

326 Accidents	↓*	↓*
29 Tués	↑*	↑*
396 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* **Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.**

Baromètre de l'accidentalité Octobre 2022

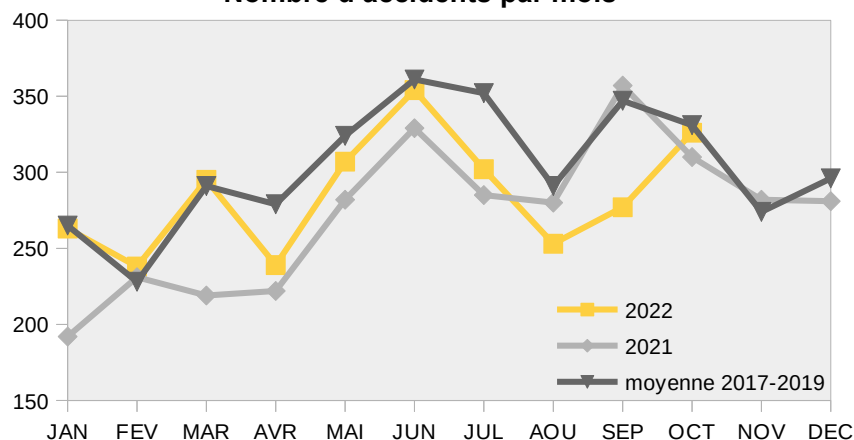
Données provisoires du 16/11/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

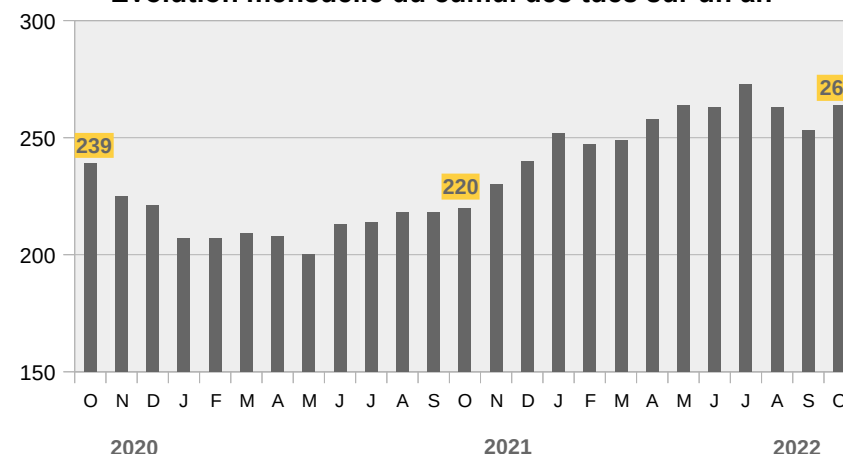
	Octobre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Nov 2021 à Oct 2022	Nov 2020 à Oct 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	326	310	328	16	5%	-2	-1%	2 858	2 707	3 063	151	6%	-205	-7%	3 421	3 101	3 625	320	10%	-204	-6%
Tués	29	18	23	11	61%	6	26%	217	193	238	24	12%	-21	-9%	264	220	284	44	20%	-20	-7%
Blessés	396	383	418	13	3%	-22	-5%	3 546	3 268	3 835	278	9%	-289	-8%	4 242	3 737	4 525	505	14%	-283	-6%

L'évolution de l'accidentalité dans la région Grand Est a suivi les tendances nationales au mois d'octobre, avec une baisse du nombre d'accidents et de blessés mais une hausse du nombre de tués. Cette hausse du nombre de tués est cependant bien plus prononcée dans la région (+11 victimes par rapport à octobre 2021 soit +61%) que sur l'ensemble du territoire national (+12 victimes par rapport à octobre 2021 représentant une hausse de +4%). Le facteur météo pourrait être une explication. Après un mois de septembre maussade et particulièrement frais, la météo dans la région a été conforme aux normales dans la première partie du mois. 18 des 28 accidents mortels ont eu lieu en seconde moitié de mois alors que la région connaissait une météo exceptionnelle propice aux sorties, proche du plein été selon Météo-France. L'impact sur le cumul de tués des 12 mois précédents est immédiat en remontant à 264. Un total supérieur aux cumuls sur un an relevés en octobre 2020 et 2021 mais inférieur de 20 tués à la moyenne des cumuls annuels atteints au mois d'octobre, les 3 années avant COVID.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	65	56	68	9	-3	493	475	587	18	-94	614	577	760	37	-146
EDPm	14	8	2	6	12	126	85	10	41	116	142	92	11	50	131
Cyclistes	40	50	46	-10	-6	368	364	380	4	-12	418	409	435	9	-17
2RM	84	70	79	14	5	731	794	827	-63	-96	822	859	902	-37	-80
Automobilistes	184	194	215	-10	-31	1772	1511	2 000	261	-228	2 191	1 754	2 386	437	-195
Usagers de VU	15	7	10	8	5	130	112	134	18	-4	158	131	154	27	4
Usagers de PL	3	6	6	-3	-3	38	50	42	-12	-4	49	52	47	-3	2
Autres	18	10	14	8	4	102	69	93	33	9	109	82	113	27	-4
0-17 ans	55	59	66	-4	-11	528	516	585	12	-57	627	590	695	37	-68
18-24 ans	104	97	83	7	21	798	753	747	45	51	944	867	884	77	60
25-64 ans	219	203	234	16	-15	1985	1811	2 254	174	-269	2 391	2 044	2 635	347	-244
65 ans et plus	47	42	58	5	-11	452	381	487	71	-35	544	456	595	88	-51
En agglomération	208	243	240	-35	-32	2182	2012	2 293	170	-111	2 612	2 312	2 741	300	-129
Hors aggro.	154	144	161	10	-7	1287	1246	1 419	41	-132	1 548	1 385	1 659	163	-111
Sur autoroutes	28	14	40	14	-12	250	203	361	47	-111	302	260	408	42	-106
Ensemble	425	401	441	24	-16	3763	3461	4 073	302	-310	4 506	3 957	4 809	549	-303

L'hypothèse de l'influence météorologique semble pouvoir se retrouver dans le nombre de victimes tuées ou blessées parmi les utilisateurs de deux-roues motorisés. Avec 84 victimes en octobre 2022, la région enregistre pour ce moyen de transport une augmentation assez importante par rapport à octobre 2021 (+14) ainsi qu'une hausse plus relative par rapport à la moyenne des mois d'octobre de 2017 à 2019 (+5). Cette augmentation contraste avec l'évolution des autres usagers dont la tendance est davantage à la baisse. Par rapport à la moyenne des mois d'octobre avant covid, le nombre de victimes à pieds baisse de -5%, celui des cyclistes de près de -14% et surtout celui des occupants de véhicules de tourisme de près de -15%.

La comparaison avec la moyenne des mois d'octobre entre 2017 et 2019 révèle, pour l'ensemble des usagers, une baisse plus ou moins forte du nombre de victimes en fonction des âges: -6% pour les 25-64 ans, -17% pour les 0-17 ans et -18,5% pour les plus de 65 ans. La catégorie des 18-24 ans fait cependant exception et enregistre une hausse supérieure à +25% en passant d'une moyenne de 83 victimes à 104 en octobre 2022. 60% de ces victimes de 18 à 24 ans avaient pris place à bord de véhicules de tourisme.

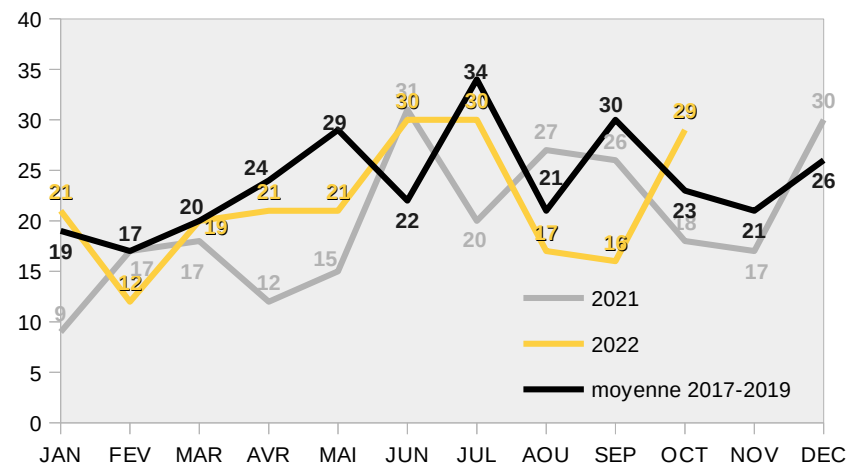
L'évolution à la baisse en fonction des lieux d'accident du nombre de victimes s'est poursuivie en octobre 2022 par rapport à la moyenne des mois d'octobre des 3 années avant la pandémie. Plus légère hors agglomération (-4%), elle dépasse les -13% en zone urbaine et atteint jusqu'à -30% sur autoroutes. A noter toutefois que les rapports avec l'année 2021 sont moins favorables. Si 35 victimes en moins ont été dénombrées en agglomération, il y en a 10 supplémentaires en zone rurale et 14 sur autoroutes soit un doublement du chiffre.

La mortalité routière en octobre

Victimes de la route décédées en octobre (situation au 16/11/2022)

01/10/2022	Samedi à 07:00	Un homme âgé de 35 ans se déplaçant en VT à Reiningue.
02/10/2022	Dimanche à 06:30	Un piéton homme âgé de 21 ans à Socourt.
02/10/2022	Dimanche à 11:55	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT à Boureuilles.
03/10/2022	Lundi à 07:30	Un homme âgé de 75 ans se déplaçant en Bicy. à Neuves-Maisons.
05/10/2022	Mercredi à 17:50	Une femme âgée de 87 ans se déplaçant en Bicy. à Matzenheim.
05/10/2022	Mercredi à 19:10	Un homme âgé de 26 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Aix-en-Othe.
06/10/2022	Jeudi à 20:20	Un piéton homme âgé de 78 ans à Mittelhausbergen.
07/10/2022	Vendredi à 15:20	Un homme âgé de 44 ans se déplaçant en PL > 3,5T + remorque à Mœurs-Verdey.
09/10/2022	Dimanche à 04:00	Un homme âgé de 41 ans se déplaçant en VT à Dambach-la-Ville.
09/10/2022	Dimanche à 16:35	Une femme âgée de 56 ans se déplaçant en VT à Vitrimont.
15/10/2022	Samedi à 12:25	Un homme âgé de 73 ans se déplaçant en VT à Cuperly.
16/10/2022	Dimanche à 06:45	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en VT à Rougeux.
17/10/2022	Lundi à 11:48	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en Bicy. à Lesménils.
17/10/2022	Lundi à 16:50	Un homme âgé de 39 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Mittelbronn.
20/10/2022	Jeudi à 14:40	Un homme âgé de 71 ans se déplaçant en VT à Aulon.
21/10/2022	Vendredi à 20:20	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à Biesheim.
22/10/2022	Samedi à 09:20	Une femme âgée de 38 ans se déplaçant en VT à Val-de-Vesle.
22/10/2022	Samedi à 09:20	Un homme âgé de 46 ans se déplaçant en VT à Val-de-Vesle.
22/10/2022	Samedi à 13:35	Une femme âgée de 68 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Bogny-sur-Meuse.
23/10/2022	Dimanche à 21:55	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Metz.
24/10/2022	Lundi à 20:45	Un piéton homme âgé de 21 ans à Buhl-Lorraine.
25/10/2022	Mardi à 02:00	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Strasbourg.
29/10/2022	Samedi à 00:45	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en VT à Béchy.
29/10/2022	Samedi à 03:30	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Pure.
29/10/2022	Samedi à 22:07	Un piéton femme âgée de 42 ans à Briey.
30/10/2022	Dimanche à 16:05	Une femme âgée de 45 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Saint-Maurice-sur-Moselle.
31/10/2022	Lundi à 12:45	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en VT à Hésingue.
31/10/2022	Lundi à 15:30	Un homme âgé de 61 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Lautenbachzell.
31/10/2022	Lundi à 17:50	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Rosselange.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois d'octobre dans les départements

Moyennes 2017-2019

La moitié des départements de la région a enregistré une hausse du nombre d'accidents en octobre 2022 par rapport à la moyenne des mois d'octobre de 2017 à 2019. Si l'augmentation est faible en Moselle (+4%) et dans l'Aube (+5%), elle atteint +30% dans la Haute-Marne et la Meurthe-et-Moselle et même +45% dans la Marne. Le nombre d'accidents reste stable et faible en Meuse (8) alors qu'il baisse de -17% dans le Bas-Rhin, -19% dans les Ardennes mais aussi -27% dans les Vosges et -38% dans le Haut-Rhin. L'évolution de l'accidentalité est donc hétéroclite puisque des départements aux profils différents (multipolaires ou ruraux) sont répartis dans les deux groupes distincts des départements en hausse ou en baisse.

Par ailleurs, aucun département de la région n'a connu de baisse du nombre de tués sur les routes par rapport aux valeurs moyennes de la mortalité des mois d'octobre entre 2017 et 2019. Au contraire, le nombre de morts a fortement augmenté en Meurthe-et-Moselle (+140%), dans la Marne (+100%) et plus modérément dans les Vosges, en Meuse et dans les Ardennes avec une augmentation parfois même inférieure à 1 ce qui se rapproche de la stabilité constatée dans les 5 autres départements de la région.

Avec 16 victimes en plus en octobre 2022, le nombre de blessés est en assez forte hausse dans la Marne comparativement au même mois des 3 années avant la pandémie. Cette augmentation qui représente +31% est du même ordre que celle recensée dans le département voisin de la Haute-Marne (+33%) mais avec un nombre de blessés beaucoup moins important (de 15 en moyenne à 20). Ces deux départements enregistrent par ailleurs les plus fortes hausses de la région. Les chiffres de Moselle et Meurthe-et-Moselle sont plus proches de la stabilité. L'ensemble des autres départements a enregistré des baisses entre -9% dans l'Aube et -34% dans la Meuse.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	7	2	7	9	1	10
10 - Aube	36	2	44	34	2	48
51 - Marne	59	4	68	41	2	52
52 - Haute-Marne	13	1	20	10	1	15
54 - Meurthe-et-Moselle	58	4	60	45	2	56
55 - Meuse	8	1	7	8	1	11
57 - Moselle	39	5	50	37	5	49
67 - Bas-Rhin	63	4	83	76	4	97
68 - Haut-Rhin	34	4	42	55	3	62
88 - Vosges	10	2	16	14	1	19

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Rapport officiel sur les recettes des radars automatisés dans le projet de loi de finances 2023

En 2021, la participation financière de l'État en faveur de la sécurité routière (3,7 milliards d'euros) a été plus de quatre fois supérieure aux recettes des radars automatiques (859 millions d'euros).

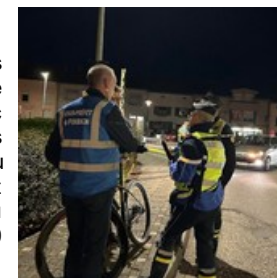
En 2022, pour la sixième année, la réponse à cette question est développée en détails dans un rapport officiel annexé au projet de loi de finances de l'année 2023. Ce document de 75 pages a été déposé courant octobre sur le bureau des assemblées parlementaires avant l'examen par l'Assemblée nationale, de l'article d'équilibre du Projet de loi de finances (PLF) de l'année 2023. Sa publication résulte de la volonté du Gouvernement, exprimée lors du **Comité interministériel de la sécurité routière** du 2 octobre 2015, d'informer chaque année les élus et les citoyens de la destination des crédits issus du produit des amendes du contrôle automatisé. Ce rapport démontre que globalement, l'effort financier consacré par l'État à la sécurité routière a augmenté plus vite que les recettes du produit des amendes radars.

[Lire la suite sur le site securite-routiere.gouv.fr](#) ou [télécharger l'infographie sur les recettes des radars automatiques](#)

Passage à l'heure d'hiver

Après le passage à l'heure d'hiver dans la nuit du samedi 29 au dimanche 30 octobre, la nuit survient une heure plus tôt. Les usagers vulnérables deviennent moins visibles aux heures de pointe (17h/19h), accroissant encore davantage leur risque d'accident. Malgré une situation moins alarmante dans le Grand Est, un pic d'accidentalité est observé après le changement d'heure d'octobre, au niveau national (+42% en novembre, par rapport au mois d'octobre - données ONISR entre 2015 et 2019). Ce pic concerne notamment les piétons, les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes. La sécurité routière rappelle ainsi chaque année l'importance de se rendre visible et invite les automobilistes à redoubler de vigilance vis-à-vis des usagers vulnérables. Afin de sensibiliser les usagers de la région, des opérations de **contrôle des éclairages** ont eu lieu notamment à Hagondange **en Moselle** le 28 octobre où la directrice de cabinet de la préfecture et la cheffe de circonscription du commissariat de police local étaient présentes. Le même type d'opération s'est également déroulé à Longeville-lès-Saint-Avold, le lundi 31 octobre en présence du sous-préfet de Forbach-Boulay-Moselle et du chef de l'escadron départemental de sécurité routière (photo). Sur place, les effectifs de l'EDSR de gendarmerie et de la CRS autoroutière ont contrôlé près de 160 véhicules.

[Lire le rappel de la sécurité routière](#)



Communication nationale pour la sécurisation des ouvertures de portières

Pour sortir de voiture, il s'agit d'actionner la poignée de la portière avec la main opposée à celle-ci : dans le cas de la portière gauche, avec la main droite ; dans celui de la portière droite, avec la main gauche. Ce changement de main entraîne mécaniquement la rotation des épaules. L'automobiliste s'appropriant à ouvrir sa portière pour descendre de son véhicule est alors naturellement bien mieux placé pour vérifier dans son rétroviseur et vers l'arrière de sa voiture, qu'aucun usager ne surgit de l'angle mort. Le réflexe est simple à adopter. Il permet d'éviter de créer une situation dangereuse, à savoir la matérialisation soudaine d'un obstacle, la portière, impossible à éviter pour les cyclistes et les usagers de trottinettes particulièrement exposés à ce danger lorsqu'ils longent une file de voitures.

« Cette campagne est à la fois simple car le geste qu'elle veut populariser l'est vraiment, et efficace. Ce type d'accident est en effet très fréquent et particulièrement redoutable pour tous les types de deux-roues. », ajoute Madame Guillaume, nouvelle déléguée interministérielle à la sécurité routière.

[Accéder à la campagne de communication](#)