

277 Accidents	↓*	↓*
16 Tués	↓*	↓*
351 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.
* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

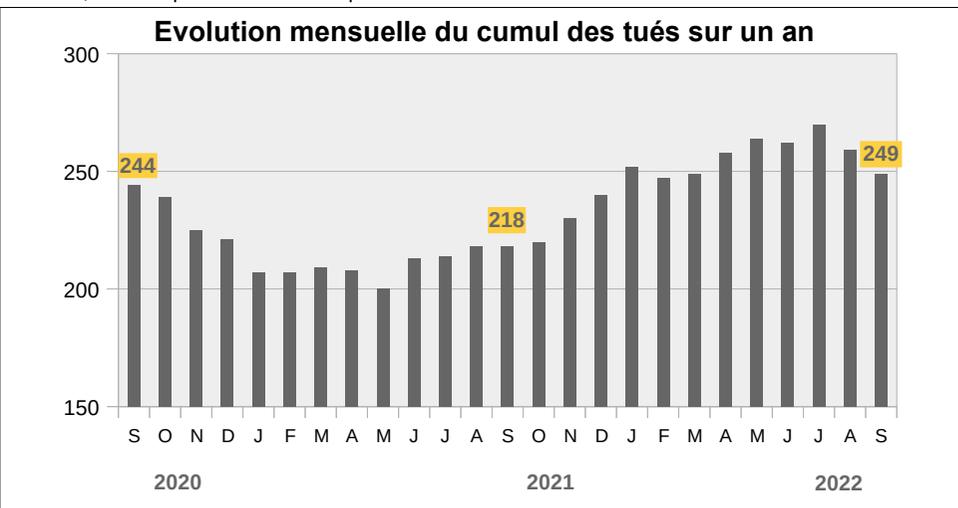
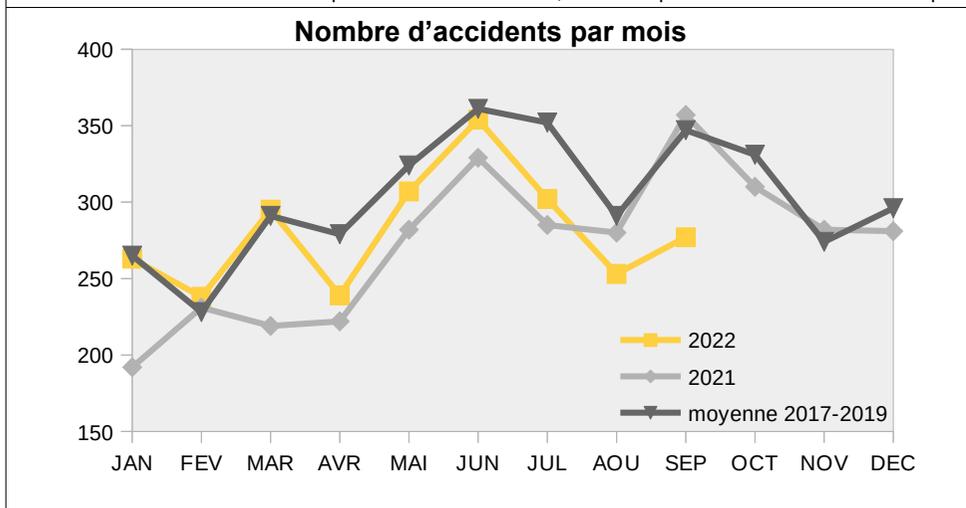
Baromètre de l'accidentalité Septembre 2022

Données provisoires du 20/10/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Septembre							Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois								
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Oct 2021 à Sept 2022	Oct 2020 à Sept 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	277	357	345	-80	-22%	-68	-20%	2 528	2 397	2 735	131	5%	-207	-8%	3 401	3 067	3 625	334	11%	-224	-6%
Tués	16	26	30	-10	-38%	-14	-46%	184	175	215	9	5%	-31	-14%	249	218	284	31	14%	-35	-12%
Blessés	351	457	425	-106	-23%	-74	-17%	3 145	2 885	3 418	260	9%	-273	-8%	4 224	3 714	4 525	510	14%	-301	-7%

Avec des baisses par rapport à la moyenne des mois de septembre entre 2017 et 2019 de -20% pour les accidents, -17% pour les blessés et même -46% pour le nombre de tués, la région Grand Est a connu une rentrée favorable en terme d'accidentalité. Comme le mois précédent, tous les indicateurs sont en baisse. Une évolution par ailleurs conforme à la tendance nationale (-10% d'accidents, -10% également de blessés et -15% de tués). La courbe du nombre d'accidents sur l'année en cours s'oriente à la hausse comme chaque année après la période estivale mais dans des proportions beaucoup moins importantes que par rapport à la moyenne (+19% en moyenne entre les mois d'août et septembre de 2017 à 2019, contre +9,5% entre août et septembre cette année). Le cumul du nombre de tués sur un an continue par ailleurs la baisse amorcée en août pour atteindre 249 morts, un chiffre proche du cumul relevé en septembre 2020, 6 mois après le début de la pandémie de COVID-19 et ses effets sur la circulation.



Victimes (tuées ou blessées)	Septembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	41	67	68	-26	-27	428	419	519	9	-91	605	581	760	24	-155
EDPm	11	12	2	-1	9	110	77	8	33	102	134	86	11	48	123
Cyclistes	41	52	52	-11	-11	325	314	333	11	-8	425	399	435	26	-10
2RM	67	133	104	-66	-37	644	724	748	-80	-104	805	840	902	-35	-97
Automobilistes	167	183	206	-16	-39	1583	1317	1 785	266	-202	2 196	1 766	2 386	430	-190
Usagers de VU	26	21	16	5	10	120	105	124	15	-4	155	135	154	20	1
Usagers de PL	6	6	3	0	3	35	44	36	-9	-1	52	47	47	5	5
Autres	7	9	5	-2	2	83	59	79	24	4	100	77	113	23	-13
0-17 ans	49	59	69	-10	-20	476	457	519	19	-43	634	594	695	40	-61
18-24 ans	80	113	82	-33	-2	695	656	664	39	31	938	839	884	99	54
25-64 ans	188	255	248	-67	-60	1759	1608	2 020	151	-261	2 368	2 047	2 635	321	-267
65 ans et plus	50	56	57	-6	-7	399	339	429	60	-30	533	452	595	81	-62
En agglomération	187	267	284	-80	-97	1936	1769	2 053	167	-117	2 609	2 292	2 741	317	-132
Hors aggro.	121	187	132	-66	-11	1128	1102	1 259	26	-131	1 533	1 360	1 659	173	-126
Sur autoroutes	29	29	39	0	-10	224	189	321	35	-97	290	280	408	10	-118
Ensemble	367	483	455	-116	-88	3329	3060	3 632	269	-303	4 473	3 932	4 809	541	-336

L'accidentalité dans le domaine du transport et de l'utilitaire a bondi en septembre 2022 par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2017 à 2019. Le nombre de victimes impliquant des véhicules utilitaires a pratiquement triplé en passant en moyenne de 10 victimes à 26 en septembre 2022. La hausse parmi les usagers de poids lourds bien que plus importante en pourcentage (+125%) reste cependant moins significative en raison du très petit nombre de victimes. En revanche, l'essentiel des autres usagers de la route a connu une situation plus favorable en septembre 2022. Des baisses du nombre de victimes à pieds (-39%) ou en deux roues motorisés (-35%) ont été enregistrées par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2017 à 2019. On ne peut exclure que les conditions météorologiques défavorables de septembre 2022 aient eu une influence positive sur l'accidentalité de ces modes de déplacement d'autant qu'elle se confirme chez les cyclistes avec une baisse des victimes de -21%. Une baisse du nombre de victimes de -19% est également à noter parmi les usagers de véhicule de tourisme.

La comparaison du nombre de victimes en fonction de l'âge des usagers en septembre 2022 est très positive par rapport à la moyenne des mois de septembre 2017 à 2019, avec des baisses dans chaque catégorie. Cette baisse atteint presque -12% pour les plus de 65 ans, -24% pour les tranches d'âges intermédiaires de 25 à 64 ans et culmine à près de -29% pour les plus jeunes entre 0 à 17 ans. Elle est plus légère cependant pour les usagers de 18 à 24 ans (-2%). Cette tranche d'âge, dont le nombre de victimes reste donc stable par rapport à la moyenne, enregistre toutefois un bon chiffre par rapport à 2021 avec 33 victimes en moins (-29%).

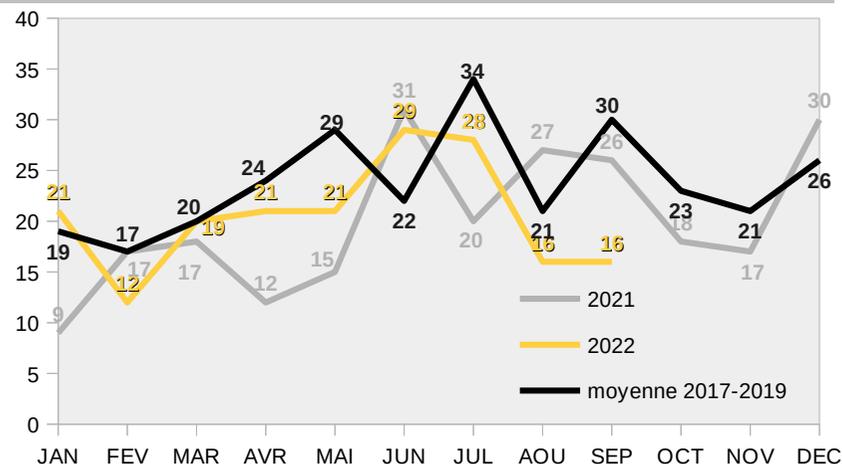
L'évolution de l'accidentalité régionale en fonction de la localisation des accidents poursuit sa baisse. Exactement le même nombre de victimes qu'en septembre 2021 a été enregistré sur autoroutes (29) mais c'est une baisse de 10 victimes par rapport à la moyenne de septembre 2017 à 2019. Les baisses en agglomération (-34%) et en hors agglomération (-8%) sont sensiblement du même ordre que celles qui avaient été constatées en août (respectivement -34 et -9,6%).

La mortalité routière en septembre

Victimes de la route décédées en septembre (situation au 20/10/2022)

01/09/2022	Jeudi à 05:30	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à Haguenau.
01/09/2022	Jeudi à 16:08	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en Bicy. à Pont-à-Mousson.
04/09/2022	Dimanche à 06:40	Un homme âgé de 41 ans se déplaçant en VT à Haguenau.
09/09/2022	Vendredi à 17:15	Un homme âgé de 79 ans se déplaçant en VT à Saint-Dizier.
11/09/2022	Dimanche à 21:30	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en VT à Sionne.
12/09/2022	Lundi à 16:04	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en VU à Parfondrupt.
14/09/2022	Mercredi à 08:30	Un homme âgé de 42 ans se déplaçant en VT à Vailly.
20/09/2022	Mardi à 08:50	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VT à Bogny-sur-Meuse.
21/09/2022	Mercredi à 03:00	Un piéton homme âgé de 59 ans à Drusenheim.
21/09/2022	Mercredi à 12:00	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Bezannes.
23/09/2022	Vendredi à 21:00	Une femme âgée de 24 ans se déplaçant en VT à Oberentzen.
26/09/2022	Lundi à 16:15	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Hurtigheim.
27/09/2022	Mardi à 10:20	Un homme âgé de 76 ans se déplaçant en VT à Thionville.
27/09/2022	Mardi à 19:00	Un homme âgé de 75 ans se déplaçant en VT à Herserange.
28/09/2022	Mercredi à 14:20	Une femme âgée de 60 ans se déplaçant en VT à Granges-sur-Vologne.
29/09/2022	Jeudi à 07:15	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en VT à Ligny-en-Barrois

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de septembre dans les départements

Moyennes 2017-2019

L'évolution de l'accidentalité dans les départements est contrastée. En septembre 2022, la moitié des 10 départements de la région a enregistré une hausse du nombre d'accidents. A l'inverse, l'autre moitié a bénéficié d'une baisse. Une analyse plus détaillée permet toutefois de mettre en évidence que les 5 départements concernés par une hausse du nombre d'accidents sont des départements catégorisés dans un groupe de départements ruraux et peu denses où l'accidentalité est moins prégnante et souvent constatée sur des chiffres réduits. Avec +57% d'accidents par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2017 à 2019, la Haute-Marne dont la hausse est la plus importante de la région en pourcentage, ne comptabilise que 4 accidents supplémentaires par rapport à la moyenne (de 8 à 12). Les mêmes chiffres sont relevés dans la Meuse de 8 à 12 accidents (+44%) et 3 accidents supplémentaires sont enregistrés dans les Ardennes (+33% par rapport à la moyenne). A l'inverse, la baisse constatée dans le Haut-Rhin (-24 accidents soit -51%) est beaucoup plus significative tout comme les baisses allant de -32% à -36% en Moselle, dans le Bas-Rhin et en Meurthe et Moselle.

La mortalité routière recule très nettement dans la région. La Meuse connaît une baisse de -84% en enregistrant en septembre 2022 un unique tué alors que ce département en a enregistré 6 en moyenne les mois de septembre de 2017 à 2019. Seul le département de la Moselle enregistre une hausse de la mortalité avec un tué supplémentaire (3) par rapport à la moyenne 2017-2019 (2). Par ailleurs, le nombre de tués dans le Bas-Rhin et les Ardennes restent stables.

Le nombre mensuel de blessés est clairement très défavorable dans la Haute-Marne. Il augmente d'une moyenne 2017-2019 de 7 blessés à 21. Ce département enregistre la plus forte hausse du nombre de blessés de la région..

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	12	1	12	9	1	11
10 - Aube	33	1	42	37	2	47
51 - Marne	56	1	73	50	6	63
52 - Haute-Marne	12	1	21	8	1	7
54 - Meurthe-et-Moselle	36	2	41	56	5	63
55 - Meuse	12	3	20	8	2	10
57 - Moselle	22	1	26	32	4	42
67 - Bas-Rhin	55	4	67	82	4	107
68 - Haut-Rhin	23	1	30	47	2	59
88 - Vosges	18	2	23	15	3	17

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Nouvelle déléguée interministérielle à la sécurité routière

Florence GUILLAUME a été nommée lors du Conseil des ministres du mercredi 7 septembre, déléguée interministérielle à la sécurité routière et déléguée à la sécurité routière à compter du 19 septembre. Générale de gendarmerie, conseillère gendarmerie au cabinet militaire de la Première ministre depuis juin 2020, Florence Guillaume est diplômée de l'École spéciale militaire de Saint-Cyr, d'un master II de communication politique et sociale et ancienne auditrice du Centre des hautes études militaires (CHEM) et de l'Institut des hautes études de la défense nationale (IHEDN). La nouvelle déléguée interministérielle à la sécurité routière a commandé la compagnie de gendarmerie de La Tour-du-Pin en Isère puis le groupement de gendarmerie départementale de l'Ain. Cette officière de terrain a également exercé des responsabilités en administration centrale. Elle a été adjointe du conseiller gendarmerie au cabinet du ministre de l'Intérieur et chargée de mission au cabinet du directeur général de la Gendarmerie. Elle succède à **Marie GAUTIER-MELLERAY**, nommée directrice-adjointe du cabinet du ministre de l'Intérieur.

[Voir le décret de nomination](#)

Actions dans les départements du Grand Est

La DDT du **Haut-Rhin** a organisé un village de sécurité routière le lundi 19 septembre, à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité et des 50 ans de la Sécurité routière. 120 agents des services de l'État ont bénéficié de 17 stands animés par des partenaires (simulation d'alcoolémie, voiture, tonneau, auto-choc, rappel des règles pour les cyclistes et les trottinettes, simulateur virtuel, code de la route, évaluation de conduite et d'éco-conduite). A noter qu'une animation de même type a également eu lieu à Metz le mercredi 21 septembre à destination des agents du ministère de l'Intérieur et des DDI en **Moselle**.

Dans les **Vosges**, la convention de partenariat sur les référents communaux de sécurité routière a été renouvelée le jeudi 29 septembre, entre la préfecture et l'association des maires de ce département. Cette convention vise à sensibiliser les maires pour développer les plans d'actions de sécurité routière dans le cadre du champ de compétences communales. L'État et l'AMV88 ont pris l'engagement réciproque de proroger et coanimer le réseau des 441 référents communaux de sécurité routière du département dont la mission est de conseiller les maires sur la pertinence et la lisibilité de la signalisation routière, l'usage du pouvoir de police (réglementation du stationnement), l'organisation des transports et la sensibilisation des citoyens.



[Retrouver l'intégralité de ces informations sur les sites des préfectures du Haut-Rhin](#) et [des Vosges](#).



Semaine de la mobilité européenne

Du 16 au 22 septembre, l'équipe sécurité routière du pôle mobilité de la **DREAL Grand Est** a participé à la semaine de la mobilité européenne en rappelant aux agents DREAL de Strasbourg, Metz et Châlons-en-Champagne, les bonnes pratiques de la mobilité.

Après avoir évoqué la baisse de plus de 80 % des accidents et des tués entre 1972 (date de création de la mission interministérielle de la sécurité routière) et 2021, un message sur la réglementation concernant les vélos, les engins de déplacement personnel motorisés et les transports collectifs (notamment les autocars) a été envoyé à tous les agents de cette direction régionale chaque jour de la durée de l'événement. A l'issue de la semaine, 3 participants à un quiz permettant de jauger la bonne assimilation des informations, ont été gratifiés d'un [calendrier de l'avent de la sécurité routière](#) contenant dans chacune des 24 cases des accessoires de sécurité routière pour tous afin de sensibiliser sur le manque de visibilité, la fatigue, la vitesse ou les distracteurs. Au dos du calendrier, un jeu de plateau permet également de défier ses connaissances sur le vélo et le développement durable, les panneaux de signalisation, les piétons et les automobiles.

[Découvrir la semaine de la mobilité européenne sur le site internet institutionnel](#)