

331 Accidents	↑*	↓*
22 Tués	↓*	↓*
402 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Mai 2023

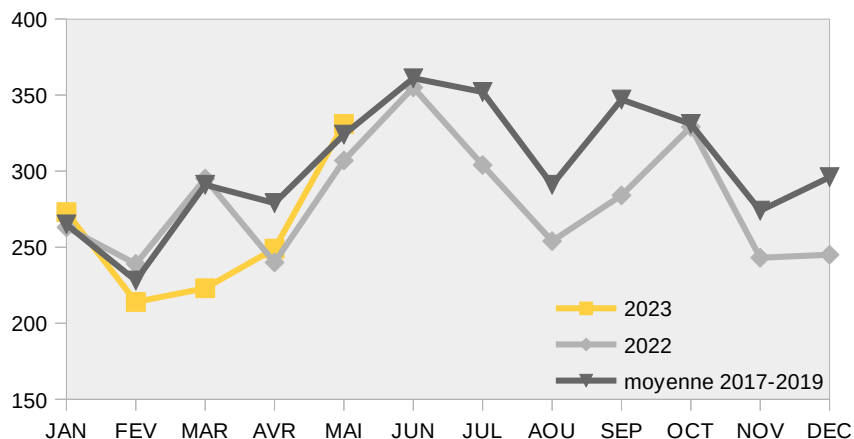
Données provisoires du 23/06/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

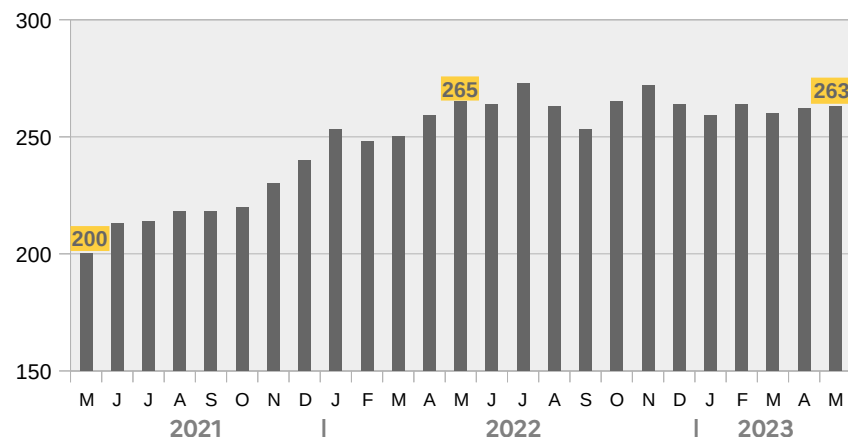
	Mai							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023-(Moy 2017-2019)	Juin 2022 à Mai 2023	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023-(Moy 2017-2019)
Accidents	331	307	324	24	8%	7	2%	1 285	1 344	1 387	-59	-4%	-102	-7%	3 299	3 468	3 625	-169	-5%	-326	-9%
Tués	22	21	29	1	5%	-7	-23%	95	96	109	-1	-1%	-14	-13%	263	265	284	-2	-1%	-21	-7%
Blessés	402	396	408	6	2%	-6	-1%	1 607	1 670	1 751	-63	-4%	-144	-8%	4 079	4 263	4 525	-184	-4%	-446	-10%

L'accidentalité du mois de mai 2023 a connu une tendance plutôt favorable au niveau national. Des baisses de -7% et -8%, en comparaison avec les moyennes des mois de mai de 2017 à 2019, ont été enregistrées sur les nombres de blessés et d'accidents. Dans le Grand Est, on dénombre 7 accidents supplémentaires (+2%) par rapport à cette même moyenne. La baisse du nombre de blessés y est aussi moins prononcée qu'au niveau national (-6 blessés représentant -1%). La situation serait donc plutôt stable concernant ces deux indicateurs. En revanche, la tendance se démarque concernant la mortalité. Si au niveau national, une baisse d'environ -13% a été constatée, cette baisse avec 7 tués en moins par rapport aux moyennes des mois de mai 2017-2019 a atteint -23% dans le Grand Est. Le cumul du nombre de tués sur un an qui avait accusé une hausse après les années impactées par la pandémie de covid, semble se stabiliser proche des valeurs enregistrées en mai 2022.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	63	39	58	24	5	275	269	299	6	-24	634	628	760	6	-126
EDPm	16	17	1	-1	15	51	55	2	-4	49	150	122	11	28	139
Cyclistes	38	43	39	-5	-1	125	146	142	-21	-17	398	418	435	-20	-37
2RM	114	88	97	26	17	305	309	307	-4	-2	800	892	902	-92	-102
Automobilistes	169	203	209	-34	-40	793	866	983	-73	-190	2020	2 170	2 386	-150	-366
Usagers de VU	11	14	17	-3	-6	88	52	69	36	19	189	141	154	48	35
Usagers de PL	4	7	8	-3	-4	18	21	24	-3	-6	46	60	47	-14	-1
Autres	9	6	7	3	2	46	48	34	-2	12	104	97	113	7	-9
0-17 ans	55	61	70	-6	-15	262	251	258	11	4	615	625	695	-10	-80
18-24 ans	76	93	80	-17	-4	300	383	345	-83	-45	843	1 006	884	-163	-41
25-64 ans	244	218	240	26	4	944	921	1 034	23	-90	2361	2 375	2 635	-14	-274
65 ans et plus	48	45	47	3	1	195	211	222	-16	-27	522	522	595	0	-73
En agglomération	235	233	242	2	-7	950	1 090	1 026	-140	-76	2460	2 644	2 741	-184	-281
Hors aggro.	160	151	161	9	-1	628	581	666	47	-38	1557	1 623	1 659	-66	-102
Sur autoroutes	17	33	33	-16	-16	101	95	168	6	-67	302	261	408	41	-106
Ensemble	424	417	436	7	-12	1702	1 766	1 860	-64	-158	4 342	4 528	4 809	-186	-467

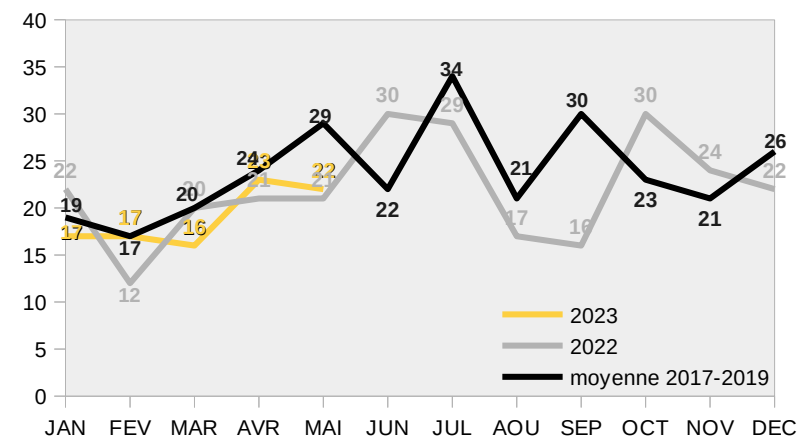
Le focus sur l'accidentalité en fonction des différents modes de transport permet de révéler des tendances très conjoncturelles, liées notamment au facteur saisonnier. Malgré une météo assez fraîche en milieu de mois, le mois de mai a été marqué par un climat plutôt sec présentant un déficit pluviométrique de -50% par rapport aux normales. Les début et fin de mois ont par ailleurs bénéficié d'un bon ensoleillement favorable aux sorties à moto. Ces facteurs contextualisent ainsi la hausse de +17,5% de victimes à deux-roues motorisés en mai 2023 par rapport à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2019. Ce mois de mai plus sec que la moyenne a également pu favoriser les déambulations à pied. 24 piétons supplémentaires par rapport à mai 2022 et 5 (+9%) par rapport à la moyenne des mois de mai 2017-2019 ont été impliqués dans un accident au cours du mois. Cette hypothèse ne se vérifie cependant pas pour les cyclistes. Le nombre de cyclistes accidentés est en effet en baisse par rapport à 2022 (-12%) comme par rapport à la moyenne (-3%). Une tendance à la baisse du nombre de victimes qui s'observe également parmi les occupants de véhicules de tourisme -19% (-40 victimes). A noter que la tendance à la hausse pour les véhicules utilitaires, constatée les 5 mois précédents, ne se vérifie plus en mai : 6 victimes de moins ont été enregistrées dans le Grand Est par rapport à la moyenne des mois de mai 2017-2019, passant de 17 à 11. L'évolution du nombre de victimes par tranches d'âges a été contrastée en mai. Le groupe des moins de 17 ans a en effet enregistré une baisse de -21%. Pour les autres catégories, les variations sont moins accentuées. Le nombre de victimes de 18 à 24 ans baisse d'environ -5% par rapport à la moyenne tandis que celui du groupe majoritaire de 25 à 64 ans reste relativement stable à environ +1,5%. Les plus de 65 ans ont en revanche été davantage impliqués dans les accidents en mai 2023 que par rapport à la moyenne (+3%). Les usagers tués ou blessés dans la région l'ont été très majoritairement en agglomération (235). Mais comparativement à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2019, ce chiffre baisse de -3%. Tandis qu'il reste stable en dehors des agglomérations, le nombre de victimes sur autoroutes baisse par rapport à la moyenne des mois de mai et s'approche de -50% passant de 33 victimes en moyenne à 17.

La mortalité routière en mai

Victimes de la route décédées en mai (situation au 23/06/2023)

02/05/2023	Mardi à 00:10	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à CORNIMONT.
04/05/2023	Jeudi à 16:00	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à CERNAY.
08/05/2023	Lundi à 18:34	Une femme âgée de 44 ans se déplaçant en VT à DIESEN.
09/05/2023	Mardi à 17:50	Une femme âgée de 62 ans se déplaçant en VT à ST-JULIEN-LES-VILLAS.
12/05/2023	Vendredi à 05:40	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT à WOLSCHWILLER.
13/05/2023	Samedi à 11:41	Un homme âgé de 63 ans se déplaçant en VU à ÉPERNAY.
13/05/2023	Samedi à 12:45	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en Bicy. à TELLANCOURT.
14/05/2023	Dimanche à 02:50	Un piéton homme âgé de 20 ans à DORMANS.
15/05/2023	Lundi à 07:20	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en Autre à THENNELIÈRES.
16/05/2023	Mardi à 07:20	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en Bicy. à PONT-À-MOUSSON.
17/05/2023	Mercredi à 15:30	Un homme âgé de 77 ans se déplaçant en VT à KRUTH.
18/05/2023	Jeudi à 15:05	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à DENTING.
18/05/2023	Jeudi à 16:50	Un homme âgé de 73 ans se déplaçant en VT à FAGNIÈRES.
19/05/2023	Vendredi à 20:00	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à BAINS-LES-BAINS.
21/05/2023	Dimanche à 04:30	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à FISMES.
21/05/2023	Dimanche à 16:15	Un homme âgé de 32 ans à Moto > 125 cm3 à ADAMSWILLER.
22/05/2023	Lundi à 17:10	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en EDP-M à METZ.
24/05/2023	Mercredi à 09:15	Une femme âgée de 56 ans se déplaçant en VT à JOINVILLE.
26/05/2023	Vendredi à 17:50	Une femme âgée de 40 ans se déplaçant en VT à OTTERSWillER.
26/05/2023	Vendredi à 21:43	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à PULLIGNY.
27/05/2023	Samedi à 20:40	Un homme âgé de 48 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à NEUFMANIL.
29/05/2023	Lundi à 16:50	Un piéton homme âgé de 65 ans à BRESSE.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de mai dans les départements

Moyennes 2017-2019

Le code couleur choisi pour indiquer l'évolution des différents indicateurs met en lumière les tendances constatées depuis plusieurs mois pour l'accidentalité dans le Grand Est. Comme en avril et les mois précédents, l'évolution de l'accidentalité des départements de l'ouest est inversée par rapport à celle du reste de la région. A l'exception du Haut-Rhin où le nombre de décès a augmenté par rapport à la moyenne des mois de mai entre 2017 et 2019, ainsi que des départements des Ardennes et de l'Aube dont l'ensemble des indicateurs est en hausse, tous les indicateurs régionaux sont en baisse.

Dans les Ardennes, où l'accidentalité est une des plus faible de la région, une variation de quelques victimes peut suffire à inverser les tendances du département. Dans le détail, on notera pour ce département une hausse de 2 accidents (faisant bondir le chiffre de 22% par rapport à la moyenne) et des hausses de 3 morts et 3 blessés.

Dans l'Aube, le nombre d'accidents et de tués augmente de 3 par rapport à la moyenne des mois de mai entre 2017 et 2019. Le nombre de blessés y augmente par ailleurs de 7 victimes portant le nombre mensuel total à 42 au lieu de 35 en moyenne (+20%).

Dans les autres départements de la région, la tendance est plus favorable avec des baisses des accidents et des blessés en moyenne autour de -30%.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	13	4	17	11	1	14
10 - Aube	31	5	42	28	2	35
51 - Marne	35	0	52	46	6	59
52 - Haute-Marne	9	1	14	16	2	21
54 - Meurthe-et-Moselle	34	2	42	47	3	57
55 - Meuse	5	1	7	10	2	14
57 - Moselle	25	1	37	37	3	51
67 - Bas-Rhin	49	2	57	72	4	87
68 - Haut-Rhin	30	6	36	41	2	44
88 - Vosges	12	1	18	16	4	24

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Journée de sensibilisation sur la sécurité routière à destination des motocyclistes à Pompey (54)

Le 13 mai, le chargé de mission deux-roues motorisés de Meurthe-et-Moselle a organisé en collaboration avec la coordination départementale de sécurité routière, les forces de sécurité intérieure ainsi que différents autres partenaires, une journée de sensibilisation à destination des motocyclistes.

Les participants (dont la moitié des participants a obtenu le permis moto, il y a moins de 5 ans) ont pu suivre une vidéo sur « la trajectoire de sécurité » proposée par un motocycliste de la gendarmerie. Ils ont également pu assister à une démonstration interactive sur le secourisme à moto, animée par des représentants de la protection civile et participer à un atelier de vérifications techniques des motos encadré par un technicien moto de la CRS. Deux parcours en circulation autour de Nancy ont enfin été proposés aux participants encadrés par 12 motards de gendarmerie, 6 de la police et 4 de la douane. Ces parcours étaient ponctués de divers virages afin de travailler la "trajectoire de sécurité".

[Accéder à la page Facebook de la journée](#)

Baromètre 2023 de la conduite responsable

Le 16 mai, avant-veille du long week-end de l'Ascension, au cours duquel de nombreux Français ont emprunté les routes, la Fondation VINCI Autoroutes a publié les résultats de son 13e baromètre de la conduite responsable. Réalisée par Ipsos auprès de 12 400 personnes dans 11 pays européens, cette vaste enquête annuelle dresse un état des lieux des comportements et représentations des Européens au volant. Elle permet de suivre l'évolution des conduites à risque et des bonnes pratiques pour contribuer notamment à mieux orienter les messages de prévention.

Elle a notamment permis de révéler que 23% des moins de 35 ans regardent des vidéos en conduisant, 19 % des hommes de moins de 35 ans conduisent en ayant consommé des psychotropes, 15 % des moins de 35 ans prennent le volant en état d'ébriété et 27 % des moins de 35 ans ne portent pas toujours leur ceinture de sécurité. En France, cette mesure a pourtant été adoptée dès 1973 et progressivement généralisée de 1979 à 1990.

[Consulter l'ensemble des résultats de cette enquête sur le site de la fondation Vinci Autoroutes](#)



Campagne de sensibilisation de l'OPPBTP au risque routier professionnel

Fort de l'adhésion des entreprises et des enseignements tirés de la campagne « Zéro risque routier dans le BTP » menée en 2022, L'organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics s'est une nouvelle fois adossé à la semaine de la sécurité routière pour relancer son dispositif, à partir du 22 mai en le prolongeant au 16 juin 2023.

Basée sur le même dispositif de communication, d'information et de sensibilisation que l'année précédente, elle a tiré les enseignements des diagnostics déjà effectués afin de se focaliser plus particulièrement sur les principaux axes de progrès identifiés que sont le chargement et l'arrimage ainsi que l'organisation des trajets et la sécurisation des communications.

[Lire l'article complet sur le site de l'OPPBTP](#)

© crédits photos : DDT de Meurthe-et-Moselle / Fondation VINCI Autoroutes / OPPBTP

DREAL Grand Est - Service Transports – Pôle mobilité - <http://mtect.fr/281>
Observatoire régional de la sécurité routière - orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr
14 rue du bataillon de marche n°24 - BP 10001 - 67050 Strasbourg Cedex - Tél : 03 88 13 08 24

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**