

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité

mai 2021

FRANCE

		Mois de comparaison	
	mai 2019	mai 2020	
Accidents:	4542	-122 (-3%)	+1421 (+46%)
Tués:	216	-27	+9
Blessés:	5763	-91 (-2%)	+2053 (+55%)

GRAND EST

		Mois de comparaison	
	mai 2019	mai 2020	
Accidents:	287	+10 (+3,6%)	+73 (+34,1%)
Tués:	12	-13	-11
Blessés:	359	+11 (+3,2%)	+129 (+56,1%)

BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	10	28	50	12	43	11	32	45	39	17
même mois consolidé n-2	8	34	46	12	31	12	25	61	29	19
Personnes tuées	1	0	0	2	3	1	3	1	1	0
même mois consolidé n-2	1	2	6	0	5	2	1	2	2	4
Cumul depuis janvier	1	5	5	6	13	3	7	5	11	6
Personnes blessées	9	35	61	14	54	16	37	62	47	24
même mois consolidé n-2	10	42	61	13	34	25	31	71	30	31

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données de mai

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Mai
Piétons							5	5	2
Bicyclettes				1		1	3	5	
Cyclomoteurs					1			1	
Motocyclettes					4	4	1	9	2
Véhicules légers			2	13	11	4	6	36	7
Véhicules utilitaires				1	1	1		3	1
Poids lourds						3		3	
Autres *							1	1	
Total année en cours			2	15	17	13	16	63	
Mai			1	1	5	2	3		12

*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRE

Les déplacements lors du déconfinement de mai 2021 ont été plus importants qu'en mai 2020, surtout le week-end. Cette reprise du trafic en mai 2021, mesurée par le Cerema (dataviz trafic) montre une augmentation de l'ordre de +40 % par rapport à mai 2020 pendant lequel le trafic était resté très faible. Le déconfinement a en effet été plus tardif en 2020 (le 11 mai) qu'en 2021 (le 3 mai). Par ailleurs, les déplacements inter-régions n'étaient pas autorisés en mai 2020 contrairement à mai 2021.

Avec ce retour à une certaine normalité de circulation, le nombre d'accidents corporels s'établit au niveau national à 4542 en mai 2021 (3121 en mai 2020) soit 1421 accidents corporels de plus. Le chiffre de mai 2021 affiche toutefois un recul de 122 accidents corporels (-3%) par rapport à mai 2019. 216 usagers ont par ailleurs perdu la vie sur les routes françaises en mai 2021 (contre 207 en mai 2020), soit 9 personnes de tuées en plus (+4 %). Malgré tout, ce chiffre reste bas par rapport au niveau de mai 2019 (-11 %) et par rapport à la moyenne des mois de mai 2015-2019 (-21 %). Les conditions météorologiques fraîches et pluvieuses du mois de mai 2021 ont certainement été un facteur de ralentissement des mobilités et de la mortalité. Avec 5763 personnes blessées en mai 2021 (+2053 personnes par rapport à mai 2020), le nombre de blessés est également en baisse par rapport à mai 2019 (-2 %), avec 91 blessés en moins.

Dans la région Grand Est où des tendances favorables étaient constatées pour les chiffres de l'accidentalité depuis plusieurs mois, le mois de mai 2021 a été marqué par des augmentations autour de 3% du nombre d'accidents et de blessés par rapport à 2019. Une comparaison certainement plus pertinente qu'avec les chiffres de mai 2020 montrant une augmentation de 34% du nombre d'accidents et de 56% du nombre de blessés. L'indicateur du nombre de personnes tuées reste toutefois en baisse significative avec 11 personnes décédées en moins sur les routes de la région par rapport à mai 2020 et 13 de moins par rapport à mai 2019.

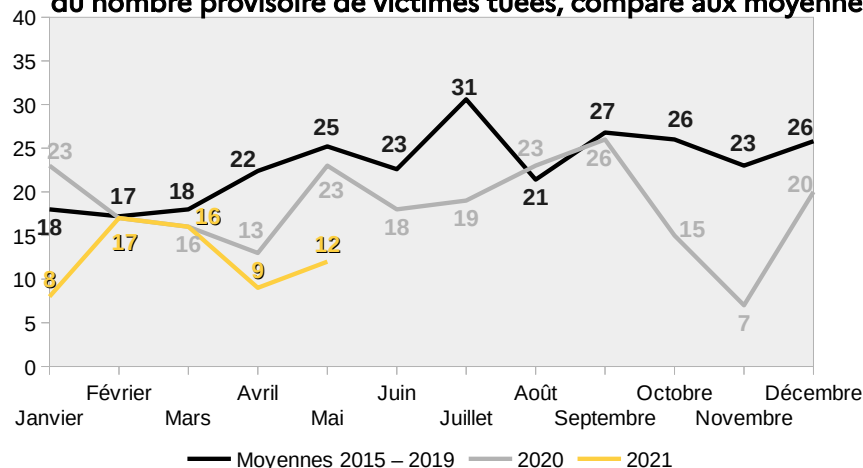
La région Grand Est connaît une mortalité routière modérée et habituellement basée sur de petites valeurs. Ainsi un seul accident dans la Haute-Marne le 11 mai a causé le décès de 2 usagers alors qu'il n'y en avait eu ni en mai 2020 ni en mai 2019. En Moselle en revanche les 3 décès sont imputables à 3 accidents différents. A l'exception des Ardennes où l'indicateur reste stable par rapport à 2019 et 2020 (avec 1 décès), tous les autres départements voient leur mortalité baisser, notamment la Marne où aucun mort n'est à déplorer alors qu'il y en avait eu 6 en mai 2019 et encore 3 en mai 2020.

Le bilan du nombre d'accidents est moins favorable sauf dans le Bas-Rhin, l'Aube et dans une moindre mesure la Meuse et les Vosges, où le nombre d'accidents est en baisse. Si cet indicateur reste stable en Haute-Marne, il augmente dans le reste de la région avec des hausses parfois sensibles comme en Meurthe-et-Moselle (+12) et dans le Haut-Rhin (+10).

C'est d'ailleurs également dans la Meurthe-et-Moselle qu'il y a eu la plus grande augmentation du nombre de blessés au mois de mai 2021 par rapport à mai 2019 (+20) mais avec 54 blessés, ce département reste en dessous des valeurs atteintes dans les départements de la Marne (stable avec 61 blessés) et du Bas-Rhin (62 blessés, en baisse de 9).

ÉVOLUTION MENSUELLE

du nombre provisoire de victimes tuées, comparé aux moyennes des mêmes mois les cinq années précédentes

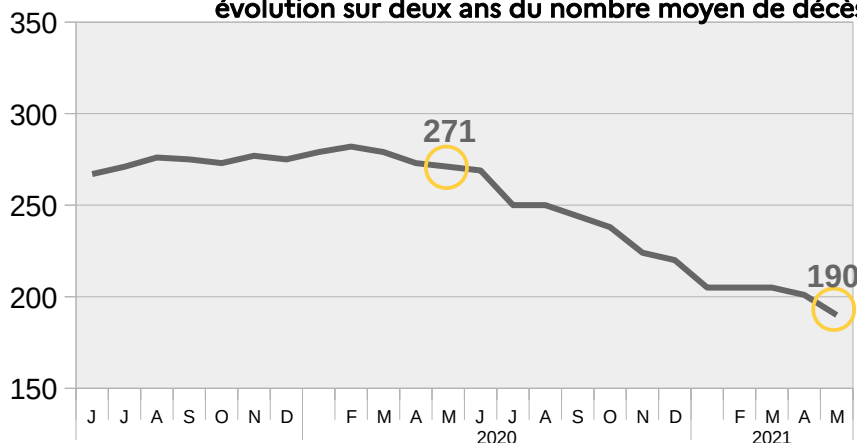


L'évolution du nombre de personnes tuées sur le mois poursuit voire amplifie le schéma qu'elle avait adopté en 2020.

Alors que le printemps connaît traditionnellement une recrudescence de la mortalité routière, les restrictions de circulation de 2020 puis de 2021 ont permis d'inverser cette tendance. Comme en 2020, le mois de mai a connu une nouvelle hausse de la mortalité mais à un niveau inférieur de la moitié des valeurs moyennes enregistrées lors des mois de mai des années 2015 à 2019.

ÉVOLUTION ANNUELLE

évolution sur deux ans du nombre moyen de décès sur douze mois glissants (dont le mois de mai)



Entre juin 2020 et mai 2021, 190 personnes ont trouvé la mort sur les routes du Grand Est alors qu'entre juin 2019 et mai 2020, 271 victimes étaient encore dénombrées. C'est une baisse de près de 30% et une conséquence directe des restrictions de circulation mises en place pour lutter contre l'épidémie de covid-19.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Mai à vélo : la Sécurité routière s'est mobilisée pour la sécurité des cyclistes

Pour la première édition de Mai à vélo, soutenue par le ministère de la Transition écologique et solidaire et le ministère des Sports, de nombreux acteurs du vélo se sont mobilisés autour d'événements cyclables, populaires et pédagogiques partout en France.

À cette occasion, la Sécurité routière a mis en place plusieurs actions de sensibilisation pour une pratique du vélo en toute sécurité.

Rappelons qu'en 2020, ce sont 174 cyclistes qui ont perdu la vie sur les routes de France.

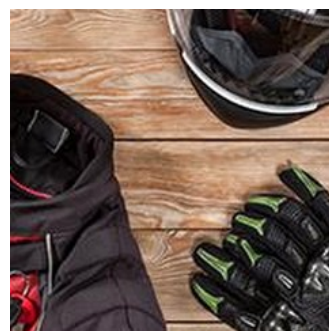
[Revoir les affiches et dépliants à destination des cyclistes sur le site securite-routiere.gouv.fr](https://securite-routiere.gouv.fr) ↗

Le comité des études de la sécurité routière s'est réuni le jeudi 6 mai

Le projet TC-Pro-UV de l'Université de Strasbourg vise à établir une méthode d'évaluation des systèmes de protection pour usagers vulnérables disponibles sur le marché. L'étude fait ressortir que les systèmes d'attaches à 4 points sont les plus efficaces pour la sécurité des enfants en bas âges à l'arrière des deux-roues motorisés. De plus, l'étude permet de donner une note à une dizaine de casques de moto déjà homologués pour appuyer l'intérêt de nouvelles normes à l'horizon 2022.

S'en est suivi l'étude S-PER, conduite par l'Université Gustave Eiffel et Ergo-Centre, qui a porté sur l'évaluation de l'impact des stages de perfectionnement en France sur la sécurité des motocyclistes ayant suivi un stage. Une présentation du Cerema a également présenté une étude de l'accidentalité des deux-roues motorisés dans les Bouches-du-Rhône et en Corse.

[Lire l'intégralité de cette actualité](#) ↗



Nouvelle campagne de la Sécurité routière « Quand on tient à quelqu'un, on le retient »

À partir du 19 mai, les Français ont pu de nouveau se retrouver sur les terrasses des bars et restaurants, dans le respect d'un couvre-feu plus tardif. La joie de ces instants, synonymes de convivialité, ne doit pas faire oublier la nécessité d'un retour en toute sobriété sur la route. L'alcool reste aujourd'hui, avec la vitesse, l'une des deux principales causes de mortalité routière.

À travers une nouvelle campagne, la Sécurité routière se mobilise pour que les Français retrouvent, en même temps que ces bons moments, de bonnes habitudes : « Quand on tient à quelqu'un, on le retient »

[Découvrez tous les outils de la nouvelle campagne](#) ↗

Le code de la route fête ses 100 ans d'existence

Le 27 mai 1921, époque où les véhicules à traction animale, les charrettes et les premières voitures partageaient la chaussée, le décret concernant « la réglementation de l'usage des voies ouvertes à la circulation publique » crée le premier code de la route et instaure des règles pour une meilleure cohabitation de tous ses usagers. Depuis 100 ans, les véhicules en circulation ont évolué mais certains fondamentaux de la conduite, instaurés en 1921, restent encore en vigueur aujourd'hui comme la priorité à droite ou le dépassement uniquement par la gauche.

À travers les années, le code de la route s'est considérablement transformé pour encadrer les évolutions des pratiques sur la route et mieux protéger l'ensemble de ses usagers.

[Testez vos connaissances sur la route et la réglementation](#) ↗

