhicules légers		3	4	22	26	11	17	83	11
Véhicules utilitaires				2	2	2		6	1
Poids lourds					1	6		7	1
Autres *						3	3	6	2
Total année en cours		4	7	31	47	41	40	170	
Septembre			2	3	7	8	5		25

*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Après la reprise du trafic routier, l'accidentalité au niveau national s'est rétablie à un niveau similaire à celui des mois de septembre des années antérieures à la crise sanitaire. Seul l'indicateur de la mortalité reste en dessous des niveaux avant la pandémie et même inférieur au niveau de septembre 2020. 263 personnes sont décédées sur les routes de France en septembre 2021. C'est un recul de 3 personnes par rapport à septembre 2020 (266) et surtout une chute de 47 personnes par rapport à septembre 2019 (310). C'est également une baisse de 13% par rapport à la moyenne des mois de septembre 2015-2019. Le nombre d'accidents corporels présente en revanche une augmentation de +376 accidents par rapport à septembre 2020 et de +475 par rapport à septembre 2019. Au cours de ces accidents, 6965 personnes ont été blessées. Un chiffre supérieur de +9% par rapport à septembre 2020 et de +10% par rapport à septembre 2019.

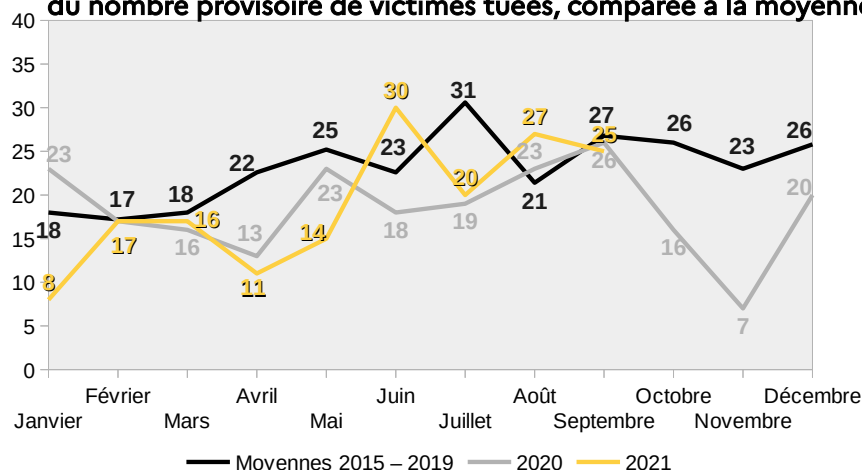
Dans le Grand Est également, seul l'indicateur de la mortalité est en baisse par rapport à 2019 (-7) comme par rapport à 2020 (-1). Dans le détail cependant, on constate des évolutions assez disparates entre les différents départements composant la région. 4 départements en effet voient leur mortalité augmenter par rapport à 2019 notamment: le Bas-Rhin (+3), les Ardennes et la Haute-Marne (chacun +2) et la Meurthe et Moselle (+1). Les autres départements ont une mortalité en baisse notamment la Marne avec 5 morts en moins par rapport au chiffre de 2019 (qui avait cependant été anormalement élevé). Enfin, par rapport à 2020, 2 départements recensent une baisse relativement marquée: -8 morts en Moselle et -6 morts dans le Haut-Rhin.

Le nombre d'accidents a augmenté dans le Grand Est de plus de 14% par rapport à septembre 2020 et aussi de près de 11% par rapport à septembre 2019. Il a été en hausse dans pratiquement l'ensemble des départements (notamment le Haut-Rhin +16 et la Moselle +11). Le Bas-Rhin (-18) et dans une moindre mesure l'Aube (-2) ont cependant fait exception. La Marne et la Meurthe-et-Moselle sont avec le Bas-Rhin les 3 départements à avoir dénombré le plus d'accidents en septembre 2021.

L'indicateur du nombre de blessés a également été en hausse significative dans la région en septembre 2021 (468). Il a présenté une augmentation de près de 25% par rapport à septembre de l'année précédente mais également une augmentation de 18,5% par rapport à septembre 2019. Les départements du Haut-Rhin (+29) et de Moselle (+18) sont deux des trois départements enregistrant les plus fortes augmentations du nombre de blessés. Le troisième département dans ce cas est de façon moins typique le département de la Meuse qui a enregistré une augmentation de 18 blessés par rapport à septembre 2019 portant toutefois l'indicateur de ce département à un des niveaux les plus faibles de la région (25 blessés au total). Atypique également le niveau atteint par le département du Bas-Rhin dont le nombre de blessés baisse de 22 par rapport à 2019. C'est en outre le seul département de la région dont le nombre de blessés est en baisse par rapport à septembre 2019 mais cette tendance est à relativiser. Ce chiffre augmente en effet également de 33 blessés par rapport à septembre 2020.

ÉVOLUTION MENSUELLE

du nombre provisoire de victimes tuées, comparée à la moyenne des mêmes mois les cinq années précédentes

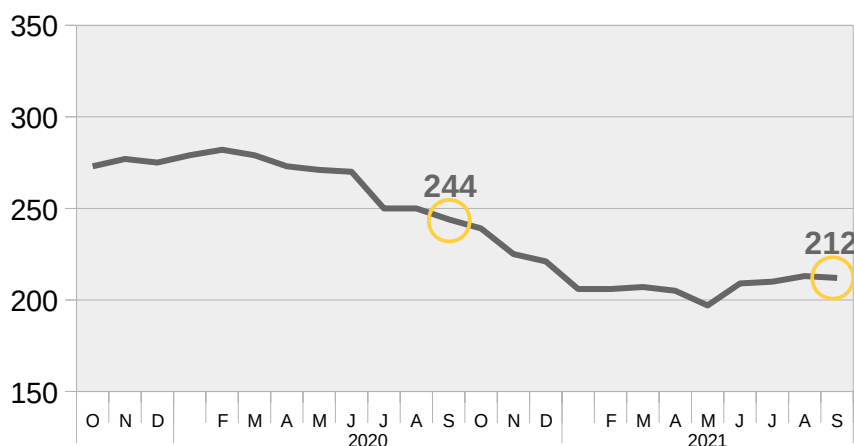


Le nombre de personnes ayant perdu la vie sur les routes du Grand Est en septembre 2021 s'inscrit dans la moyenne des années précédentes.

Si la tendance à la baisse par rapport au mois précédent pourrait paraître moins habituelle (la période de la rentrée s'accompagnant usuellement d'une augmentation du nombre de tués sur les routes), elle révèle davantage un retour à une certaine normalité après un mois d'août 2021 qui avait connu un nombre de décès anormalement élevé dans la région.

ÉVOLUTION ANNUELLE

évolution sur deux ans du nombre moyen de décès sur douze mois glissants (dont le mois de septembre)

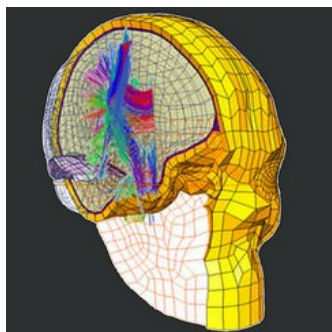


Le nombre total de morts des 12 mois précédents est moins élevé de 32 personnes par rapport au chiffre qui était relevé en septembre 2020. Les effets bénéfiques de la crise sanitaire et des restrictions de circulation qui y ont été liées semblent perdurer voire se stabiliser dans la région depuis la fin du printemps.

Ce chiffre était pour rappel de 305 tués en septembre 2018 et 275 en septembre 2019, indiquant une tendance assez nette à la baisse de la mortalité routière.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Risques crâniens lors d'accidents mettant en cause des engins de déplacement personnels

Fruit d'une convention entre la DSR et l'université de Strasbourg, le projet dit « têtes vulnérables » ou TEVU a visé à établir le risque de traumatisme crânien encouru par les usagers vulnérables (piétons et cyclistes) impliqués dans différentes configurations-types d'accident pouvant être rencontrées en milieu urbain. Le risque a été étudié en fonction de diverses caractéristiques de l'accident notamment trois configurations types d'accidents impliquant les usagers vulnérables (piétons/cyclistes) :

- Fauchage d'un piéton par un véhicule urbain à différentes vitesses
- Collision entre un cycliste et un véhicule urbain à différentes vitesses
- Chute du cycliste lors de l'ouverture intempestive de la portière d'un véhicule à l'arrêt

Accéder à la publication sur le site de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière [↗](#)

Se déplacer en toute sécurité : en automne, oui à la prudence pour tous !

Feuilles mortes sur la route, chaussée glissante, soleil rasant, traversées d'animaux sauvages, la brume, la pluie, le brouillard... A l'arrivée de l'automne les risques sur la route sont plus importants. Les conditions météorologiques peuvent avoir des conséquences sur l'adhérence de la route, notamment lorsqu'il pleut. En effet, la chaussée étant plus glissante, automobilistes, cyclistes et autres usagers de la route peuvent déraiser plus rapidement. A cela s'ajoutent les feuilles mortes qui s'accumulent en bordure de route. Celles-ci peuvent rendre la chaussée encore plus glissante, il faut donc redoubler de vigilance sur les routes bordées d'arbres. De même, une flaque d'eau peut masquer une déformation de la chaussée ou du trottoir. Aussi, par temps de pluie mais aussi par temps sec, il est important de toujours respecter la distance de sécurité réglementaire et la vitesse maximale de circulation autorisée.

Parcourir quelques conseils pratiques pour assurer votre sécurité sur le site du ministère de l'Intérieur [↗](#)



Jean-Pascal Zadi et Cécile Cassel s'engagent pour lutter contre le téléphone au volant

Téléphoner au volant dégrade le niveau de concentration du conducteur, en le rendant davantage acteur de sa conversation que de sa conduite, et multiplie le risque d'être impliqué dans un accident corporel. Appeler une personne et se rendre compte qu'elle est en train de conduire, quoi de plus banal, pensez-vous ? Et pourtant, c'est un moment crucial, où l'on peut, par un geste simple - raccrocher - protéger son interlocuteur d'un accident, en lui permettant de consacrer toute son attention à la route. La Sécurité routière lance donc, au travers d'une nouvelle campagne, un nouveau mot d'ordre : « Si tu conduis, je raccroche ».

Consulter le communiqué de presse et tous les outils de la campagne [↗](#)

La MGEN signe la Charte des 7 engagements en faveur de la sécurité routière au travail

Le 20 septembre 2021, Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière et Matthias Savignac, président de la MGEN, ont signé la Charte des 7 engagements en faveur de la sécurité routière au travail.

La MGEN rejoint 1805 entreprises déjà signataires, représentant près de 4 millions de collaborateurs. Les 10 000 salariés du groupe mutualiste, dont certains peuvent être amenés à circuler quotidiennement dans le cadre de leurs fonctions, seront les premiers bénéficiaires de l'engagement de leur employeur. Mais ce sont aussi les 4 millions d'adhérents MGEN, qui vont profiter du savoir-faire de cet acteur de la santé, en termes d'actions de prévention.

L'intégralité de la brève d'information sur le site securite-routiere.gouv.fr [↗](#)

