

236 Accidents



11 Tués



311 Blessés



France\*

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

\* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

## Baromètre de l'accidentalité Février 2022

Données provisoires arrêtées le 21/03/2022

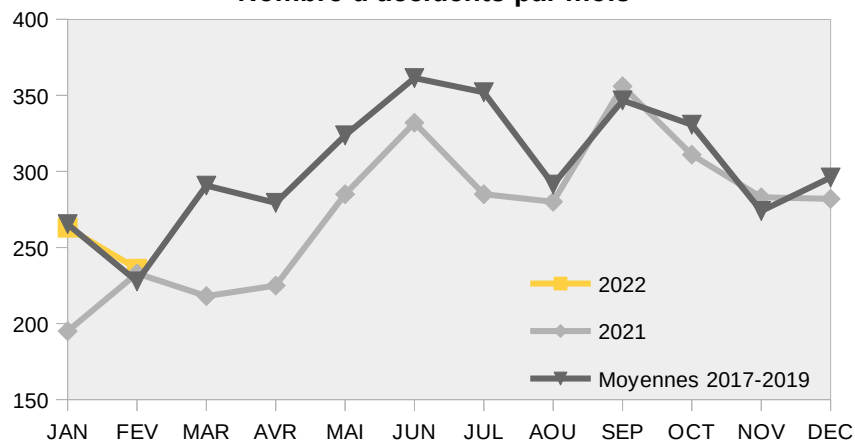
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Mars 2021 à Fév 2022	Mars 2020 à Fév 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	236	231	228	5	2%	8	4%	501	423	493	78	18%	8	2%	3 345	2 691	3 625	654	24%	-280	-8%
Tués	11	17	17	-6	-35%	-6	-35%	32	26	36	6	23%	-4	-12%	245	207	284	38	18%	-39	-14%
Blessés	311	269	288	42	16%	23	8%	643	505	611	138	27%	32	5%	4 100	3 262	4 525	838	26%	-425	-9%

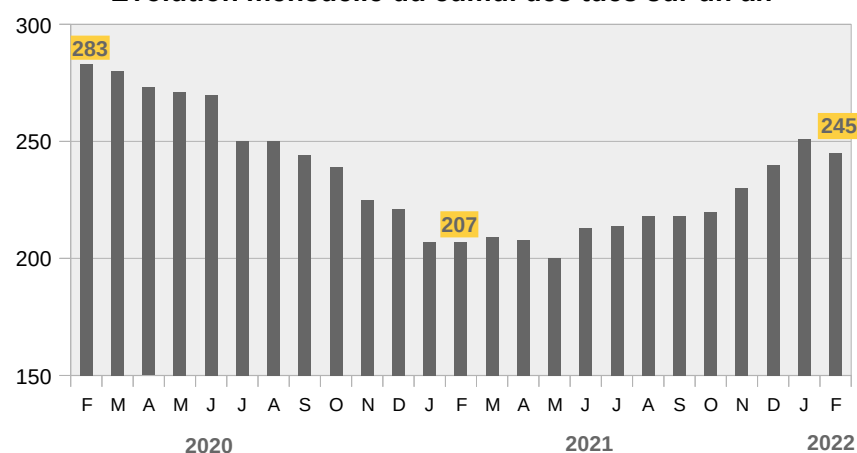
Alors qu'en comparaison avec la moyenne des mois de février de 2017 à 2019, les indicateurs de la sécurité routière au niveau national sont tous orientés vers la hausse, le nombre des tués sur les routes de la région Grand Est a baissé assez significativement de -6 personnes en février 2022. La somme des personnes décédées des 12 derniers mois baisse également en affichant 242 victimes alors qu'elle atteignait 282 tués en février 2020, juste avant l'influence de la pandémie de COVID-19.

Les hausses du nombre d'accidents (+4%) et de blessés (+8%) restent par ailleurs assez réduites dans la région. Malgré cette légère hausse, la tendance du nombre d'accidents rejoint la moyenne des années 2017 à 2019, reflétant ainsi le retour à des schémas d'accidentalité plus typiques.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	60	34	54	26	6	130	108	134	22	-4	620	486	760	134	-140
EDPm	8	6	0	2	8	14	12	0	2	14	101	46	11	55	90
Cyclistes	23	24	17	-1	6	49	38	40	11	9	423	358	435	65	-12
2RM	39	67	34	-28	5	74	87	57	-13	17	873	742	902	131	-29
Automobilistes	157	134	179	23	-22	354	249	376	105	-22	2 044	1 606	2 386	438	-342
Usagers de VU	15	14	13	1	2	22	19	26	3	-4	128	127	154	1	-26
Usagers de PL	2	4	4	-2	-2	6	10	8	-4	-2	57	35	47	22	10
Autres	17	3	3	14	14	25	8	6	17	19	97	69	113	28	-16
0-17 ans	38	44	37	-6	1	101	87	79	14	22	629	493	695	136	-66
18-24 ans	74	54	53	20	21	144	96	116	48	28	947	674	884	273	63
25-64 ans	168	154	174	14	-6	338	280	360	58	-22	2 272	1 881	2 635	391	-363
65 ans et plus	42	34	41	8	1	91	68	92	23	-1	496	421	595	75	-99
En agglomération	209	150	155	59	54	416	302	357	114	59	2 553	1 922	2 741	631	-188
Hors aggro.	87	114	119	-27	-32	204	186	229	18	-25	1 515	1 238	1 659	277	-144
Sur autoroutes	19	22	31	-3	-12	37	43	62	-6	-25	259	309	408	-50	-149
<b>Ensemble</b>	<b>322</b>	<b>286</b>	<b>305</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>675</b>	<b>531</b>	<b>648</b>	<b>144</b>	<b>27</b>	<b>4 345</b>	<b>3 469</b>	<b>4 809</b>	<b>876</b>	<b>-464</b>

Par rapport aux moyennes de 2017 à 2019, peu d'évolution notable ont été constatées pour l'accidentalité de la région en ce mois de février 2022, à l'exception du nombre de victimes en véhicule de tourisme (automobilistes) qui recule de 22 victimes soit une baisse de -12,3%.

La tendance en fonction des classes d'âges est également plutôt stable hormis pour la tranche des 18-24 ans qui a enregistré une vingtaine de victimes supplémentaires en comparaison avec la moyenne mais aussi en comparaison avec février 2021 (+39%).

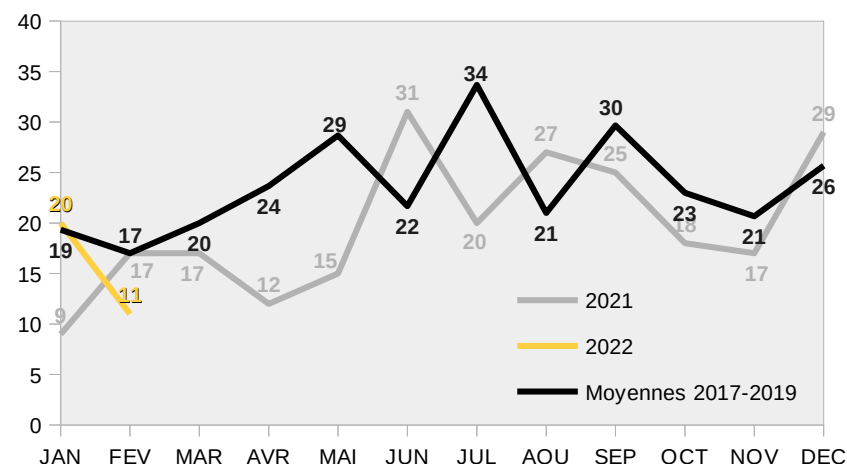
Des variations plus significatives ont eu lieu au cours du mois pour le nombre de victimes en fonction des lieux d'accidents. En comparaison avec la moyenne des mois de février de 2017 à 2019, l'évolution est en effet, meilleure en zone rurale avec 27 victimes de moins, qu'en zone urbaine avec 54 victimes supplémentaires. Le nombre de victimes sur autoroutes est également légèrement orienté à la baisse avec -3 victimes. Toutefois, avec un total de 19 victimes sur un réseau de 1305 km, le nombre de victimes rapporté au kilomètre est sur ce type de réseau proportionnellement 4 fois plus élevé que sur le reste du réseau routier de la région (296 victimes sur 82641 km).

## La mortalité routière en février

### Personnes tuées en février (situation au 21/03/2022)

03/02/2022	Jeudi à 23:45	Un piéton homme âgé de 67 ans à Leffonds.
10/02/2022	Jeudi à 21:00	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à Kruth.
13/02/2022	Dimanche à 21:35	Une femme âgée de 18 ans se déplaçant en VT à Vantoux.
17/02/2022	Jeudi à 02:00	Un homme âgé de 46 ans se déplaçant en VT à Richemont.
17/02/2022	Jeudi à 15:40	Une femme âgée de 9 ans se déplaçant en VT à Neuwiller-lès-Saverne.
18/02/2022	Vendredi à 06:05	Un homme âgé de 38 ans se déplaçant en VU à Neufchef.
19/02/2022	Samedi à 03:05	Un homme âgé de 46 ans se déplaçant en VT à Thionville.
19/02/2022	Samedi à 17:15	Un piéton femme âgée de 72 ans à Achenheim.
20/02/2022	Dimanche à 02:15	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en VT à Ruederbach.
23/02/2022	Mercredi à 11:40	Un homme âgé de 82 ans se déplaçant en VT à Dugny-sur-Meuse.
28/02/2022	Lundi à 15:05	Un homme âgé de 41 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Manoncourt-en-Vermois.

### Evolution du nombre mensuel de tués



### L'accidentalité de février dans les départements

Avec 53 accidents, le département du Bas-Rhin a été le plus accidentogène de la région en février 2022. C'est un chiffre en légère augmentation par rapport à la moyenne des années 2017-2019 (+3). C'est cependant dans le département de la Marne qu'a été constatée, au cours de ce mois, la plus forte augmentation du nombre d'accidents par rapport à la moyenne des 3 années antérieures à la pandémie de covid-19 (+14 accidents soit une hausse de +48%). A l'opposé, le nombre d'accidents dans le Haut-Rhin a baissé de 13 soit -39,4%.

La baisse du chiffre global des tués dans la région en février a été impulsée par les tendances favorables dans la Marne (-3 tués), l'Aube et les Vosges (-2 tués) ainsi qu'en Moselle (-1 tué) où la somme du nombre de tués (4) constitue cependant la valeur la plus élevée parmi tous les départements de la région. Seul le département de la Haute-Marne a recensé un tué supplémentaire par rapport à la moyenne 2017-2019. Les cinq autres départements de la région ont tous enregistré des chiffres stables en février 2022 par rapport aux mois de février des 3 années antérieures à la pandémie de covid-19.

Comme en janvier l'Aube est à nouveau le département ayant enregistré la plus forte augmentation du nombre de blessés (+20), suivi par le Bas-Rhin (+12) qui enregistre par ailleurs le plus grand nombre de blessés dans la région (80). Le sud de l'Alsace semble avoir bénéficié d'une tendance plus favorable avec 14 blessés en moins dans le département du Haut-Rhin, faisant de ce département celui où la baisse du nombre de blessés est la plus significative dans la région.

moyennes 2017-2019

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes »	6	0	7	8	0	10
10 - Aube »	26	0	30	22	2	25
51 - Marne »	43	0	56	29	3	36
52 - Haute-Marne »	8	1	9	5	0	6
54 - Meurthe-et-Moselle »	27	1	34	32	1	38
55 - Meuse »	11	1	14	8	1	10
57 - Moselle »	30	4	39	32	5	42
67 - Bas-Rhin »	53	2	80	50	2	68
68 - Haut-Rhin »	20	2	29	33	2	43
88 - Vosges »	12	0	13	9	2	9

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Communication autour de la Saint-Valentin

En février, la Sécurité routière a rediffusé le film portant le nouveau mot d'ordre de la campagne de sensibilisation aux dangers du smartphone en conduisant « Si tu conduis, je raccroche ».

Le film réalisé par Rémi Bezançon met en scène l'acteur Jean-Pascal Zadi, César du meilleur espoir masculin 2021, et la chanteuse, HollySiz, nominée aux espoirs de la musique 2014, dans une scène du quotidien : une conversation téléphonique entre amoureux où chacun a du mal à raccrocher. Permettre à son amoureux ou à son amoureux de consacrer toute son attention à la route : voilà une jolie preuve d'amour. Près de 1 accident corporel de la route sur 10 est lié à l'utilisation du téléphone en conduisant.

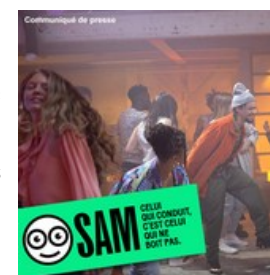
[Visionner la vidéo et les support de communication](#) ↗

### Réouverture post-COVID des établissements de nuit

Sam, le conducteur engagé, retrouve lui aussi les boîtes de nuit. Faire la fête en boîte de nuit et danser dans les bars... Cela a été de nouveau possible pour des milliers de fêtards à partir du 16 février. Ce plaisir retrouvé de danser jusque tard dans la nuit ou tôt le matin ne devra pas leur faire oublier la nécessité d'un retour en toute sobriété sur la route. Comment ? En reprenant le réflexe de désigner, en amont de la soirée, un Sam, ce conducteur qui ne boit pas.

La mortalité routière est encore la première cause de mortalité chez les 12-24 ans. Le facteur alcool est relevé chez 23% des jeunes auteurs présumés responsables d'accidents mortels.

[Accéder à la campagne de prévention](#) ↗



### 10% des accidents corporels sur la route sont liés à l'utilisation du téléphone au volant

La Sécurité routière s'associe à l'artiste Simon Berger pour alerter sur les dangers que représente l'usage du téléphone au volant. L'artiste a symbolisé toutes ces vies qui volent en éclats chaque année en sculptant des visages de personnes victimes d'un accident sur cinq stèles en forme de smartphone.

« Ce qui est vraiment dangereux dans le fait d'utiliser le téléphone au volant, ce n'est pas tellement la maniabilité que l'on perd en tenant son téléphone, c'est l'attention qui est mobilisée par la conversation téléphonique. Il est donc vraiment important d'éviter à tout prix d'engager une conversation téléphonique ou par message si l'on suspecte son interlocuteur d'être au volant. Pour un conducteur, la meilleure solution est d'éteindre son téléphone ou de le mettre sur mode conduite. » Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière.

Une exposition a eu lieu du 3 au 12 février 2022, en plein air, sur la place de la République à Paris.

[Découvrir la collaboration entre Simon Berger et la Sécurité routière](#) ↗