

264 Accidents



20 Tués



331 Blessés



France\*

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

\* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

## Baromètre de l'accidentalité Janvier 2022

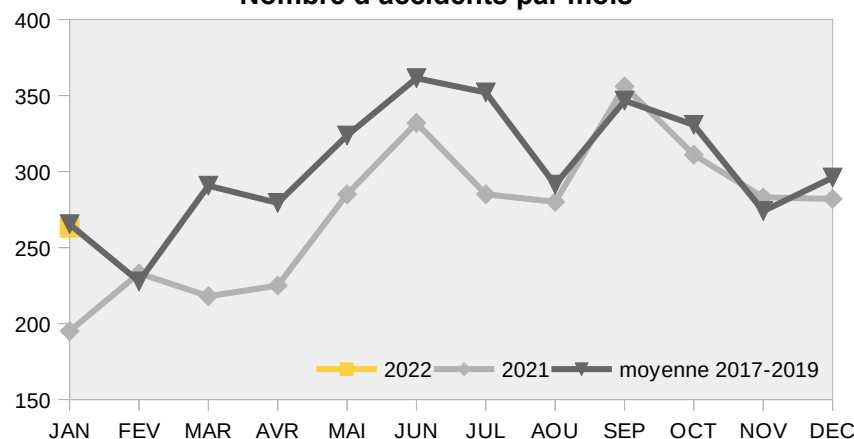
Données provisoires arrêtées le 18/02/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

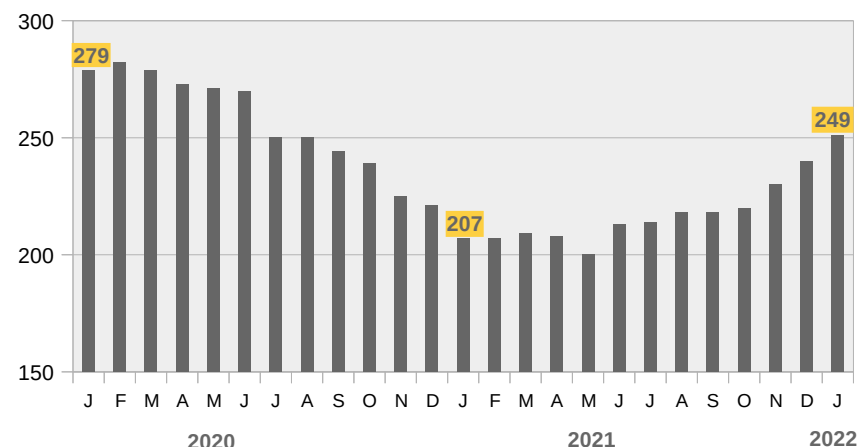
	Janvier							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Fév 2021 à Janv 2022	Fév 2020 à Janv 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	264	195	265	69	35%	-1	-1%	264	195	265	69	35%	-1	-1%	3 350	2 694	3 625	656	24%	-275	-8%
Tués	20	9	19	11	122%	1	3%	20	9	19	11	122%	1	3%	249	207	284	42	20%	-35	-12%
Blessés	331	239	323	92	38%	8	2%	331	239	323	92	38%	8	2%	4 066	3 284	4 525	782	24%	-459	-10%

L'accidentalité de la région semble renouer avec une certaine normalité dans la région Grand Est. Avec un accident en moins et un tué en plus, les chiffres de l'accidentalité du mois de janvier 2022 correspondent aux chiffres moyens recensés entre 2017 et 2019. Le nombre de blessés en revanche est en légère hausse (+8) par rapport au chiffre constaté les années précédentes mais en baisse de 28 accidents par rapport à décembre 2021. Tous les indicateurs sont d'ailleurs en baisse par rapport au mois précédent, le nombre d'accidents recule de -22 et le nombre de tués diminue de -9. Sur une année glissante, le cumul de tués sur 12 mois confirme la tendance à la hausse en restant cependant bien en dessous du chiffre atteint en janvier 2020 juste avant l'influence des restrictions de circulation liées à la pandémie (-31).

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (usagers tués ou blessés)	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022 2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	70	77	80	-7	-10	70	77	80	-7	-10	607	503	760	104	-153
EDPm	6	6		0	6	6	6		0	6	95	40	11	55	84
Cyclistes	25	14	23	11	2	25	14	23	11	2	424	360	435	64	-11
2RM	36	20	23	16	13	36	20	23	16	13	898	709	902	189	-4
Automobilistes	196	115	197	81	-1	196	115	197	81	-1	2 018	1 651	2 386	367	-368
Usagers de VU	7	5	13	2	-6	7	5	13	2	-6	125	123	154	2	-29
Usagers de PL	4	6	4	-2	0	4	6	4	-2	0	59	33	47	26	12
Autres	7	5	3	2	4	7	5	3	2	4	88	72	113	16	-25
0-17 ans	63	44	42	19	21	63	44	42	-63	21	638	488	695	150	-57
18-24 ans	70	42	63	28	7	70	42	63	28	7	929	684	884	245	45
25-64 ans	167	128	186	39	-19	167	128	186	39	-19	2 253	1 903	2 635	350	-382
65 ans et plus	50	34	51	16	-1	50	34	51	16	-1	494	416	595	78	-101
En agglomération	205	153	202	52	3	205	153	202	52	3	2 494	1 947	2 741	547	-247
Hors aggro.	119	72	109	47	10	119	72	109	47	10	1 541	1 216	1 659	325	-118
Sur autoroutes	16	21	31	-5	-15	16	21	31	-5	-15	258	326	408	-68	-150
<b>Ensemble</b>	<b>351</b>	<b>248</b>	<b>343</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>351</b>	<b>248</b>	<b>343</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>4 315</b>	<b>3 491</b>	<b>4 809</b>	<b>824</b>	<b>-494</b>

La reprise d'une circulation plus typique et de l'accidentalité correspondante se reflètent également dans les chiffres détaillés en fonction des profils de victimes.

Le groupe des automobilistes qui est de loin le groupe le plus impacté par l'accidentalité frôle, avec un total de 196 victimes en janvier 2022, le chiffre moyen des victimes d'accidents blessées ou tuées entre 2017 et 2019. Le nombre de cyclistes est également proche de la moyenne 2017-2019 avec 2 victimes supplémentaires.

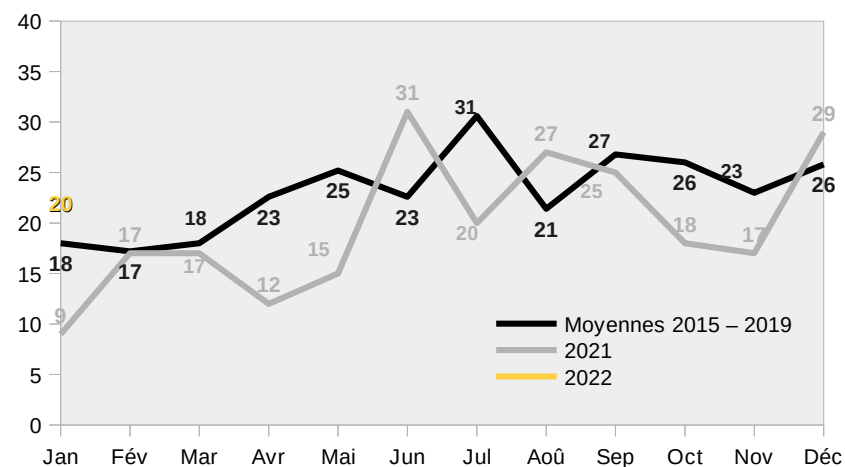
Moins de piétons par rapport à la moyenne ont par ailleurs été victimes d'accidents en ce mois de janvier (-10) contrairement au nombre d'usagers de deux-roues motorisés (+13). Ce sont par ailleurs davantage les jeunes jusqu'à 24 ans qui ont été le plus touchés par l'accidentalité avec 28 victimes de plus par rapport à la moyenne des 3 années précédentes de référence 2017-2019. Les usagers plus âgés au contraire voient le nombre de victimes entre 25 et 64 ans baisser de 19 et rester relativement stable après 65 ans avec 1 victime en moins.

## La mortalité routière en janvier

### Personnes tuées en janvier (situation au 18/02/2022)

2022/01/05	Mercredi à 06:00	Un homme âgé de 45 ans se déplaçant en Trac. + semi-remorque à Sézanne.
2022/01/08	Samedi à 09:00	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en VT à Thil.
2022/01/08	Samedi à 11:00	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT à Escles.
2022/01/09	Dimanche à 08:55	Un homme âgé de 75 ans se déplaçant en VT à Battenheim.
2022/01/10	Lundi à 05:10	Un piéton homme âgé de 83 ans à Honskirch.
2022/01/10	Lundi à 17:05	Une femme âgée de 19 ans se déplaçant en VT à Boulay-Moselle.
2022/01/11	Mardi à 09:45	Un homme âgé de 87 ans se déplaçant en VT à Ormes.
2022/01/12	Mercredi à 15:10	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en Bicy. à Courcelles-Chaussy.
2022/01/13	Jeudi à 18:10	Une femme âgée de 30 ans se déplaçant en VT à Bazoilles-sur-Meuse.
2022/01/14	Vendredi à 12:35	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT à Villers-devant-le-Thour.
2022/01/15	Samedi à 00:00	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en VT à Hudiviller.
2022/01/15	Samedi à 19:00	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en VT à Vagney.
2022/01/16	Dimanche à 09:48	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en VT à Longwy.
2022/01/17	Lundi à 13:15	Un piéton homme âgé de 87 ans à Pulversheim.
2022/01/17	Lundi à 19:24	Une femme âgée de 69 ans se déplaçant en VT à Houdemont.
2022/01/17	Lundi à 19:24	Une femme âgée de 80 ans se déplaçant en VT à Houdemont.
2022/01/19	Mercredi à 12:30	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Grauves.
2022/01/19	Mercredi à 14:55	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en VT à Sarry.
2022/01/19	Mercredi à 17:45	Un homme âgé de 71 ans se déplaçant en Voiturette à Thillois.
2022/01/27	Jeudi à 17:45	Un piéton femme âgée de 59 ans à Villers-lès-Nancy.

### Evolution du nombre mensuel de tués



### L'accidentalité de janvier dans les départements

moyennes 2017-2019

Avec 37 accidents recensés dans le département en janvier 2022 (+22), l'Aube a enregistré une augmentation de plus du double du nombre d'accidents par rapport à la moyenne de ce département les mois de janvier de 2017 à 2019. Le Bas-Rhin est le département où le nombre d'accidents est le plus élevé et le deuxième concernant l'augmentation (+14). A l'inverse le Haut-Rhin a été le département où le nombre d'accidents a le plus diminué avec une baisse de 34 accidents passant d'une moyenne de 50 accidents à 16.

Si le nombre de tués a augmenté au niveau régional de 1 victime en janvier 2022 en comparaison avec la moyenne des années 2017 à 2019, la situation est très disparate en fonction des départements. Sur les 10 départements de la région, seuls 3 départements ont eu un nombre de tués supérieur en janvier 2022: la Meurthe-et-Moselle (+4), la Marne (+3) et les Vosges (+1). Le Haut-Rhin et l'Aube restent stables et les 5 départements restant enregistrent tous des chiffres de la mortalité en baisse.

L'Aube est par ailleurs le département qui a connu la plus grande augmentation du nombre de blessés (+30) par rapport à la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019. Cette augmentation de +182% de blessés supplémentaires contraste avec la situation dans les Ardennes et le Haut-Rhin où le nombre de blessés a baissé respectivement de -77% et -71% avec 42 blessés en moins notamment dans le département alsacien.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	3	1	2	10	2	9
10 - Aube	37	1	47	15	1	17
51 - Marne	41	4	47	34	1	44
52 - Haute-Marne	4	0	4	12	1	13
54 - Meurthe-et-Moselle	54	6	68	49	2	63
55 - Meuse	10	0	10	7	2	10
57 - Moselle	28	3	50	32	4	39
67 - Bas-Rhin	58	0	68	44	3	53
68 - Haut-Rhin	16	2	17	50	2	59
88 - Vosges	13	3	18	12	2	18

## LES ACTUALITÉS

### DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



#### Feu vert de l'ONU aux véhicules sans conducteur

Un amendement important à la Convention de Vienne de 1968 sur la circulation routière a été définitivement adopté le 14 janvier 2022 à propos des véhicules à conduite automatisée. Il prévoit que l'obligation, stipulée dans la Convention selon laquelle "tout véhicule en mouvement doit avoir un conducteur", est réputée satisfaite si la conduite est déléguée à un système de conduite automatisé qui remplit toutes les conditions de sécurité, tant techniques que de respect des règles de circulation. Cet amendement entrera en vigueur 6 mois après son adoption le 14 juillet 2022.

Une fois publié au Journal Officiel et au plus tard le 1er septembre 2022, le déploiement de véhicules « sans conducteur humain » et équipés de tels systèmes de conduite automatisés homologués, sera possible en France.

Sur les routes hexagonales, cela se fera sur des parcours prédéfinis dont l'adéquation avec les capacités du véhicule aura été vérifiée et validée.

Accéder à l'information sur le site [securite-routiere.gouv.fr](https://securite-routiere.gouv.fr) 

#### La CRS est dans le pré

Au sein du panel des missions de prévention dont dispose la police nationale, il en est une assez discrète et pourtant essentielle : prévenir les accidents de tracteurs. Entre 2013 et 2017, selon l'observatoire national interministériel de la sécurité routière, les 984 accidents impliquant des tracteurs ont coûté la vie de 201 personnes et 1 073 autres victimes ont été blessées. Pour aller plus loin, il s'agit même de la première cause de mortalité accidentelle chez les agriculteurs. Afin de lutter contre ce fléau et tenter de sauver le plus de vies possible, l'assureur Groupama, avec le concours de la police nationale, de CLAAS (matériels agricoles) et de Total Énergies, est à l'initiative de l'opération « 10 de conduite agricole », créée en 1972. Cela fait donc cinquante ans que, chaque année, la police nationale va à la rencontre des futurs jeunes agriculteurs pour les former aux enjeux de sécurité sur la route et dans les champs.

Approfondir le sujet sur le site de France 3 



#### Première réunion du Bureau du Conseil national de la sécurité routière (CNSR) de l'année 2022

Le 26 janvier, sous la présidence d'Yves Goasdoué et en présence de Marie Gautier-Melleray déléguée interministérielle à la sécurité routière, cette première séance de travail a été très largement consacrée à la présentation, par les trois présidents des nouvelles commissions instaurées pour le mandat 2021/2024, de leur programme de réflexion et de travail engagé depuis l'automne 2021, puis de tracer les perspectives de mise au point des recommandations qui seront à présenter en séance plénière du CNSR.

Les thématiques principales sont : médicaments et conduite, lutte contre les addictions au sens large (alcool, stupéfiants, téléphone...), mobilisation des branches professionnels sur le risque routier, infrastructures et usagers vulnérables, meilleure prise en compte des blessés, traitement des données issues des véhicules et du Data pour faire progresser la sécurité routière.

Visitez le site Internet du C.N.S.R. 