

311 Accidents	↘	↗
19 Tués	↘	↗
399 Blessés	↘	↗

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Mai 2022

Données provisoires du 22/06/2022

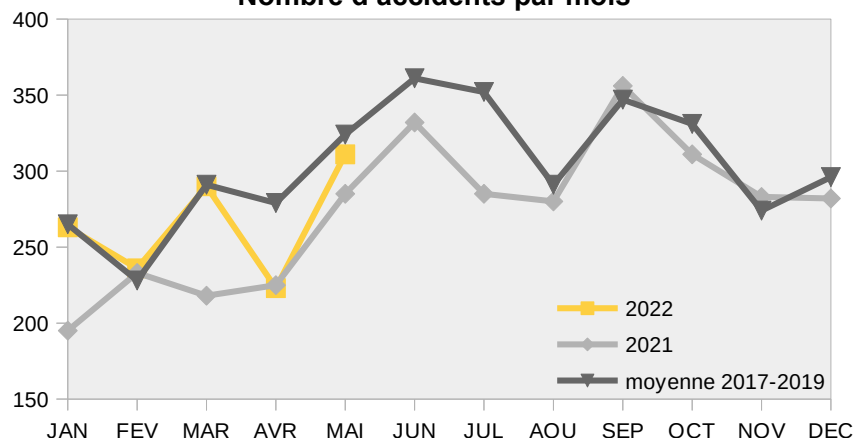
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Juin 2021 à Mai 2022	Juin 2020 à Mai 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	311	282	324	29	10%	-13	-4%	1 345	1 146	1 387	199	17%	-42	-3%	3 469	2 988	3 625	481	16%	-156	-4%
Tués	19	15	29	4	27%	-10	-34%	93	71	109	22	31%	-16	-14%	262	200	284	62	31%	-22	-8%
Blessés	399	348	408	51	15%	-9	-2%	1 672	1 371	1 751	301	22%	-79	-5%	4 265	3 655	4 525	610	17%	-260	-6%

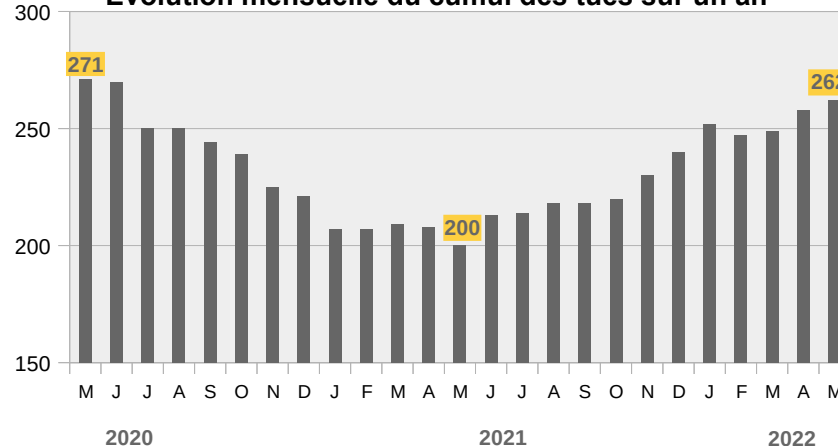
Comparativement à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2019, l'ensemble des indicateurs augmente au niveau national alors qu'ils s'orientent tous à la baisse dans la région Grand Est. Toutefois, l'augmentation du nombre d'accidents (+3%) et des blessés (+2%) au niveau national, comme la baisse au niveau régional (-4% d'accidents et -2% de blessés), restent dans des valeurs proches de la stagnation et permettent de relativiser cette divergence de tendances.

A contrario la différence est plus nette pour l'indicateur du nombre de tués: +9% au niveau national alors qu'il est de -34% au niveau régional. Cette baisse dans la région, se vérifie d'ailleurs depuis le début 2022 et sur les 12 derniers mois.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	40	50	58	-10	-18	270	237	299	33	-29	629	565	760	64	-131
EDPm	13	6	1	7	12	49	34	2	15	47	116	62	11	54	105
Cyclistes	42	36	39	6	3	147	142	142	5	5	419	418	435	1	-16
2RM	86	94	97	-8	-11	306	302	307	4	-1	889	799	902	90	-13
Automobilistes	202	158	209	44	-7	862	626	983	236	-121	2 166	1 758	2 386	408	-220
Usagers de VU	17	6	17	11	0	57	51	69	6	-12	146	141	154	5	-8
Usagers de PL	6	1	8	5	-2	20	22	24	-2	-4	59	39	47	20	12
Autres	11	11	7	0	4	53	27	34	26	19	102	72	113	30	-11
0-17 ans	60	71	70	-11	-10	250	241	258	9	-8	624	589	695	35	-71
18-24 ans	91	68	80	23	11	384	276	345	108	39	1 007	759	884	248	123
25-64 ans	218	184	240	34	-22	920	763	1 034	157	-114	2 374	2 050	2 635	324	-261
65 ans et plus	48	40	47	8	1	210	162	222	48	-12	521	457	595	64	-74
En agglomération	219	232	242	-13	-23	1067	888	1 026	179	41	2 621	2 235	2 741	386	-120
Hors aggro.	142	118	161	24	-19	561	465	666	96	-105	1 603	1 305	1 659	298	-56
Sur autoroutes	34	13	33	21	1	110	89	168	21	-58	276	315	408	-39	-132
Ensemble	418	363	436	55	-18	1765	1442	1 860	323	-95	4 527	3 855	4 809	672	-282

L'analyse des chiffres de mai met en avant un fort accroissement du nombre de victimes parmi les usagers d'engins de déplacement personnel motorisés (+12 par rapport à la moyenne des mois de mai entre 2017 et 2019). Ce chiffre constitue la plus forte hausse du nombre de tués et blessés en fonction du moyen de transport. Il est cependant utile de rappeler que le décompte spécifique de ce type de victimes est assez récent ce qui peut en expliquer la hausse. Dans les années antérieures, ces victimes pouvaient être rattachées à d'autres catégories d'usagers. Dans la région ce qui est surtout marquant pour mai 2022, c'est avant tout une baisse autour de 30% du nombre de victimes parmi les piétons (-31%) et les usagers de poids-lourds (-28%) même si les chiffres de cette catégorie, très peu élevés, sont moins révélateurs. La baisse de 11 victimes dans la catégorie des motocyclistes l'est certainement davantage. Enfin, la situation pour les usagers à bord de véhicules de tourisme (202 victimes) est relativement conforme à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2019 (209). Cette catégorie reste, par ailleurs, très surreprésentée par rapport aux autres.

La catégorie d'usagers la plus jeune (entre 0 et 17 ans), enregistre la plus forte baisse du nombre de victimes (-14%). La tranche d'âge des 25-64 ans, plus nombreuse en population, rassemble quant à elle le plus grand nombre de tués ou blessés (218) mais ce chiffre est en retrait de -10% par rapport à la moyenne des mois de mai des années antérieures. A l'inverse le nombre de victimes parmi les 18-24 ans a lui augmenté de plus de 14%.

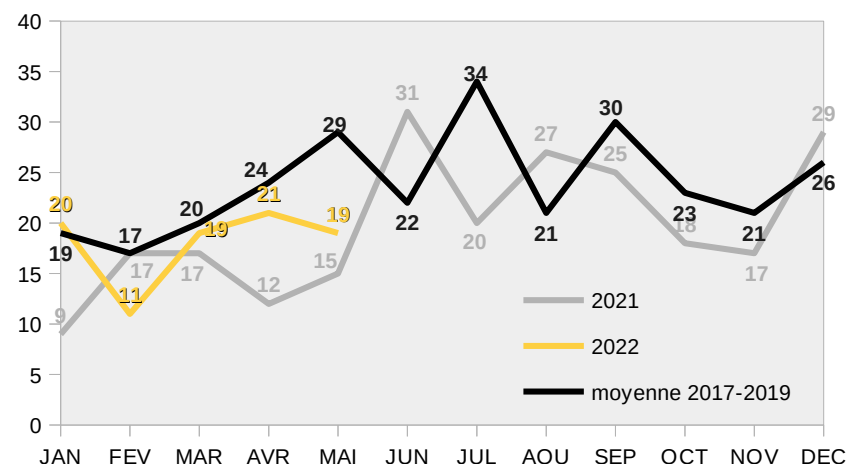
Enfin concernant la localisation, le nombre de victimes est en baisse tant en agglomération (près de -10%) qu'en dehors (près de -12%). Toutefois, par rapport à mai 2021, le nombre de victimes en dehors des agglomérations est en hausse de 24.

La mortalité routière en mai

Victimes de la route décédées en mai (situation au 22/06/2022)

01/05/2022	Dimanche à 16:20	Un homme âgé de 48 ans à Moto > 125 cm3 à Chonville-Malaumont.
04/05/2022	Mercredi à 01:10	Un homme âgé de 39 ans se déplaçant en VT à Obersaasheim.
06/05/2022	Vendredi à 02:13	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en Autre à Hœnheim.
09/05/2022	Lundi à 07:00	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à Douzy.
10/05/2022	Mardi à 20:20	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en VT à Bouy.
11/05/2022	Mercredi à 06:17	Un homme âgé de 33 ans à Moto > 125 cm3 à Obermodern-Zutzendorf.
12/05/2022	Jeudi à 07:48	Un piéton femme âgée de 74 ans à Faulquemont.
12/05/2022	Jeudi à 11:25	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en VT à Givet.
14/05/2022	Samedi à 00:18	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en VT à Charleville-Mézières.
15/05/2022	Dimanche à 01:20	Une femme âgée de 24 ans se déplaçant en VT à Audun-le-Roman.
15/05/2022	Dimanche à 23:40	Un homme âgé de 15 ans se déplaçant en VT à Ayvelles.
19/05/2022	Jeudi à 13:09	Une femme âgée de 67 ans se déplaçant en VT à Saint-Nicolas-de-Port.
23/05/2022	Lundi à 12:37	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en VT à Saint-Louis.
23/05/2022	Lundi à 21:15	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à Monthureux-sur-Saône.
23/05/2022	Lundi à 21:15	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à Monthureux-sur-Saône.
24/05/2022	Mardi à 15:50	Un homme âgé de 28 ans se déplaçant en VT à Charmont.
27/05/2022	Vendredi à 14:50	Un homme âgé de 44 ans à Moto > 125 cm3 à Rachecourt/Marne.
29/05/2022	Dimanche à 18:05	Un homme âgé de 7 ans se déplaçant en Quad > 50 cm3 à Luppy.
29/05/2022	Dimanche à 20:40	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en VT à Thilay.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité de mai dans les départements

moyennes 2017-2019

Une petite majorité de départements ont enregistré une baisse de l'accidentalité en mai 2022 par rapport aux valeurs moyennes de mai entre 2017 et 2019. Dans la Meuse avec un nombre d'accidents réduits, la baisse est de -50% (passant de 10 à 5 acc.). Suivent ensuite le Haut-Rhin (-31%), la Haute-Marne (-27%), le Bas Rhin avec 17 accidents en moins (-23%) et enfin l'Aube (-14%). A l'inverse le département des Vosges a connu ce mois la plus forte hausse régionale du nombre d'accidents (+35%) mais avec un nombre total relativement peu élevé. Le second département le plus impacté par une augmentation est le département de Meurthe-et-Moselle (+32%) avec 15 accidents supplémentaires par rapport à la moyenne. Les hausses dans la Marne (+8 acc./+18%) et dans les Ardennes (+1 acc./+13%) restent moins importantes.

Le bilan régional de la mortalité en mai est beaucoup plus tranché et favorable puisqu'à l'exception du département des Ardennes où le nombre de tués a augmenté (5 tués/+4 par rapport à mai 2017-2019) et le Haut-Rhin où le nombre de tués est resté conforme à la moyenne avec 2 tués, tous les autres départements affichent des chiffres en baisse, notamment dans l'Aube où aucun tué n'a été déploré mais également dans la Marne avec 4 tués en moins par rapport à la moyenne ainsi que dans le le Bas-Rhin et les Vosges avec tous deux 2 décès en moins.

Concernant le nombre de blessés la situation est plus contrastée. Si la plupart des départements recensent un nombre en baisse parfois de façon substantielle comme dans la Meuse avec 9 blessés en moins par rapport au chiffre moyen (-65%), surtout 3 départements enregistrent des chiffres en hausse. La Meurthe-et-Moselle notamment a enregistré une hausse de +43% en passant de 57 à 81 blessés, les Vosges +19% (de 24 à 29 blessés) et la Marne +14% passant de 59 blessés en moyenne à 67 en ce mois de mai 2022.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	Blessés
08 - Ardennes »	12	5	11	11	1	14
10 - Aube »	24	0	30	28	2	35
51 - Marne »	54	2	67	46	6	59
52 - Haute-Marne »	12	1	20	16	2	21
54 - Meurthe-et-Moselle »	62	2	81	47	3	57
55 - Meuse »	5	1	5	10	2	14
57 - Moselle »	37	2	52	37	3	51
67 - Bas-Rhin »	55	2	70	72	4	87
68 - Haut-Rhin »	28	2	34	41	2	44
88 - Vosges »	22	2	29	16	4	24

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Journée "Reprise de guidon" à Mourmelon-le-Grand dans la Marne

La Préfecture de la Marne, en partenariat avec l'Escadron Départemental de Sécurité Routière de la gendarmerie de la Marne et l'association Passion2roues51, ont conjointement organisé une journée "Reprise de guidon" le dimanche 15 mai à Mourmelon-le-Grand.

Différents ateliers ont été proposés ainsi qu'un parcours encadré par l'EDSR et Passion 2 Roues 51. Cette journée s'adressait spécifiquement aux nouveaux titulaires du permis motos ainsi qu'aux motocyclistes reprenant le guidon après un arrêt de la pratique moto.

Les amateurs de deux-roues motorisés plus expérimentés ont quant à eux pu participer à un rallye moto le dimanche suivant.

Découvrez les images de cette journée d'accompagnement des motocyclistes [📄](#)

L'OPPBT lance une campagne nationale de sensibilisation au risque routier dans le secteur du BTP

Dans un secteur où le risque routier représente la deuxième cause d'accidents graves ou mortels, fédérer l'ensemble des acteurs de la branche autour de cette question est un enjeu majeur. Fédérer, former et apporter des solutions sont les objectifs de cette campagne de l'organisme de prévention des branches professionnelles du BTP, soutenue par la délégation interministérielle à la sécurité routière. Un site internet entièrement consacré à la sensibilisation et à la formation aux bonnes pratiques de conduite professionnelle a donc été créé. Des outils de communication prêts à l'emploi, des formations et des questions-réponses spécifiques au secteur du BTP y sont proposées. Un large panel de situations de travail y sont passées en revue avec à chaque fois des conseils et préconisations précis et applicables.



Consulter le site dédié de l'OPPBT : zerorisqueroutierbtp.fr [📄](#)



Second rendez-vous des partenaires de la sécurité routière aux passages à niveau

À l'initiative de SNCF Réseau et la délégation à la Sécurité routière, plus de 20 organismes, institutions, associations et entreprises se sont réunis le 11 mai pour la deuxième édition de ce rendez-vous qui veut agir sur l'accidentalité aux passages à niveau.

Typologie des différents usagers et comportements dans ces zones (piétons, véhicules légers, poids-lourds, cars et bus), rappel des points du code de la route spécifiques à la traversée d'une voie ferrée, description des différents passages à niveau (deux barrières, quatre barrières, croix de Saint-André, piéton) : ces présentations ont laissé place à 4 ateliers en petits groupes pour favoriser les regards croisés et la complémentarité entre partenaires sur les actions à mettre en place pour améliorer les chiffres de l'accidentalité aux passages à niveau.

130 collisions et 30 décès en moyenne sont dénombrés chaque année sur ces points singuliers de croisement entre réseaux ferroviaire et routier.

Voir les affiches sur le site de la sécurité routière [📄](#)