

255 Accidents	↓*	↓*
16 Tués	↓*	↓*
308 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

\* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

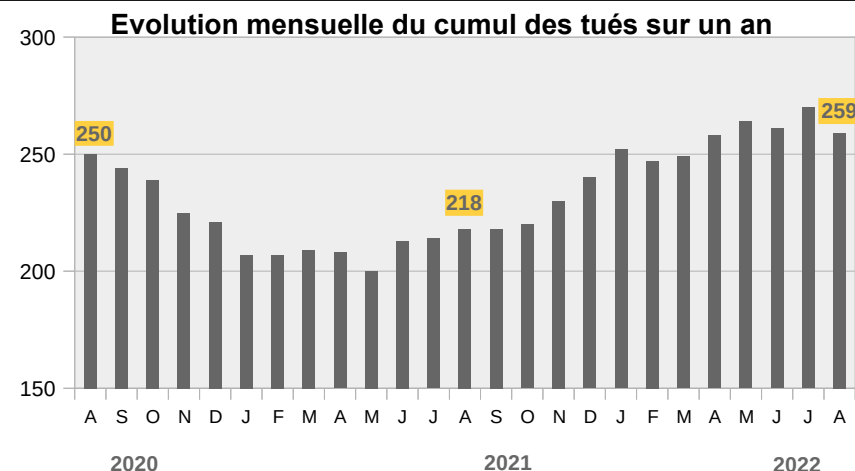
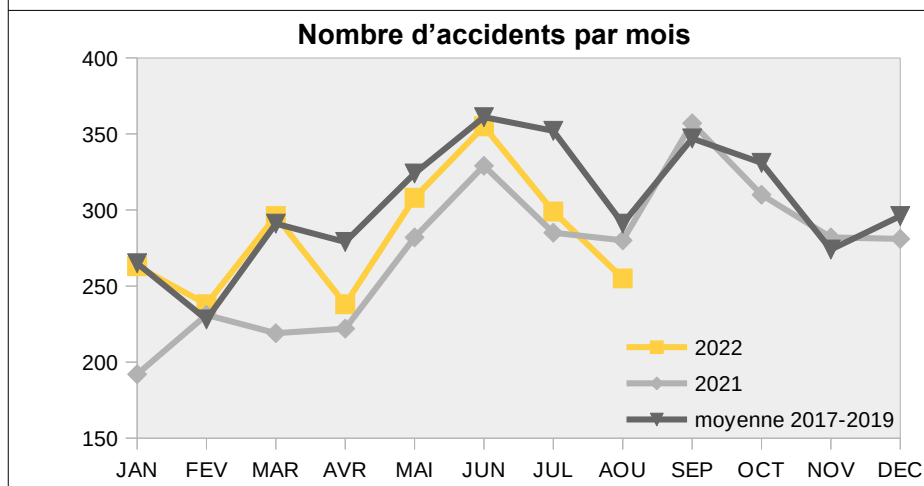
## Baromètre de l'accidentalité Août 2022

Données provisoires du 12/09/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Août							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Sept 2021 à Août 2022	Sept 2020 à Août 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
<b>Accidents</b>	<b>255</b>	280	291	-25	-9%	-36	-12%	<b>2 253</b>	2 040	2 390	213	10%	-137	-6%	<b>3 483</b>	3 030	3 625	453	15%	-142	-4%
<b>Tués</b>	<b>16</b>	27	21	-11	-41%	-5	-24%	<b>168</b>	149	185	19	13%	-17	-9%	<b>259</b>	218	284	41	19%	-25	-9%
<b>Blessés</b>	<b>308</b>	333	371	-25	-8%	-63	-17%	<b>2 798</b>	2 428	2 992	370	15%	-194	-6%	<b>4 334</b>	3 632	4 525	702	21%	-191	-4%

La tendance de l'accidentalité de la région Grand Est est toujours positive en août 2022 par rapport à la moyenne des années 2017 à 2019 et également en comparaison avec 2021 en dépit de l'influence de la pandémie toujours perceptible sur la circulation cette année là. Tous les indicateurs sont en effet en baisse: -9% d'accidents et -8% de blessés par rapport à 2021 et même -12% et -17% par rapport à la moyenne des 3 années de référence avant COVID. 11 tués de moins qu'en 2021 ont par ailleurs été recensés sur les routes du Grand Est et 5 tués également en moins par rapport à la moyenne 2017-2019. Le cumul des tués sur un an reflue à 259 (en 2020 ce chiffre était proche: 250). L'évolution de la courbe des accidents montre enfin assez clairement une tendance en août 2022 conforme à l'accidentalité des années 2017-2019 (baisse en été après une hausse jusqu'en juin) mais avec des chiffres cette année encore moins élevés.



Victimes (tuées ou blessées)	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	40	27	34	13	6	390	352	451	38	-61	634	570	760	64	-126
EDPm	11	13	1	-2	10	97	65	6	32	91	133	81	11	52	122
Cyclistes	50	33	43	17	7	282	262	281	20	1	434	404	435	30	-1
2RM	67	92	100	-25	-33	576	591	645	-15	-69	870	811	902	59	-32
Automobilistes	141	164	184	-23	-43	1412	1134	1 579	278	-167	2 208	1 736	2 386	472	-178
Usagers de VU	10	12	12	-2	-2	95	84	108	11	-13	151	125	154	26	-3
Usagers de PL	1	9	1	-8	0	28	38	33	-10	-5	51	42	47	9	4
Autres	3	10	16	-7	-13	84	50	74	34	10	110	80	113	30	-3
0-17 ans	43	49	63	-6	-20	427	398	450	29	-23	644	588	695	56	-51
18-24 ans	76	78	67	-2	9	618	543	582	75	36	974	784	884	190	90
25-64 ans	157	190	214	-33	-57	1571	1353	1 772	218	-201	2 435	2 031	2 635	404	-200
65 ans et plus	48	43	48	5	0	350	283	373	67	-23	540	447	595	93	-55
En agglomération	139	183	211	-44	-72	1723	1502	1 768	221	-45	2 663	2 241	2 741	422	-78
Hors aggro.	129	149	143	-20	-14	987	915	1 127	72	-140	1 579	1 315	1 659	264	-80
Sur autoroutes	21	28	38	-7	-17	201	160	282	41	-81	296	294	408	2	-112
<b>Ensemble</b>	<b>324</b>	<b>360</b>	<b>392</b>	<b>-36</b>	<b>-68</b>	<b>2966</b>	<b>2577</b>	<b>3 177</b>	<b>389</b>	<b>-211</b>	<b>4 593</b>	<b>3 850</b>	<b>4 809</b>	<b>743</b>	<b>-216</b>

Le mois d'août n'a pas été un mois propice à la sécurité des piétons et des cyclistes dans la région. Comparativement à 2021, on constate en effet une hausse de 13 victimes à pied (+17,6%) et de 17 cyclistes (+15,4%). Ces chiffres d'août 2022 sont également plus élevés respectivement de 6 et 7 victimes que la moyenne des piétons et cyclistes tués ou blessés entre 2017 et 2019. La situation est meilleure en revanche pour les autres usagers. Les usagers de deux-roues motorisés enregistrent une baisse de 25 victimes par rapport à l'année passée et une baisse plus conséquente encore de 33 personnes en comparaison avec la moyenne de ce type de victimes les mois d'août de 2017 à 2019 (-33%). Même la catégorie des automobilistes (traditionnellement la plus impactée par l'accidentalité) connaît une amélioration du nombre de victimes -23 par rapport à 2021 et -43 par rapport à la moyenne des mois d'août des années de référence (soit -23,5%). La météo favorable du mois d'août 2022 et un renforcement de l'utilisation des modes de déplacement doux pourraient expliquer ce contraste d'évolution avec les modes de déplacements motorisés.

Concernant les tranches d'âge, le groupe des 18-24 ans correspondant à la majorité des jeunes conducteurs, enregistre au mois d'août une hausse assez conséquente surtout sur une amplitude d'âge relativement faible de 7 années (+9 victimes ou +13,4% par rapport à la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019). Le chiffre est toutefois en baisse de 2 victimes par rapport à 2021. À l'exception des usagers de 65 ans et plus dont le nombre de victimes a augmenté de 5 personnes entre août 2021 et août 2022 (représentant une augmentation de 0,7%), toutes les autres catégories d'âge affichent des chiffres orientés à la baisse. Une baisse qui se vérifie également rapportée aux mois d'août des trois années de référence: -26,5% de victimes chez les 25-64 ans et jusqu'à -32% pour les plus jeunes de 0 à 17 ans.

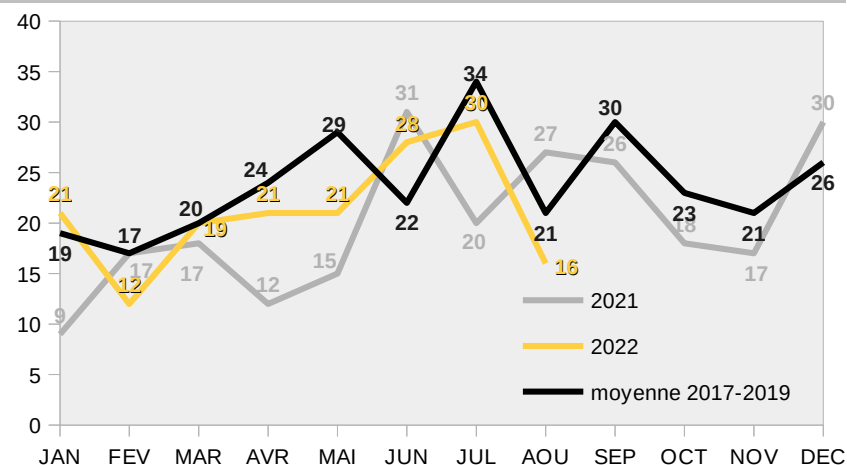
C'est l'intensité de la baisse qu'il convient d'observer en ce qui concerne l'évolution du nombre de victimes en fonction de la zone géographique où est survenue l'accident. La plus forte baisse par rapport à la moyenne des mois de 2017 à 2019, se retrouve sur les autoroutes (-45%). Toutefois, avec 21 blessés ou tués en août 2022 sur ce type d'infrastructures contre 38 pour la moyenne des mois d'août des années de référence, le ratio n'est que moyennement significatif. Plus intéressante en revanche est la baisse sur les mêmes périodes de -34% du nombre de victimes en agglomération surtout rapportée à la baisse plus relative hors agglomération qui n'atteint pas les 10%.

## La mortalité routière en août

### Victimes de la route décédées en août (situation au 12/09/2022)

01/08/2022	Lundi à 02:25	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Saulxures-sur-Moselotte.
02/08/2022	Mardi à 11:30	Un homme âgé de 69 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Berviller-en-Moselle.
06/08/2022	Samedi à 20:00	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Biltzheim.
07/08/2022	Dimanche à 20:58	Une femme âgée de 65 ans se déplaçant en VT à Foug.
12/08/2022	Vendredi à 19:00	Une femme âgée de 78 ans se déplaçant en VT à Vanlay.
13/08/2022	Samedi à 09:40	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en Voiturette à Saint-François-Lacroix.
13/08/2022	Samedi à 11:20	Un homme âgé de 76 ans se déplaçant en VAE à Bitche.
13/08/2022	Samedi à 16:40	Une femme âgée de 22 ans se déplaçant en VT à Mailly-le-Camp.
14/08/2022	Dimanche à 19:00	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Valtin.
15/08/2022	Lundi à 02:30	Une femme âgée de 19 ans se déplaçant en VT à Forbach.
16/08/2022	Mardi à 16:45	Une femme âgée de 28 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Stosswihr.
17/08/2022	Mercredi à 13:55	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Neufchef.
21/08/2022	Dimanche à 11:15	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en Bicy. à Bertrichamps.
28/08/2022	Dimanche à 20:30	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Damas-aux-Bois.
30/08/2022	Mardi à 11:00	Un homme âgé de 87 ans se déplaçant en VT à Xonrupt-Longemer.
31/08/2022	Mercredi à 16:00	Un piéton homme âgé de 0 ans à Bethon.

### Evolution du nombre mensuel de tués



### L'accidentalité du mois d'août dans les départements

Moyennes 2017-2019

Le département de la Marne est le département où l'évolution de l'accidentalité a été la plus défavorable en août. Les 49 accidents et 56 blessés ne sont pas les plus nombreux dans la région (le Bas-Rhin enregistrant 52 accidents et 69 blessés) mais l'augmentation du nombre d'accidents par rapport à la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019 atteint dans la Marne +62% et +81% pour le nombre de blessés. La mortalité baisse en revanche de 1 tué dans ce département. La plus forte baisse du nombre d'accidents dans la région est à l'inverse enregistrée en Moselle avec -48%.

En dehors de la Moselle, le département des Vosges a également enregistré une détérioration de la mortalité routière. En passant de deux victimes pour la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019 à 4 tués en août 2022, la mortalité a certes doublé mais sur des valeurs qui ne permettent pas de réelles interprétations. Le nombre de tués dans le département de l'Aube stagne par rapport à la moyenne des mois de référence (2 victimes) et celui de la Haute-Marne reste au plus bas avec aucun décès d'enregistré conformément aux mois d'août de 2017 à 2019. Tous les autres départements enregistrent des baisses de la mortalité, notamment le Bas-Rhin (-3 tués) qui rejoint la Haute-Marne et les Ardennes sans aucun tué sur les routes en août 2022.

Concernant le nombre de blessés, la Haute-Marne et les Ardennes restent stables. La Marne où le nombre de blessés a augmenté de 25 victimes est accompagnée par la Meuse où le nombre de blessés passe de 8 en moyenne les mois d'août de 2017 à 2019, à 10 blessés en août 2022. Le nombre de blessés dans les autres départements est en baisse voire en forte baisse comme en Moselle (-52 %).

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	9	0	12	9	1	12
10 - Aube	25	2	29	27	2	37
51 - Marne	49	1	56	30	2	31
52 - Haute-Marne	9	0	10	7	0	10
54 - Meurthe-et-Moselle	37	2	44	40	3	50
55 - Meuse	7	0	10	7	1	8
57 - Moselle	20	5	22	38	4	46
67 - Bas-Rhin	52	0	69	72	3	91
68 - Haut-Rhin	31	2	38	42	3	54
88 - Vosges	16	4	18	18	2	23

## LES ACTUALITÉS

### DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



#### Opération de sécurité routière dans les Vosges

Dans l'après-midi du mercredi 10 août, le secrétaire général de la préfecture des Vosges s'est rendu à une opération ciblée de sécurité routière dans la rue de Lorraine à Golbey, sur un axe routier choisi en raison de la densité du trafic et du nombre d'accidents qui y est relevé, Des effectifs de l'unité motocycliste des Vosges appuyés par leurs collègues de la CRS de Metz ainsi que des brigades motorisées de Reims, Mulhouse et Dijon ont ainsi procédé à des contrôles de vitesse et de la validité des documents ainsi qu'à des contrôles visant à lutter contre les nuisances sonores.

« Cette opération a aussi pour but de rappeler que la sécurité routière est l'affaire de tous après 15 morts sur nos routes depuis le début 2022 », a indiqué à la presse le Secrétaire général de la préfecture des Vosges.

[Lire la publication de la préfecture des Vosges](#)

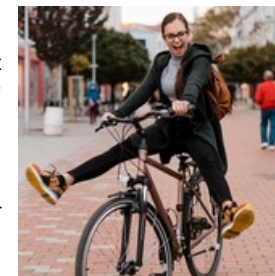
#### Renforcement des aides nationales à l'achat d'un vélo

Dans un contexte de hausse des prix de l'énergie, le Gouvernement accentue son soutien à l'achat de cycles mécaniques et électriques. Un décret publié le 13 août prévoit de nouvelles aides qui seront en vigueur du 15 août au 31 décembre 2022. Le décret du 12 août 2022 (JORF du 13 août) acte le renforcement du bonus écologique et de la prime à la conversion pour l'achat d'un vélo.

Le bonus écologique pour l'acquisition d'un vélo neuf atteint ainsi désormais jusqu'à 400 euros. Par ailleurs, il ne sera plus nécessaire d'avoir bénéficié d'une aide locale, au titre du même vélo, pour en bénéficier. La subvention a également été augmentée jusqu'à 2000 euros en cas d'achat de vélos spéciaux.

Par ailleurs, le montant de la prime à la conversion, accordée pour l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf ou d'occasion en échange de la mise au rebut d'un véhicule polluant, a été augmenté jusqu'à 3 000 euros. Dans les zones à faibles émissions, l'État accorde une prime supplémentaire jusqu'à 1 000 euros, à condition d'avoir bénéficié d'une aide locale pour le même vélo.

[Découvrez les conditions d'attribution du bonus écologique ou de la prime à la conversion sur le site du ministère de l'Économie](#)



#### Plein phare à la mi-août sur les rodéos urbains

L'emballement médiatique à retentissement national de la mi-août sur un supposé rodéo urbain à Colmar qui a entraîné l'assassinat d'un jeune réfugié afghan, s'est finalement avéré être une altercation entre individus à l'issue dramatique. Si l'hypothèse du rodéo urbain semble avoir été écartée, il n'en reste pas moins que la multiplication de ce type de comportement tend à se développer en mettant en danger leurs participants comme les autres usagers de la route.

Dans l'Aube, les gendarmes de la communauté de brigades (COB) de Romilly-sur-Seine, de la brigade motorisée de Méry-sur-Seine et la police municipale de Romilly-sur-Seine se sont coordonnés, le mercredi 17 août, pour une opération de contrôle contre ces rodéos. En trois heures, une cinquantaine de véhicules a été contrôlée afin de sécuriser les routes et prévenir ce phénomène naissant.

Les auteurs de ce comportement dangereux outre les risques sur leur sécurité encourent selon l'article L236,1 du code de la route jusqu'à 1 an d'emprisonnement et 15000 euros d'amende. Le deux-roues utilisé est par ailleurs saisi immédiatement.

[Lire la publication facebook du groupement de gendarmerie départementale de l'Aube](#)