

223 Accidents	↓	↓
21 Tués	↓	
262 Blessés	↓	↓

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

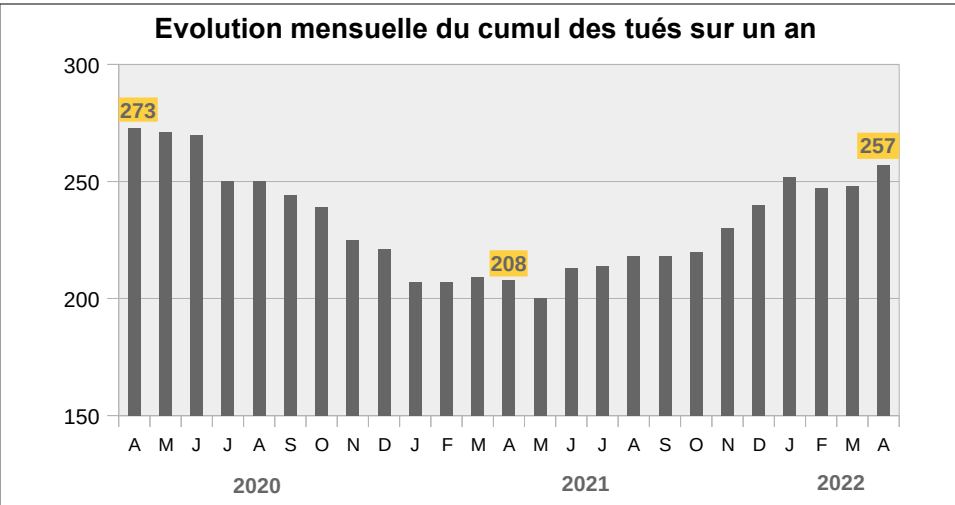
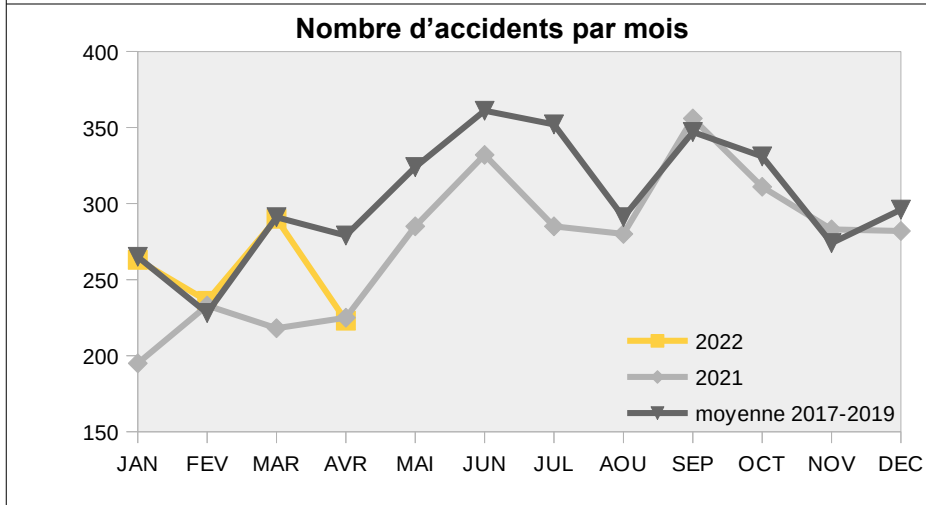
Baromètre de l'accidentalité Avril 2022

Données provisoires du 18/05/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2021-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2021-(Moy 2017-2019)		Mai 2021 à Avril 2022	Mai 2020 à Avril 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	223	222	279	1	0%	-56	-20%	1 018	864	1 063	154	18%	-45	-4%	3 424	2 920	3 625	504	17%	-201	-6%
Tués	21	12	24	9	75%	-3	-11%	73	56	80	17	30%	-7	-9%	257	208	284	49	24%	-27	-10%
Blessés	262	265	358	-3	-1%	-96	-27%	1 265	1 023	1 344	242	24%	-79	-6%	4 206	3 537	4 525	669	19%	-319	-7%

Avec une augmentation des déplacements de l'ordre de +25% selon le dataviz Cerema en avril 2022, par rapport au même mois de l'année précédente, tous les indicateurs de l'accidentalité sont orientés à la hausse au niveau national par rapport à 2021. Cette tendance qui ne se vérifie dans le Grand Est que pour le nombre de tués (21 en avril 2022 contre 12 en 2021), se relativise au niveau régional et national en comparant avec les moyennes des années 2017 à 2019. Dans ce rapport en effet, tous les indicateurs sont en baisse. Le nombre d'accidents d'avril 2022 en restant sur une valeur similaire à avril 2021 (223 contre 225), s'écarte même de la moyenne 2017/2019 de -20%. Le total des blessés est en retrait de -27% et le nombre de tués de -11%. Sur une année glissante, le nombre de tués sur les routes reste inférieur à celui d'avril 2020 de 20 personnes.



Victimes (tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	39	44	50	-5	-11	234	187	241	47	-7	643	540	760	103	-117
EDPm	4	10	1	-6	3	39	27	1	12	38	112	57	11	55	101
Cyclistes	21	41	33	-20	-12	104	106	103	-2	1	412	410	435	2	-23
2RM	69	60	81	9	-12	214	208	210	6	4	891	798	902	93	-11
Automobilistes	154	102	189	52	-35	689	468	774	221	-85	2 151	1 687	2 386	464	-235
Usagers de VU	3	13	9	-10	-6	40	45	52	-5	-12	135	143	154	-8	-19
Usagers de PL	7	2	4	5	3	14	21	16	-7	-2	54	39	47	15	7
Autres	5	5	15	0	-10	43	17	27	26	16	103	71	113	32	-10
0-17 ans	35	53	52	-18	-17	194	170	188	24	6	639	550	695	89	-56
18-24 ans	75	45	79	30	-4	302	208	266	94	36	993	733	884	260	109
25-64 ans	157	145	211	12	-54	716	579	794	137	-78	2 354	2 015	2 635	339	-281
65 ans et plus	34	34	40	0	-6	164	122	176	42	-12	515	447	595	68	-80
En agglomération	188	183	214	5	-26	857	656	783	201	74	2 640	2 129	2 741	511	-101
Hors aggro.	89	81	131	8	-42	408	347	505	61	-97	1 563	1 301	1 659	262	-96
Sur autoroutes	19	13	36	6	-17	92	76	135	16	-43	279	315	408	-36	-129
Ensemble	302	277	382	25	-80	1377	1079	1 424	298	-47	4 502	3 745	4 809	757	-307

A l'exception des usagers à bord de poids-lourds et des conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés dont les chiffres présentent chacun des hausses de +3 victimes, l'ensemble des autres catégories d'usagers affichent en avril 2022 un nombre de victimes inférieur aux valeurs moyennes 2017-2019. La baisse concernant le nombre de victimes à bord de véhicules de tourisme, qui constituent par ailleurs le nombre de victimes le plus important, est une des baisses les plus significatives de ce mois d'avril (-18,5%) avec -35 victimes en moins. Le nombre de victimes à vélo baisse quant à lui de -36% (-12 victimes), le même nombre de victimes en moins qu'en deux-roues motorisés représentant une baisse de près de -15% pour cette catégorie juste avant les piétons qui enregistrent une baisse de -22% avec -11 victimes en moins.

Au mois d'avril 2022, l'accidentalité a également baissé pour toutes les tranches d'âge et notamment la première d'entre elles jusqu'à l'âge de 17 ans, dont le taux d'accidentalité a reculé de près de -33 % par rapport à la moyenne 2017-2019. La deuxième baisse la plus importante (env.-26%) concerne la tranche d'âge la plus étendue, entre 25 et 64 ans. Enfin une baisse de -15 % du nombre de victimes a pu être observée dans la tranche d'âge des plus de 65 ans.

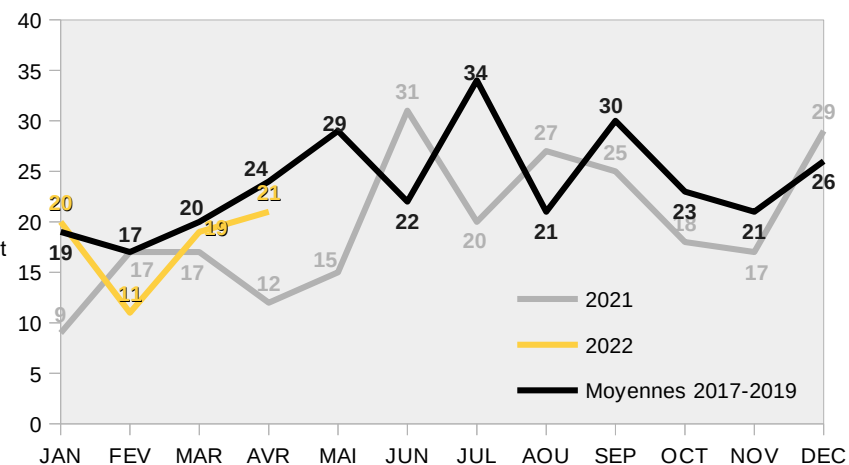
L'observation du nombre de victimes en fonction de la localisation des accidents révèle par ailleurs en avril 2022, des baisses respectives de -47 % sur autoroutes (mais avec un nombre de victimes limitées à 19 sur l'ensemble de la région), -32 % en dehors des agglomérations et -12 % en zone urbaine.

La mortalité routière en avril

Personnes tuées en avril (situation au 18/05/2022)

04/04/2022	Lundi à 12:35	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en VT à Bras-sur-Meuse.
06/04/2022	Mercredi à 11:30	Une femme âgée de 57 ans se déplaçant en VT à Dalhunden.
08/04/2022	Vendredi à 14:25	Un piéton femme âgée de 77 ans à Pierrefitte-sur-Aire.
10/04/2022	Dimanche à 07:25	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Haguenau.
11/04/2022	Lundi à 14:00	Une femme âgée de 20 ans se déplaçant en VT à Labeuville.
13/04/2022	Mercredi à 13:25	Un homme âgé de 79 ans se déplaçant en VT à Rott.
13/04/2022	Mercredi à 14:00	Une femme âgée de 18 ans se déplaçant en Bicy. à Ay.
13/04/2022	Mercredi à 16:45	Une femme âgée de 54 ans se déplaçant en VT à Soudé.
13/04/2022	Mercredi à 16:45	Une femme âgée de 59 ans se déplaçant en VT à Soudé.
13/04/2022	Mercredi à 16:45	Un homme âgé de 67 ans se déplaçant en VT à Soudé.
13/04/2022	Mercredi à 19:42	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en 3RM > 125 cm3 à St-Nicolas-de-Port
14/04/2022	Jeudi à 07:06	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en VT à Naives-Rosières.
17/04/2022	Dimanche à 16:08	Un homme âgé de 63 ans se déplaçant en Bicy. à Villey-le-Sec.
17/04/2022	Dimanche à 22:50	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en VT à Longwy.
24/04/2022	Dimanche à 08:50	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en Voiturette à Hayange.
24/04/2022	Dimanche à 10:00	Un homme âgé de 91 ans se déplaçant en VT à Neufchâteau.
25/04/2022	Lundi à 08:30	Un homme âgé de 84 ans se déplaçant en VT à Saint-Blin.
25/04/2022	Lundi à 09:30	Un homme âgé de 86 ans se déplaçant en VT à Courtémont.
29/04/2022	Vendredi à 10:00	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VT à Sainte-Menehould.
29/04/2022	Vendredi à 11:00	Un homme âgé de 29 ans se déplaçant en VT à Epping.
29/04/2022	Vendredi à 23:30	Un homme âgé de 57 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Strasbourg.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité d'avril dans les départements

A l'exception des Ardennes dont le nombre d'accidents a connu une évolution favorable en avril 2022 en comparaison avec la période de référence 2017-2019, les baisses de l'accidentalité les plus substantielles ont eu lieu à l'Est de la région : dans le Haut-Rhin tout d'abord avec -38% d'accidents, la Moselle (-31%), le Bas-Rhin (-27%) et les Vosges (-23%) mais avec un nombre total d'accidents plus réduit (11 acc). La Haute-Marne reste à un niveau comparable à la moyenne tout comme le département de la Meuse avec un seul accident supplémentaire et l'Aube qui a comptabilisé 25 accidents en avril 2022 contre 23 en moyenne entre 2017 et 2019.

Un accident survenu à Soudé dans la Marne le 13 avril et occasionnant le décès de 3 victimes a fortement terni le bilan mensuel de la mortalité pour ce département. Avec une somme de 6 tués au cours du mois, la Marne a été en avril le département de la région le plus impacté. Il est suivi par la Meuse avec 4 victimes tuées (doublant ainsi la valeur moyenne 2017-2019) et par le Bas-Rhin également avec 4 tués mais dont le chiffre reste cependant conforme aux moyennes de ce département un mois d'avril. Le nombre de tués reste également stable dans la Meurthe-et-Moselle avec 3 victimes décédées.

Le bilan de la Marne qui n'est pas favorable concernant la mortalité est meilleur par rapport au nombre des blessés, puisqu'avec 21 blessés en moins en avril 2022 comparativement à la moyenne 2017-2019, ce département est le deuxième département de la région après le Bas-Rhin (-26), où la baisse du nombre de blessés est la plus forte. Le Haut-Rhin (-16 blessés), la Moselle et les Ardennes (-11) ainsi que la Meurthe-et-Moselle (-10) suivent la même tendance. Seuls les départements de l'Aube avec +4 blessés supplémentaires et de la Meuse (+2) divergent de la tendance régionale à la baisse du nombre de blessés.

	moyennes 2017-2019					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes »	2	0	2	8	0	13
10 - Aube »	25	0	29	23	2	25
51 - Marne »	33	6	34	35	2	55
52 - Haute-Marne »	7	1	9	7	1	10
54 - Meurthe-et-Moselle »	39	3	46	43	3	56
55 - Meuse »	10	4	11	9	2	9
57 - Moselle »	24	2	33	35	5	44
67 - Bas-Rhin »	47	4	53	64	4	79
68 - Haut-Rhin »	25	0	31	40	2	47
88 - Vosges »	11	1	14	14	2	19

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Actions ciblées sur les deux roues motorisées en Moselle

Après une journée de sensibilisation aux risques de la conduite à moto organisée fin mars par la brigade motocycliste de sécurité routière de la DDSP de Metz, l'escadron départemental de sécurité routière de la gendarmerie nationale a proposé une journée de sensibilisation à la conduite des motos en dispensant conseils et bonnes pratiques après avoir rappelé les règles. Les unités de sécurité routière appuyées par le soutien logistique de la préfecture de la Moselle, ont ensuite encadré un itinéraire de mise en pratique sur les routes mosellanes.

Outre les actions réalisées par les brigades motorisées des forces de l'ordre, une opération « Remise en selle » a également été organisée par l'auto-école Thil le week-end du 9 au 10 avril 2022 avec rappel des trajectoires de sécurité et mises en pratique sur route. À cette occasion et grâce au concours de plusieurs auto-écoles locales et de la préfecture de la Moselle, des fonds ont également été récoltés pour l'association « Stop à la maladie de Charcot » créée par un thionvillois de 35 ans atteint par cette maladie.

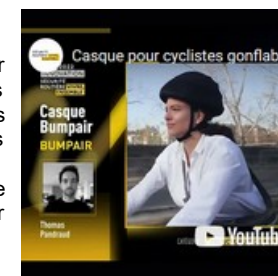
[Ouvrir le baromètre de l'accidentalité de la préfecture de la Moselle](#)

Lancement Prix et Challenge innovation Sécurité routière 2023 et lauréat du prix innovation 2022 : Bumpair (Strasbourg)

La Sécurité routière confirme son engagement en faveur de l'innovation en organisant la 7^e édition du Prix et du Challenge innovation : deux concours pour encourager les innovations dans le domaine de la sécurité routière. Les candidats sont appelés à concourir en ligne depuis le 15 avril. Le Prix innovation permet de labelliser des produits et des services proposés par des entreprises de toutes tailles. Le mois précédent, à l'occasion de la 6^e édition, la Sécurité routière avait récompensé 5 initiatives dans le cadre du Prix innovation comme celles de Thomas Pandraud, fondateur de Bumpair, qui commercialise un casque pour cyclistes gonflable moins encombrant, plus protecteur et nécessitant en moyenne 85 % de matière en moins pour sa fabrication qu'un casque traditionnel :

« C'est une vraie reconnaissance par les institutions de la Sécurité routière. Ce prix nous apporte aussi plus de visibilité pour nous permettre de faire connaître notre innovation auprès du grand public mais également auprès d'autres entreprises qui peuvent être de nouveaux potentiels partenaires pour nous aider à continuer d'améliorer la sécurité routière. »

[Accéder à l'information sur l'ouverture du prix innovation 2023 et aux présentations vidéo des lauréats 2022](#)



Journée de sensibilisation à la sécurité routière pour des lycéens du Haut-Rhin

Dans le cadre de la prévention routière, un crash-test pédagogique a été organisé jeudi 28 avril au lycée Jean-Mermoz de Saint-Louis dans le Haut-Rhin.

Une opération réalisée dans le cadre d'un plan départemental, pour sensibiliser aux dangers de la route.

Plus de 800 élèves ont ainsi pu assister à des simulations d'accidents.

[Ouvrir le baromètre de l'accidentalité de la direction départementale des territoires du Haut-Rhin](#)