

358 Accidents	↗*	↘*
28 Tués	↗*	↘*
464 Blessés	↗*	↘*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Juin 2022

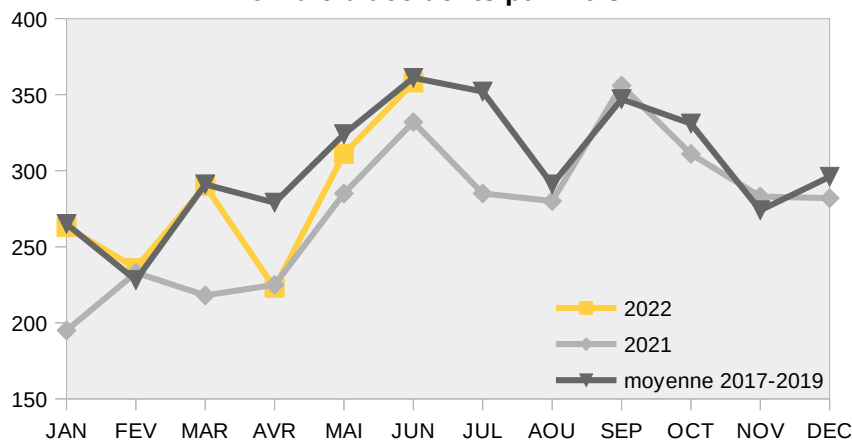
Données provisoires du 26/07/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juin							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2021-(Moy 2017-2019)	2021-(Moy 2017-2019)	2021-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2021-(Moy 2017-2019)	2021-(Moy 2017-2019)	2021-(Moy 2017-2019)	Juillet 2021 à Juin 2022	Juillet 2020 à Juin 2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2021-(Moy 2017-2019)	2021-(Moy 2017-2019)	2021-(Moy 2017-2019)
Accidents	358	329	361	29	9%	-3	-1%	1 705	1 475	1 748	230	16%	-43	-2%	3 500	3 041	3 625	459	15%	-125	-3%
Tués	28	31	22	-3	-10%	6	29%	123	102	130	21	21%	-7	-6%	261	213	284	48	23%	-23	-8%
Blessés	464	372	448	92	25%	16	4%	2 140	1 743	2 199	397	23%	-59	-3%	4 361	3 680	4 525	681	19%	-164	-4%

Le bilan de l'accidentalité en juin 2022 est mitigé dans la région. S'il semble relativement cohérent que la tendance ne soit pas bonne comparée aux années pendant lesquelles la circulation était fortement impactée par la pandémie mondiale de COVID-19, la mortalité observée en ce mois de juin est également supérieure à la moyenne des 3 années antérieures à la pandémie (+6 personnes tuées). La météo propice aux déplacements en cette fin de printemps pourrait en être l'une des explications. Toutefois, le nombre cumulé de tués sur un an reste relativement stable (258 en avril, 264 en mai et 261 en juin). Par ailleurs, les tendances concernant le nombre d'accidents et de blessés sont plus conformes aux valeurs moyennes de juin de 2017 à 2019 avec des valeurs en baisse de -1% pour les accidents et -4% pour les blessés.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	35	55	64	-20	-29	306	292	363	14	-57	610	582	760	28	-150
EDPm	10	11	2	-1	8	61	45	4	16	57	117	71	11	46	106
Cyclistes	46	51	43	-5	3	194	193	186	1	8	415	426	435	-11	-20
2RM	113	105	120	8	-7	420	407	427	13	-7	898	816	902	82	-4
Automobilistes	243	160	208	83	35	1104	786	1 191	318	-87	2 248	1 754	2 386	494	-138
Usagers de VU	21	10	15	11	6	80	61	84	19	-4	159	131	154	28	5
Usagers de PL	5	4	4	1	1	25	26	28	-1	-3	60	39	47	21	13
Autres	19	7	12	12	7	72	34	46	38	26	114	73	113	41	1
0-17 ans	79	67	66	12	13	330	308	324	22	6	637	612	695	25	-58
18-24 ans	85	90	84	-5	1	469	366	430	103	39	1 002	771	884	231	118
25-64 ans	279	193	269	86	10	1202	956	1 303	246	-101	2 463	2 040	2 635	423	-172
65 ans et plus	48	53	50	-5	-2	260	215	272	45	-12	518	470	595	48	-77
En agglomération	255	239	269	16	-14	1336	1127	1 295	209	41	2 651	2 266	2 741	385	-90
Hors aggro.	166	148	164	18	2	736	613	830	123	-94	1 630	1 317	1 659	313	-29
Sur autoroutes	45	16	37	29	8	155	105	205	50	-50	305	310	408	-5	-103
Ensemble	492	403	469	89	23	2263	1845	2 329	418	-66	4 622	3 893	4 809	729	-187

La tendance du mois de juin concernant les usagers tués ou blessés a surtout été favorable pour les piétons, ce qui est d'autant plus remarquable pour un mois de printemps. 35 piétons ont été victimes d'accidents en juin 2022 dans la région alors que la moyenne des mois de juin entre 2017 et 2019 en dénombrait 64, représentant une baisse de plus de 45%. A l'inverse, les usagers d'automobiles ayant été victimes d'accidents ont augmenté de 35 par rapport à la moyenne des mois de juin de ces 3 années. Proportionnellement toutefois, la hausse chez les automobilistes est moins importante (+17%) que la baisse des piétons (-45%). Les autres catégories d'usagers restent relativement stables à l'exception des usagers d'engins de déplacement personnel motorisés comme les trottinettes électriques dont le recensement était très certainement moins systématique dans les années passées. En juin 2022, ce type d'usagers-victimes paraît ainsi avoir augmenté de +400%.

La catégorie d'usagers la plus jeune (entre 0 et 17 ans), enregistrait en mai la plus forte baisse du nombre de victimes (-14%). En juin la tendance est inversée et cette catégorie enregistre la plus forte hausse parmi les usagers tués et blessés avec une augmentation de près de 20%. Le nombre de victimes des autres catégories d'âges reste relativement stable en comparaison avec les mois de juin des années 2017 à 2019 avec une hausse modérée approchant 4% pour les 25-64 ans et une baisse de -4% pour les plus de 65 ans.

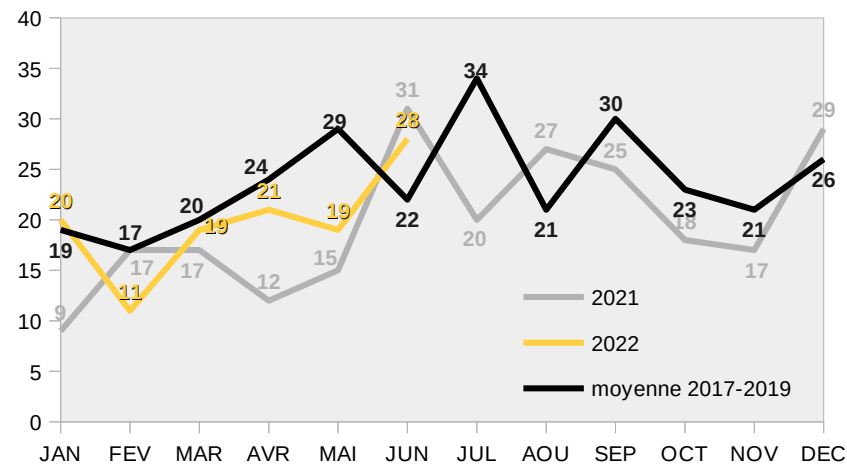
Le nombre de victimes sur autoroutes après avoir fortement baissé pendant les années COVID a rejoint et même dépassé les valeurs normales de 2017 à 2019 en passant de 37 victimes en moyenne à 45 en juin 2022, représentant une hausse de près de 22%. Les autres secteurs ont enregistré un nombre de victimes relativement conforme aux années de référence avec néanmoins une légère baisse en agglomération autour de -5%.

La mortalité routière en juin

Victimes de la route décédées en juin (situation au 26/07/2022)

04/06/2022	Samedi à 13:15	Un homme âgé de 57 ans se déplaçant en Bicy. à Arbigny-sous-Varennes.
04/06/2022	Samedi à 21:50	Un homme âgé de 26 ans se déplaçant en VT à Halstroff.
10/06/2022	Vendredi à 13:10	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Hussigny-Godbrange.
10/06/2022	Vendredi à 18:20	Un homme âgé de 38 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Planrupt.
11/06/2022	Samedi à 05:30	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en VT à Fère-Champenoise.
11/06/2022	Samedi à 05:35	Un homme âgé de 49 ans se déplaçant en VU à Gondreville.
11/06/2022	Samedi à 18:10	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Choley-Ménillot.
12/06/2022	Dimanche à 02:00	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Oderen.
13/06/2022	Lundi à 13:57	Un homme âgé de 41 ans se déplaçant en PL > 3,5T + remorque à Blâmont.
14/06/2022	Mardi à 12:15	Un homme âgé de 68 ans se déplaçant en Bicy. à Lamancine.
17/06/2022	Vendredi à 22:30	Un homme âgé de 26 ans se déplaçant en VT à Brécly-Brières.
19/06/2022	Dimanche à 11:45	Un homme âgé de 80 ans se déplaçant en VAE à Amelécourt.
19/06/2022	Dimanche à 17:08	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Nilvange.
19/06/2022	Dimanche à 21:00	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Mulhouse.
20/06/2022	Lundi à 17:45	Un homme âgé de 67 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Chaumont.
21/06/2022	Mardi à 08:30	Une femme âgée de 68 ans se déplaçant en Voiturette à Carling.
21/06/2022	Mardi à 08:30	Un homme âgé de 44 ans se déplaçant en Voiturette à Carling.
21/06/2022	Mardi à 11:40	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Wuisse.
22/06/2022	Mercredi à 00:30	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en VT à Saint-Thibault.
23/06/2022	Jeudi à 10:13	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en Bicy. à Beauchemin.
23/06/2022	Jeudi à 17:46	Un piéton femme âgée de 63 ans à Charleville-Mézières.
23/06/2022	Jeudi à 22:30	Une femme âgée de 31 ans se déplaçant en VT à Varangéville.
24/06/2022	Vendredi à 08:50	Un homme âgé de 44 ans se déplaçant en VU à Velaine-en-Haye.
25/06/2022	Samedi à 05:30	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Morville.
25/06/2022	Samedi à 05:30	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en VT à Morville.
26/06/2022	Dimanche à 14:30	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Provenchères-sur-Fave.
27/06/2022	Lundi à 16:49	Un homme âgé de 78 ans se déplaçant en VT à Dommartin-Dampierre.
28/06/2022	Mardi à 09:20	Un homme âgé de 79 ans se déplaçant en VT à Jonchery.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité de juin dans les départements

moyennes 2017-2019

Seuls deux départements de la région affichent l'ensemble des indicateurs à la baisse en juin 2022. Les Ardennes où la baisse la plus conséquente a concerné le nombre de blessés (-7 victimes correspondant à une baisse de plus de 40%) et le Bas-Rhin dont la baisse la plus marquante a concerné la mortalité puisqu'aucun décès n'a été constaté sur les routes bas-rhinoises en juin alors qu'il s'agit traditionnellement du département le plus accidentogène de la région avec les chiffres les plus élevés pour les accidents, les tués et blessés.

L'ancienne Alsace a d'ailleurs connu une situation propice en juin puisque dans le Haut-Rhin, si la mortalité est passée d'une moyenne d'un seul tué les mois de juin de 2017 à 2019, à 2 en juin 2022, le reste des indicateurs sont en baisse avec -44% d'accidents et -28% de blessés.

Le département de la Marne a connu au cours du mois une accidentalité conforme aux moyennes malgré une légère augmentation de +10% du nombre de blessés. Dans la Haute-Marne également, en dépit d'une mortalité anormalement élevée pour ce département (le chiffre le plus élevé du mois: 6 morts comme en Moselle et Meurthe-et-Moselle), la situation reste relativement stable par rapport aux moyennes.

L'Aube est a contrario un des départements ayant un bilan défavorable en juin. Avec la Moselle, les Vosges et la Meurthe et Moselle, elle fait partie du groupe des départements dont l'ensemble des indicateurs est orienté à la hausse. Dans la Meuse une augmentation de 45% du nombre de blessés et 24% du nombre d'accidents à été constaté mais sur des chiffres moins conséquents.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	Blessés
08 - Ardennes »	12	2	10	13	3	17
10 - Aube »	39	1	46	25	0	32
51 - Marne »	44	2	57	44	2	52
52 - Haute-Marne »	15	6	11	14	2	15
54 - Meurthe-et-Moselle »	58	6	77	56	2	69
55 - Meuse »	12	0	16	10	1	11
57 - Moselle »	47	6	64	41	3	52
67 - Bas-Rhin »	78	0	104	83	5	105
68 - Haut-Rhin »	32	2	51	57	1	71
88 - Vosges »	21	3	27	18	1	25

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Sensibilisation au risque routier professionnel avec humour

Fred Testot a réalisé pour la sécurité routière, une série inédite pour promouvoir les « 7 engagements pour une route plus sûre ». Ces engagements concrets et opérationnels comme l'interdiction du téléphone au volant, le port de la ceinture de sécurité, le respect des temps de repos, etc., sont ceux pris par déjà 2 100 dirigeants français pour mieux protéger leurs équipes sur la route. Ils sont au cœur des 7 épisodes de cette série pleine d'humour qui s'attaque à la première cause de mortalité au travail : les accidents de la route.

Rappel des chiffres clefs :

En 2021, 454 personnes sont décédées dans un trajet lié au travail (trajet domicile-travail ou trajet professionnel), ce qui représente 15,4 % de la mortalité routière (Source : ONISR). 20 545 accidents, soit 38 % des accidents, ont impliqué un usager en trajet domicile-travail ou trajet professionnel (Source : ONISR). Les accidents de la route représentent 4,3 millions de journées de travail par an. En moyenne, ce sont 79 jours d'arrêt pour une victime d'un accident de la route en lien avec le travail (Cnam 2020).

[Voir le communiqué et visionner les vidéos](#)

Campagne numérique d'incitation au partage de vidéos en faveur d'un espace routier pacifié et partagé

Une nouvelle campagne numérique de la Sécurité routière, baptisée « Vivre Pour », évoque tous les petits bonheurs du quotidien, pour mieux révéler à quel point il est absurde de menacer la chance d'être en vie, par une prise de risque sur la route. La vie et sa constellation de petits riens, de petits comme de grands bonheurs, méritent que l'on soit prudent sur la route et que l'on fasse attention à ceux qui nous entourent.

À partir de juin et pour tout l'été, la Sécurité routière invite les Français à partager sur les réseaux sociaux, en vidéo ou avec leurs mots accompagnés du #VivrePour, les plus belles raisons de vivre qui justifient à elles seules d'être vigilant et respectueux sur la route. Toutes les participations seront présentées dans une compilation numérique dévoilée en septembre.

[Toutes les infos sur cette campagne](#)



Lancement de l'exposition itinérante du cinquantenaire de la Sécurité routière

Cet été la sécurité routière célèbre son cinquantième anniversaire en allant à la rencontre des Français avec une exposition itinérante et immersive qui retrace son histoire. Une histoire partagée, celle du rapport des Français à la route et aux moyens de transport personnel, une relation parfois empreinte d'intérêts personnels vifs mais aussi de récits plus sombres, ceux des accidents de la route. C'est l'histoire d'une prise de conscience collective du caractère inacceptable de la mortalité routière, et des **mesures** fortes et nécessaires qui ont accompagné le changement de comportement des Français sur la route, **permettant de sauver 467 916 vies depuis 1972**.

Cette exposition gratuite présente 10 voitures emblématiques de ces 50 dernières années. Les visiteurs à Paris et dans 5 villes balnéaires pourront s'installer dans chacun des véhicules et entendre, en allumant l'autoradio, des capsules sonores réalisées à partir d'archives de l'INA. Dans ces « machines à remonter le temps », les curieux découvriront des témoignages radiophoniques qui ont marqué l'imaginaire collectif et les mesures ayant contribué à passer de 18 034 décès sur la route en 1972 à 2 944 en 2021. Une expérience immersive qui plongera les visiteurs dans 50 ans de sécurité routière.

[Écouter les fichiers sonores des temps passés](#)