

239 Accidents	↓*	↓*
22 Tués	↓*	↓*
298 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

\* **Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.**

## Baromètre de l'accidentalité Décembre 2022

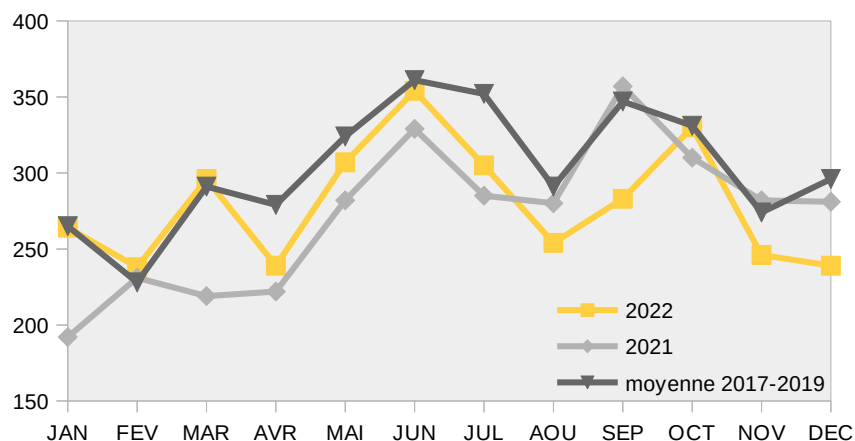
Données provisoires du 25/01/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

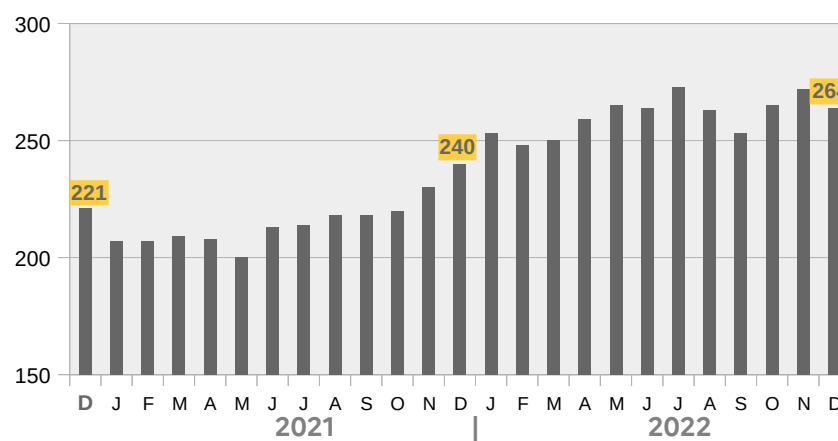
	Décembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Janvier 2022 à Déc 2022	Janvier 2021 à Déc 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
<b>Accidents</b>	<b>239</b>	282	289	-43	-15%	-50	-17%	<b>3 351</b>	3 272	3 625	79	2%	-274	-8%	<b>3 351</b>	3 272	3 625	79	2%	-274	-8%
<b>Tués</b>	<b>22</b>	30	26	-8	-27%	-4	-14%	<b>264</b>	240	284	24	10%	-20	-7%	<b>264</b>	240	284	24	10%	-20	-7%
<b>Blessés</b>	<b>298</b>	360	359	-62	-17%	-61	-17%	<b>4 139</b>	3 967	4 525	172	4%	-386	-9%	<b>4 139</b>	3 967	4 525	172	4%	-386	-9%

Comparativement à la moyenne des mois de décembre de 2017 à 2019, tous les indicateurs de l'accidentalité étaient à nouveau orientés à la baisse en décembre 2022 dans la région comme sur l'ensemble du territoire national métropolitain. La baisse est assez homogène (autour de 15%) tant au niveau régional que national à l'exception de la mortalité dont la baisse en décembre n'atteint que -4% au niveau national. Dans la région, l'évolution de la mortalité est favorable également par rapport à 2021 (-8 tués), la comparaison avec l'année antérieure révèle par ailleurs des baisses de -15% d'accidents et -17% de blessés. La tendance est identique pour le cumul sur 12 mois glissants (l'année 2022 pour ce baromètre du mois de décembre) marquant peut-être ainsi la fin de l'influence de la pandémie de COVID19 sur l'accidentalité régionale. L'année se termine avec 24 tués en moins par rapport au cumul recensé en décembre 2021 ainsi que 79 accidents et 172 blessés de moins.

**Nombre d'accidents par mois**



**Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an**



Victimes (tuées ou blessées)	Décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	63	67	98	-4	-35	623	596	760	27	-137	623	596	760	27	-137
EDPm	7	10		-3	7	153	101	11	52	142	153	101	11	52	142
Cyclistes	16	18	24	-2	-8	415	415	435		-20	415	415	435	0	-20
2RM	27	40	31	-13	-4	799	885	902	-86	-103	799	885	902	-86	-103
Automobilistes	165	233	207	-68	-42	2086	1932	2 386	154	-300	2 086	1 932	2 386	154	-300
Usagers de VU	27	14	12	13	15	161	140	154	21	7	161	140	154	21	7
Usagers de PL	6	5	2	1	4	51	61	47	-10	4	51	61	47	-10	4
Autres	9	3	10	6	-1	115	76	113	39	2	115	76	113	39	2
0-17 ans	27	49	53	-22	-26	598	615	695	-17	-97	598	615	695	-17	-97
18-24 ans	75	75	72	0	3	935	899	884	36	51	935	899	884	36	51
25-64 ans	173	211	204	-38	-31	2332	2219	2 635	113	-303	2 332	2 219	2 635	113	-303
65 ans et plus	44	55	56	-11	-31	537	474	595	63	-58	537	474	595	63	-58
En agglomération	170	232	232	-62	-62	2584	2445	2 741	139	-157	2 584	2 445	2 741	139	-157
Hors aggro.	94	133	130	-39	-36	1502	1506	1 659	-4	-157	1 502	1 506	1 659	-4	-157
Sur autoroutes	41	25	23	16	18	300	256	408	44	-108	300	256	408	44	-108
<b>Ensemble</b>	<b>320</b>	<b>390</b>	<b>385</b>	<b>-70</b>	<b>-65</b>	<b>4403</b>	<b>4207</b>	<b>4 809</b>	<b>196</b>	<b>-406</b>	<b>4 403</b>	<b>4 207</b>	<b>4 809</b>	<b>196</b>	<b>-406</b>

La météo très froide dans la première partie du mois de décembre pourrait avoir entraîné une réduction des déplacements en mode doux. Le nombre de victimes a ainsi baissé de près de -36% pour les piétons et un peu plus de -33% pour les cyclistes en décembre 2022 par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2017 à 2019. Cette météo peu propice la première quinzaine du mois s'est cependant totalement inversée dans la seconde partie de décembre atteignant des valeurs proches de 20 degrés autour des fêtes de fin d'année. La météo n'est donc certainement pas le seul facteur ayant pu influencer l'accidentalité du mois, d'autant que des baisses d'un peu plus de -20% de victimes en véhicules légers et d'environ -13% de victimes à moto ont été parallèlement constatées. Deux groupes d'usagers n'ont cependant pas bénéficié de ce contexte favorable : les usagers en poids-lourds, dont le nombre de victimes est usuellement peu élevé mais qui augmente en décembre 2022 d'une moyenne de 2 victimes à 6 mais aussi les usagers en véhicules utilitaires qui enregistrent une augmentation du nombre de victimes de près de 120% par rapport à la moyenne de décembre de 2017 à 2019.

L'évolution du nombre de victimes en fonction des âges semble avoir été disparate en décembre 2022. La catégorie des usagers les plus jeunes (jusqu'à 17 ans) a baissé de presque la moitié en comparaison avec la moyenne des mois de décembre de référence tandis que les victimes âgées de 18 à 24 ans enregistraient une augmentation de près de 4%. Enfin, le nombre de victimes des catégories plus âgées a baissé de -15% (25-64 ans) et -22% (après 65 ans).

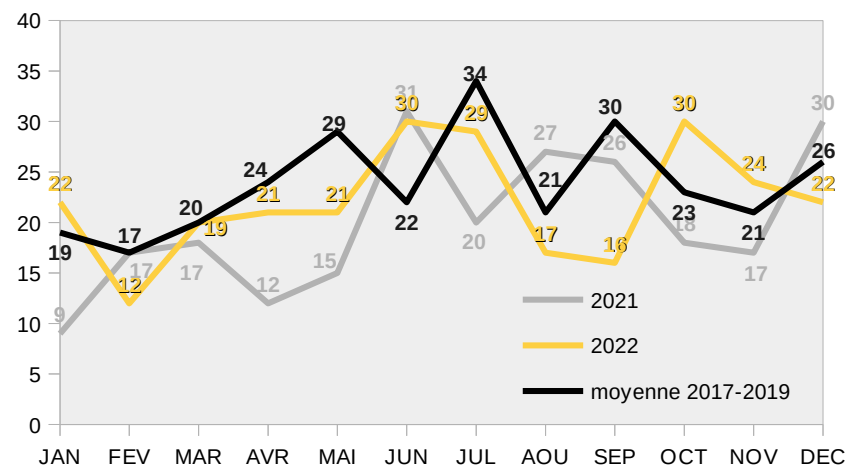
En agglomération ou en dehors, le nombre de tués et de blessés a diminué d'approximativement -27% sur le réseau routier régional à l'exception des autoroutes sur lesquels le nombre de victimes a plutôt fortement augmenté (de 18 victimes en moyenne les mois de décembre entre 2017 et 2019 à 41 victimes en décembre 2022).

## La mortalité routière en décembre

### Victimes de la route décédées en décembre (situation au 25/01/2023)

03/12/2022	Samedi à 10:35	Une femme âgée de 34 ans se déplaçant en VT à Vitry-le-Croisé.
05/12/2022	Lundi à 22:00	Un piéton homme âgé de 64 ans à Stiring-Wendel.
07/12/2022	Mercredi à 23:50	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à Longeville-lès-Saint-Avold.
08/12/2022	Jeudi à 01:15	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Moosch.
08/12/2022	Jeudi à 01:15	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en VT à Moosch.
08/12/2022	Jeudi à 11:50	Un homme âgé de 68 ans se déplaçant en VT à Reims.
12/12/2022	Lundi à 13:05	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en Voiturette à Frémestroff.
15/12/2022	Jeudi à 22:20	Une femme âgée de 21 ans se déplaçant en VT à Épernay.
18/12/2022	Dimanche à 23:05	Un homme âgé de 67 ans se déplaçant en VT à Épine.
19/12/2022	Lundi à 14:45	Un homme âgé de 70 ans se déplaçant en VT à Sainte-Barbe.
19/12/2022	Lundi à 15:50	Une femme âgée de 70 ans se déplaçant en VT à Conflans-sur-Seine.
19/12/2022	Lundi à 18:25	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VT à Vaucouleurs.
20/12/2022	Mardi à 04:30	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en PL > 3,5T + remorque à Vaudoncourt.
20/12/2022	Mardi à 13:30	Une femme âgée de 86 ans se déplaçant en VT à Bartenheim.
20/12/2022	Mardi à 17:15	Un homme âgé de 35 ans se déplaçant en VT à Gremilly.
20/12/2022	Mardi à 19:40	Un homme âgé de 38 ans se déplaçant en VT à Val-de-Vesle.
21/12/2022	Mercredi à 17:30	Une femme âgée de 23 ans se déplaçant en VT à Neuwiller-lès-Saverne.
22/12/2022	Jeudi à 14:15	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Lavau.
23/12/2022	Vendredi à 20:30	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à Saint-Lyé.
23/12/2022	Vendredi à 22:15	Un homme âgé de 60 ans se déplaçant en VT à Eschbach.
31/12/2022	Samedi à 18:45	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en VT à Issenheim.
31/12/2022	Samedi à 22:47	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en Bicy. à Saint-Parres-aux-Tertres.

### Evolution du nombre mensuel de tués



### L'accidentalité du mois de décembre dans les départements

Moyennes 2017-2019

La simple observation du code couleur des tendances de l'accidentalité par département permet immédiatement de faire ressortir trois départements dont l'ensemble des indicateurs (accident, tués et blessés) sont en hausse. L'augmentation du nombre d'accidents et de blessés évolue entre +27% et +38% dans la Marne et la Meuse. Elle est moins importante dans l'Aube (entre +7% et +8%). Chacun des 3 départements enregistre par ailleurs une augmentation de 2 tués par rapport à leur moyenne des mois de décembre entre 2017 et 2019.

Le nombre d'accidents stagne à un niveau assez bas dans les Vosges (16) et diminue dans les autres départements de la région. Cette baisse est assez forte dans des départements où l'accidentalité est souvent plus prégnante qu'ailleurs. Elle atteint -44% dans le Haut-Rhin, -40% en Moselle, -35% dans le Bas-Rhin. Elle est également de -31% dans les Ardennes ou en Haute-Marne mais avec un nombre total d'accidents beaucoup plus faible.

Ces deux départements (Ardennes et Haute-Marne), comme la Meuse et la Moselle n'ont enregistré aucun décès sur les routes en décembre. Le nombre de tués dans le département de la Moselle reste à son niveau moyen (4) et il baisse dans tous les autres départements (à l'exception de l'Aube, de la Marne et la Meuse).

Le nombre de blessés est en baisse assez forte en Moselle (-57%). Dans le Haut-Rhin cette baisse atteint -36% et -28% dans le Bas-Rhin.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	8	0	10	12	2	14
10 - Aube	26	4	31	24	2	29
51 - Marne	49	5	57	39	3	43
52 - Haute-Marne	6	0	7	9	3	9
54 - Meurthe-et-Moselle	46	0	65	55	3	76
55 - Meuse	10	3	12	8	1	9
57 - Moselle	20	4	20	33	4	46
67 - Bas-Rhin	36	2	48	55	3	66
68 - Haut-Rhin	22	4	28	39	5	44
88 - Vosges	16	0	20	16	1	23

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Conférence sur la sécurité routière sous l'égide de la Commission européenne

La Commission européenne a accueilli le 8 décembre 2022 à Bruxelles, sa conférence annuelle sur les politiques de sécurité routière déployées au sein de l'Union européenne.

La conférence a notamment permis de faire un point d'étape sur le plan d'action stratégique de l'Union Européenne pour la sécurité routière sur la décennie 2021-2030. Ce plan vise à réduire de 50% le nombre de morts et de blessés graves sur les routes européennes sur cette période. Des sessions thématiques ont permis des échanges sur différents sujets tels que les conducteurs professionnels, les usagers vulnérables de la route, les jeunes, ou l'automatisation des flottes de véhicules.

A l'échelle européenne, cela nécessite au préalable de sélectionner les indicateurs les plus pertinents pour se doter de critères et objectifs harmonisés. Les États membres présentent en effet des spécificités territoriales et démographiques qui rendent les comparaisons difficiles (population globale, superficie du pays, longueur du réseau routier, volume du trafic, densité et congestion de la circulation, etc.).

[Lire l'article complet sur le site de la sécurité routière](#)

### Jeu "Sam de couchage" dans la Marne

A l'occasion des fêtes de fin d'année, la préfecture de la Marne a organisé du jeudi 22 décembre à 16h00 au mardi 27 décembre 2022 à 23h59, un jeu-concours sur Facebook, ouvert à toute personne physique majeure résidant dans la Marne avec pour slogan: «Gagne un Sam-de-couchage, pour que tes amis restent dormir chez toi !»

Pour participer au jeu, il suffisait d'ajouter un pouce sur l'article du jeu sur le site facebook de la préfecture et répondre en commentaire à la question posée. Parmi les bonnes réponses postées en commentaire, huit ont été tirées au sort sur la totalité du jeu pour désigner les 8 gagnants. La remise des lots a eu lieu le vendredi 30 décembre 2022 à la préfecture de Châlons-en-Champagne, juste à temps avant le réveillon de la St-Sylvestre.

[Vers l'annonce du jeu sur le site de la préfecture de la Marne](#) (archive)



### Centenaire du permis de conduire

La dénomination « permis de conduire » naissait il y a 100 ans, le 31 décembre 1922. Le permis succède alors au certificat de capacité, instauré pour circuler en véhicule à moteur à Paris, puis sur l'ensemble du territoire.

Depuis, si son appellation n'a pas changé, son apparence comme l'étendue des connaissances qu'il sanctionne ont en revanche bien évolué en un siècle. Le fameux papier rose à trois volets a laissé place à un format plus petit, rigide, commun à tous les pays de l'Union Européenne. Le contenu, lui, s'est considérablement enrichi pour accompagner la codification toujours plus précise de la route, l'évolution des mobilités, des comportements des conducteurs, des caractéristiques des véhicules et des infrastructures.

En 2021, ils avaient été 1 101 081 candidats à l'obtenir et 82,9 % des conducteurs disposaient de 11 ou 12 points.

[Plus d'infos et une vidéo sur les 100 ans du permis](#)

© crédits photos : securite-routiere.gouv.fr ; SDCI/préfecture de la Marne ; Ministère de l'Intérieur/J.GROISARD.

DREAL Grand Est - Service Transports – Pôle mobilité  
Observatoire régional de la sécurité routière - orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr  
14 rue du bataillon de marche n°24 - BP 10001 - 67050 Strasbourg Cedex - Tél : 03 88 13 08 24

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**