

299 Accidents	↓*	↓*
30 Tués	↓*	↓*
350 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Juillet 2022

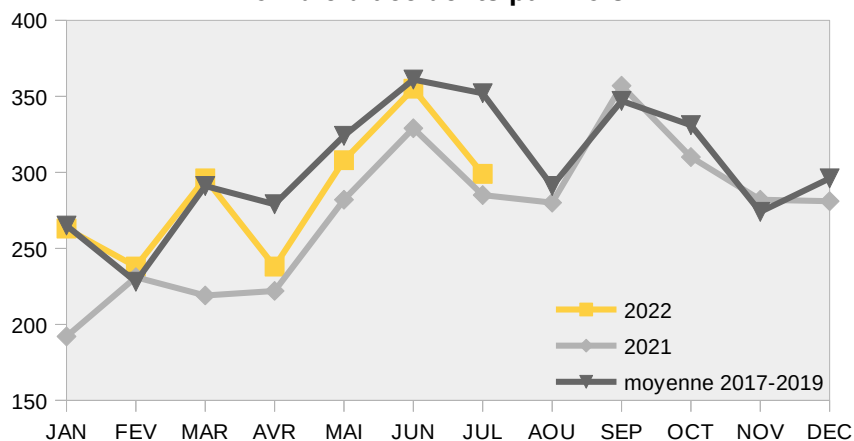
Données provisoires du 10/08/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

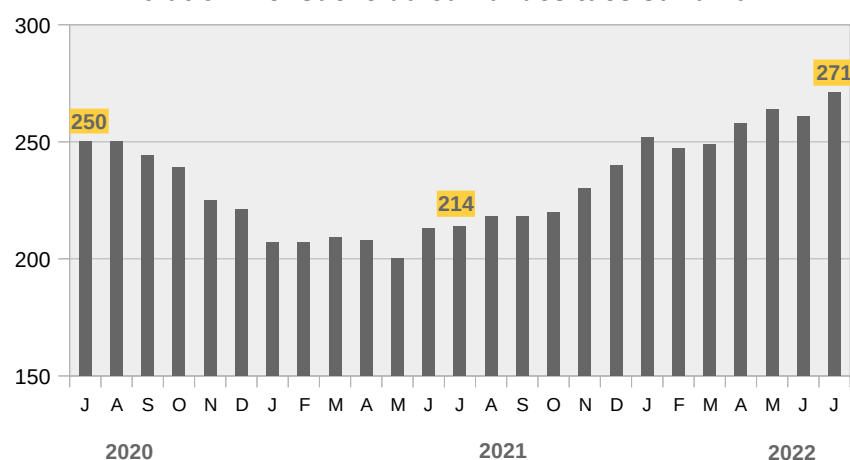
	Juillet							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2021-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2021-(Moy 2017-2019)		Août 2021 à Juillet 2022	Août 2020 à Juillet 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	299	285	351	14	5%	-52	-15%	1 996	1 760	2 099	236	13%	-103	-5%	3 506	3 031	3 625	475	16%	-119	-3%
Tués	30	20	34	10	50%	-4	-11%	153	122	164	31	25%	-11	-7%	271	214	284	57	27%	-13	-5%
Blessés	350	352	423	-2	-1%	-73	-17%	2 483	2 095	2 622	388	19%	-139	-5%	4 352	3 653	4 525	699	19%	-173	-4%

L'année 2021 est restée une année marquée par la pandémie de COVID-19 dont les conséquences se sont durablement fait ressentir sur la circulation. Par ailleurs, la météo moins favorable en juillet 2021 par rapport à celle de 2022 a probablement eu une influence sur le nombre d'accidents et de tués sur les routes du Grand Est. Ainsi, le nombre d'usagers décédés a augmenté de 50%, passant de 20 en juillet 2021 à 30 en juillet 2022. Le nombre d'accidents a parallèlement augmenté plus modérément (+5%). Le nombre de blessés est en revanche resté stable par rapport à juillet 2021. Il faut par ailleurs souligner que la tendance n'est pas identique par rapport à la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019 puisque des baisses de -17% du nombre de blessés, -15% du nombre d'accidents et -11% du nombre de tués ont été constatées, entraînant ainsi l'ensemble des indicateurs vers le bas, y compris le cumul de tués sur un an 271 (-13 par rapport à la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019).

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	42	33	54	9	-12	351	325	417	26	-66	622	570	760	52	-138
EDPm	19	7	1	12	18	82	52	5	30	77	131	71	11	60	120
Cyclistes	37	36	52	1	-15	231	229	238	2	-7	416	413	435	3	-19
2RM	88	92	118	-4	-30	507	499	544	8	-37	893	807	902	86	-9
Automobilistes	168	184	204	-16	-36	1268	970	1 395	298	-127	2 228	1 766	2 386	462	-158
Usagers de VU	8	11	12	-3	-4	86	72	96	14	-10	154	131	154	23	0
Usagers de PL	4	3	4	1	0	29	29	32	0	-3	61	36	47	25	14
Autres	14	6	11	0	3	82	40	57	42	25	118	72	113	46	5
0-17 ans	50	41	63	9	-13	381	349	387	32	-6	647	586	695	61	-48
18-24 ans	73	99	86	-26	-13	543	465	515	78	28	977	785	884	192	93
25-64 ans	211	207	255	4	-44	1408	1163	1 558	245	-150	2 462	2 040	2 635	422	-173
65 ans et plus	45	25	53	20	-8	304	240	325	64	-21	537	456	595	81	-58
En agglomération	190	192	263	-2	-73	1543	1319	1 558	224	-15	2 666	2 263	2 741	403	-75
Hors aggro.	123	153	154	-30	-31	853	766	984	87	-131	1 594	1 304	1 659	290	-65
Sur autoroutes	31	27	39	4	-8	182	132	244	50	-62	305	300	408	5	-103
Ensemble	380	372	456	8	-76	2637	2217	2 786	420	-149	4 624	3 867	4 809	757	-185

La répartition des victimes tuées ou blessées en fonction du mode de déplacement est plutôt favorable dans la région en ce mois de juillet 2022. Même le groupe d'usagers le plus représenté, celui des automobilistes avec 168 victimes, enregistre une baisse de 16 victimes par rapport à 2021 et 36 victimes par rapport à la moyenne des mois de juillet entre 2017 et 2019 (-17,5%). Le nombre de victimes piétons baisse de -22%, celui des usagers de deux-roues motorisés de -25% et enfin celui des cyclistes de -29% ce qui est assez remarquable pour un mois d'été propice à la pratique de ces activités. Comme les mois précédents en revanche, on peut à l'inverse constater une assez forte augmentation du nombre de victimes usagers d'engins de déplacement personnel motorisés confirmant ainsi très probablement l'accroissement de la fréquence d'utilisation de ce type de véhicules mais aussi très certainement un meilleur recensement de cette catégorie de victimes.

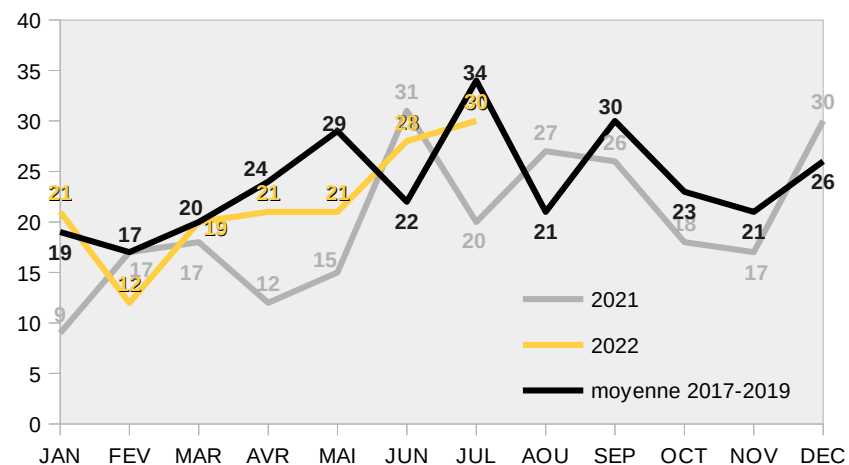
Toutes les catégories d'usagers ont enregistré, à peu près dans les mêmes proportions, une baisse du nombre de victimes en juillet. La catégorie la plus jeune de 0 à 17 ans se démarque un peu en frôlant une baisse de -21% après avoir cependant enregistré une hausse d'environ +20% en juin. Le nombre de victimes de cette catégorie semble assez fluctuant. Par ailleurs, les catégories plus âgées confirment ou accentuent la baisse du nombre de victimes en enregistrant des baisses voisines de -15%. Les 65 ans et plus, malgré cette baisse, ont cependant vu leur nombre de victimes augmenter de près du double entre juillet 2021 (25) et juillet 2022 (45). La baisse du nombre de victimes hors agglomérations et sur autoroutes gravite autour de -20% par rapport à la moyenne des mois de juillet entre 2017 et 2019. Hors agglomérations, la baisse est d'ailleurs quasiment identique en nombre de victimes entre 2022 et 2021 (-30) qu'entre 2022 et la moyenne de juillet 2017 à 2019 (-31). Sur autoroutes, les chiffres varient quelque peu mais sur un nombre peut-être trop restreint afin de faire ressortir de réelles tendances. A contrario, la tendance du nombre de victimes en agglomération semble assez clairement à la baisse (-73 victimes par rapport à la moyenne des mois de référence) mais également une légère baisse de 2 victimes par rapport à 2021 année plus favorable en matière de sécurité routière.

La mortalité routière en juillet

Victimes de la route décédées en juillet (situation au 10/08/2022)

01/07/2022	Vendredi à 09:15	Une femme âgée de 35 ans se déplaçant en VT à Haguenau.
01/07/2022	Vendredi à 09:15	Une femme âgée de 4 ans se déplaçant en VT à Haguenau.
01/07/2022	Vendredi à 15:00	Une femme âgée de 63 ans se déplaçant en VT à Trigny.
04/07/2022	Lundi à 11:26	Un homme âgé de 66 ans se déplaçant en Bicy. à Faulquemont.
05/07/2022	Mardi à 08:10	Un piéton homme âgé de 64 ans à Schiltigheim.
05/07/2022	Mardi à 11:11	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en VT à Crancey.
06/07/2022	Mercredi à 11:00	Un homme âgé de 70 ans se déplaçant en Bicy. à Lagny.
06/07/2022	Mercredi à 11:20	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Ludres.
06/07/2022	Mercredi à 18:10	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à Bayel.
08/07/2022	Vendredi à 17:40	Un homme âgé de 35 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Briey.
10/07/2022	Dimanche à 21:56	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en VT à Maxéville.
11/07/2022	Lundi à 21:00	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Cheniménil.
12/07/2022	Mardi à 08:10	Un homme âgé de 75 ans se déplaçant en Bicy. à Verdun.
12/07/2022	Mardi à 17:15	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en Trac Agr. à Sommarive.
13/07/2022	Mercredi à 16:30	Un homme âgé de 57 ans se déplaçant en Bicy. à Bouxwiller.
15/07/2022	Vendredi à 01:55	Une femme âgée de 42 ans se déplaçant en VT à Marange-Silvange.
16/07/2022	Samedi à 14:00	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Guébestroff.
20/07/2022	Mercredi à 23:47	Un homme âgé de 48 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Wittenheim.
21/07/2022	Jeudi à 02:30	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Saint-Avold.
21/07/2022	Jeudi à 18:23	Une femme âgée de 67 ans se déplaçant en VT à Hombourg-Haut.
22/07/2022	Vendredi à 14:09	Un homme âgé de 70 ans se déplaçant en VT à Geiswasser.
23/07/2022	Samedi à 01:00	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Épinal.
23/07/2022	Samedi à 17:45	Un homme âgé de 38 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Arrigny.
24/07/2022	Dimanche à 20:24	Un homme âgé de 61 ans se déplaçant en VT à Magnant.
26/07/2022	Mardi à 04:30	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VT à Oiry.
26/07/2022	Mardi à 14:45	Une femme âgée de 70 ans se déplaçant en VAE à Apremont.
27/07/2022	Mercredi à 09:15	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT à Grandpré.
27/07/2022	Mercredi à 13:00	Un homme âgé de 89 ans se déplaçant en VT à Ingenheim.
27/07/2022	Mercredi à 17:20	Un homme âgé de 61 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Épernay.
29/07/2022	Vendredi à 17:55	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en VU à Mortagne.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité de juillet dans les départements

Moyennes 2017-2019

Le nombre d'accidents a majoritairement chuté dans la région en juillet 2022. Seuls les départements de la Marne (+7) et de l'Aube (+1) ont un nombre d'accidents en hausse. Le département de la Meuse reste dans la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019. Gravitant principalement autour des 20%, le nombre d'accidents a diminué de près de la moitié dans le Haut-Rhin passant d'une moyenne de 49 accidents les mois de juillet des 3 années de référence à 26 en juillet 2022.

La situation concernant la mortalité est plus contrastée dans la région. Sur les dix départements, trois sont en hausse: la Meuse (+2) et les Vosges (+1) ainsi que les Ardennes (+1). Les départements du Bas-Rhin, de la Marne et de l'Aube conservent leurs valeurs moyennes tandis que le Haut-Rhin (-4), la Haute-Marne (-2), la Meuse (-2) et la Moselle (-1) ont enregistré des baisses en juillet par rapport aux mois de juillet de 2017 à 2019. La représentativité de ces baisses est toutefois variable en fonction du profil des différents départements. Une baisse de 4 tués dans le Haut-Rhin représente une baisse de -65% alors que seuls 2 victimes en moins sont nécessaires dans la Meuse pour afficher une baisse de 67% du nombre de tués.

Enfin, à l'exception de la Marne qui dénombre 3 blessés supplémentaires, l'ensemble des départements de la région a comptabilisé moins de blessés que la moyenne des mois de juillet de référence. La baisse la plus marquée a été constatée dans le Haut-Rhin, évoluant d'une moyenne de 56 blessés les mois de juillet de 2017 à 2019 à 33 en juillet 2022 et confirmant la tendance favorable du nombre d'accidents dans ce département.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	10	3	12	12	2	14
10 - Aube	32	3	39	31	3	41
51 - Marne	49	4	56	42	4	53
52 - Haute-Marne	11	0	15	14	2	16
54 - Meurthe-et-Moselle	51	4	53	54	2	65
55 - Meuse	10	1	10	10	3	13
57 - Moselle	30	5	35	39	6	50
67 - Bas-Rhin	64	5	77	78	5	89
68 - Haut-Rhin	26	2	33	49	6	56
88 - Vosges	16	3	20	22	1	28

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Le code de la route accueille de nouvelles signalisations routières

Expérimenté à Strasbourg (67), le feu mixte piéton-cycle pourra être utilisé dans le cas d'une piste cyclable parallèle à un passage piéton au niveau de la traversée d'une voie. Ce feu intègre un visuel de vélo rouge ou vert, à l'image de la silhouette de piéton, afin d'indiquer aux cyclistes qu'ils doivent respecter le feu. Il permet de lever toute ambiguïté sur les règles de traversée des cyclistes.

Autre mesure : le décompte du temps piéton qui a également été expérimenté à Strasbourg mais aussi à Vannes (56) et Neuilly-sur-Seine (92). Il indique le temps d'attente avant de pouvoir traverser le passage piéton puis le temps imparti pour effectuer la traversée. Il a reçu un très bon accueil de la part des piétons qui, dans leur grande majorité, jugent ce compte à rebours utile et sécurisant. Ils sont également près de la moitié à déclarer être incités à modifier leur comportement. On observe ainsi une légère amélioration de la traversée au feu vert piéton sur une partie des sites testés, de l'ordre de 1 à 5 % selon les sites (selon le rapport d'évaluation réalisés par les municipalités de Neuilly-sur-Seine et Strasbourg).

Lire le communiqué du 5 juillet 2022 sur le site du ministère [🔗](#)

Accident de trottinette électrique le 11 juillet à Strasbourg

Un grave accident de trottinette s'est produit peu de temps avant minuit, le lundi 11 juillet 2022 route des romains à Strasbourg. Le conducteur après avoir franchi un carrefour à plus de 50km/h (vitesse maximale autorisée : 25 km/h), sans avoir respecté le feu rouge, a violemment percuté une automobile pour laquelle le feu était vert et qui circulait à vitesse réduite. Le conducteur sans assurance et le passager (non autorisé) ont été projetés sur le pare-brise de la voiture avant d'atterrir au sol. En état d'urgence absolue, le passager comme le conducteur plus légèrement blessé ont été transportés au centre hospitalier de Hautepierre.

Cet accident qui n'est pas rare, a été l'occasion pour la police de Strasbourg de rappeler sur son compte twitter, les règles de bonne conduite et les sanctions encourues en cas de manquement en plus des conséquences pouvant être grave sur la santé. La sécurité routière a contribué à cette initiative en mettant à disposition, les deux documents accessibles par pression sur le lien ci-dessous et l'image ci-contre.

Trottinette électrique, monoroue...comment bien circuler ? [🔗](#)



Passage du Tour de France Femmes 2022 dans le Grand Est

Relancé en 2022, après une pause de six années sans évènement cycliste féminin national, la première édition du Tour de France Femmes a très largement emprunté les routes du Grand Est. Le mardi 26 juillet, sa 3ème étape s'est ainsi étirée sur 133 km entre Reims et Épernay, notamment au travers du vignoble champenois. Le lendemain, le tour était dans le département de l'Aube et s'est élancé entre Troyes et Bar-sur-Aube. Il continuait son périple dans le Grand Est en rejoignant Bar-le-Duc à St-Dié-des-Vosges avant de franchir les Vosges vers la vallée du Rhin et Rosheim le vendredi 29 juillet.

Avant son ultime étape le dimanche 31 en Haute-Saône, le périple du tour dans le Grand Est s'arrêtait à la station de sports d'hiver du Markstein où le tour masculin a déjà fait étape à deux reprises en 2014 et 2019.

La sécurité routière a accompagné les 22 équipes de coureuses tout au long des 8 étapes de l'évènement (dont les 5 dans la région).

Retrouvez toutes les informations sur les sites des préfectures de la Marne [🔗](#), de l'Aube [🔗](#), de la Meuse [🔗](#), des Vosges [🔗](#), du Bas-Rhin [🔗](#) et du Haut-Rhin [🔗](#)