

265 Accidents	=*	↕*
17 Tués	↕*	↕*
332 Blessés	↗*	↕*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

\* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019 et par rapport au mois correspondant de l'année précédente pour les blessés estimés en France → ONISR

## Baromètre de l'accidentalité Janvier 2023

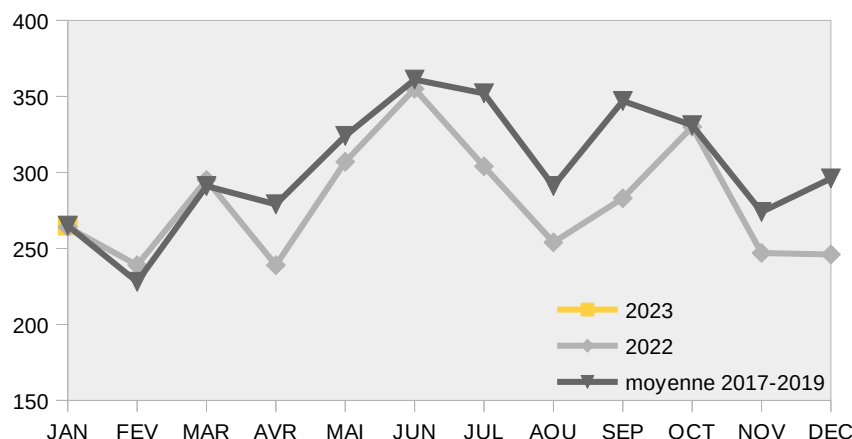
Données provisoires du 10/02/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

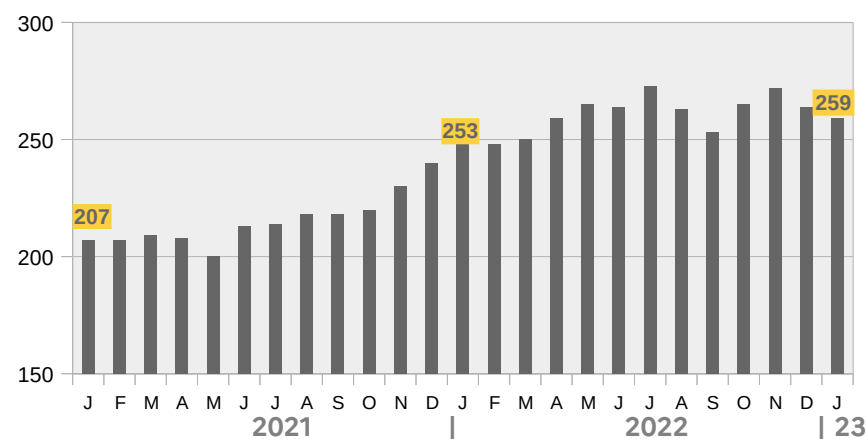
	Janvier							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Fév 2022 à Janv 2023	Fév 2021 à Janv 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	265	264	265	1	0%	0	0%	265	264	265	1	0%	0	0%	3 351	3 342	3 625	9	0%	-274	-8%
Tués	17	22	19	-5	-23%	-2	-12%	17	22	19	-5	-23%	-2	-12%	259	253	284	6	2%	-25	-9%
Blessés	332	329	323	3	1%	9	3%	332	329	323	3	1%	9	3%	4 143	4 057	4 525	86	2%	-382	-8%

L'évolution de l'accidentalité pourrait sembler mitigée dans la région Grand Est en janvier 2023. Le nombre de blessés augmente par rapport à la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019 et le nombre d'accidents stagne. Seule inflexion positive, le nombre de tués qui enregistre en janvier un recul de -2 victimes par rapport à la moyenne et de -5 victimes par rapport à janvier 2022. Cette tendance est en outre inversée par rapport au niveau national dont le nombre de tués augmente de près de +5% par rapport à la moyenne et le nombre d'accidents baisse de près de -9%. En réalité la hausse du nombre de blessés dans la région est assez faible en comparaison avec janvier 2022 (+3) mais aussi par rapport à la moyenne de janvier 2017-2019 (+9). Cet indicateur est donc plutôt stable par rapport aux années de référence. Le cumul sur 12 mois des nombre d'accidents, de tués et de blessés est également plutôt stable. Il enregistre en revanche une tendance plus favorable par rapport à la moyenne avec baisse d'environ -10%.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	Écart 2023-2022	Écart 2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	Écart 2023-2022	Écart 2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	Écart 2023-2022	Écart 2023-(Moy 2017-2019)
Piétons	74	71	80	3	-6	74	71	80	3	-6	625	593	760	32	-135
EDPm	10	7		3	10	10	7		3	10	156	101	11	55	145
Cyclistes	28	24	23	4	5	28	24	23	4	5	421	424	435	-3	-14
2RM	27	36	23	-9	4	27	36	23	-9	4	792	901	902	-109	-110
Automobilistes	171	201	197	-30	-26	171	201	197	-30	-26	2 053	2 018	2 386	35	-333
Usagers de VU	25	2	13	23	12	25	2	13	23	12	184	135	154	49	30
Usagers de PL	2	4	4	-2	-2	2	4	4	-2	-2	49	59	47	-10	2
Autres	11	6	42	5	8	11	6	3	5	8	121	78	113	43	8
0-17 ans	50	64	42	-14	8	50	64	42	-50	8	586	636	695	-50	-109
18-24 ans	52	69	63	-17	-11	52	69	63	-17	-11	916	926	884	-10	32
25-64 ans	198	170	186	28	12	198	170	186	28	12	2 361	2 261	2 635	100	-274
65 ans et plus	48	48	51	0	-3	48	48	51	0	-3	538	487	595	51	-57
En agglomération	178	212	202	-34	-24	178	212	202	-34	-24	2 556	2 502	2 741	54	-185
Hors aggro.	126	124	109	2	17	126	124	109	2	17	1 511	1 559	1 659	-48	-148
Sur autoroutes	13	15	31	-2	-18	13	15	31	-2	-18	297	249	408	48	-111
<b>Ensemble</b>	<b>349</b>	<b>351</b>	<b>343</b>	<b>-2</b>	<b>6</b>	<b>349</b>	<b>351</b>	<b>343</b>	<b>-2</b>	<b>6</b>	<b>4 402</b>	<b>4 310</b>	<b>4 809</b>	<b>92</b>	<b>-407</b>

Le nombre de victimes enregistrées en janvier dans les véhicules utilitaires a enregistré une très forte hausse par rapport à la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019 (+97%). En comparaison avec janvier 2022, la hausse est encore plus nette en passant de 2 à 25 victimes (le chiffre de janvier 2022 ayant toutefois pu être influencé par la mesure de télétravail obligatoire alors en cours). De fait, l'utilisation de véhicules utilitaires est très souvent liée au monde professionnel matérialisant ainsi par ailleurs le risque routier professionnel. Le nombre de victimes en deux-roues (motorisées ou non) a également augmenté par rapport à janvier 2017-2019 mais les chiffres restent contenus à cette période de l'année moins propice à l'utilisation de ce mode de déplacement. Le nombre de victimes à pied baisse assez légèrement (-6) mais c'est surtout parmi les occupants d'automobiles qu'a été enregistrée la plus forte baisse (-26 victimes) alors que ce mode de déplacement est quantitativement celui qui recense le plus grand nombre de victimes. En comparaison avec la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019, la tranche d'âge de 0 à 17 ans a enregistré la hausse la plus importante en janvier (+19%) représentant un écart de +8 victimes. Parallèlement, la catégorie entre 18 et 24 ans a connu une baisse de -18% du nombre de ses victimes. Après cet âge, les variations sont moins marquées: +12 victimes soit +6,5% dans la large catégorie des 25-64 ans et -3 victimes après 65 ans représentant une baisse de -6,5%.

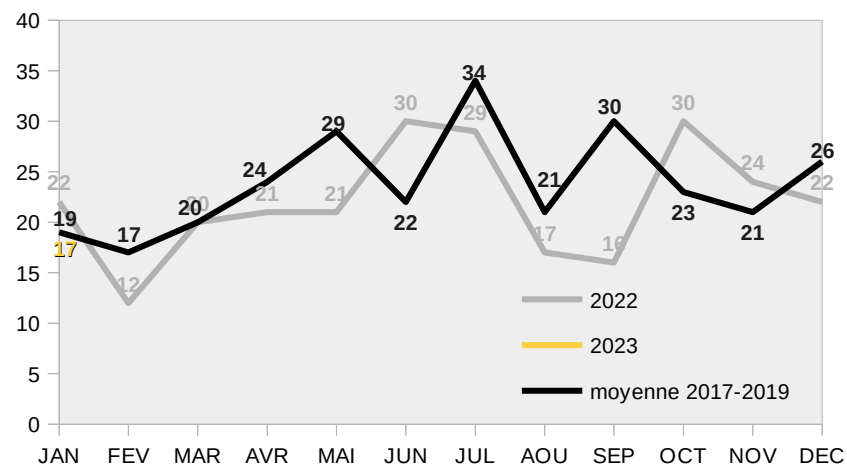
Une cinquantaine de victimes supplémentaires a été enregistrée en agglomération par rapport aux zones rurales. La densité du trafic et la multiplication des usagers dans ces zones n'y étant probablement pas étrangères. Toutefois, la situation en ville tend à s'améliorer. Avec 24 victimes de moins par rapport à la moyenne et -34 par rapport à janvier 2022, le nombre de victimes se réduit en ville. A l'inverse hors agglomération, il augmente. S'il ne comptabilise que 2 victimes supplémentaires par rapport à janvier 2022, une hausse de +15% (17 victimes) a pu être observée par rapport à la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019. Sur autoroutes, la situation de janvier a enfin été favorable avec une baisse de plus de la moitié du nombre de victimes (de 31 en moyenne à 13 en janvier 2023).

## La mortalité routière en janvier

### Victimes de la route décédées en janvier (situation au 10/02/2023)

02/01/2023	Lundi à 14:59	Un piéton homme âgé de 57 ans à ÉPINAL.
03/01/2023	Mardi à 12:25	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en VT à BETSCHDORF.
03/01/2023	Mardi à 16:20	Une femme âgée de 56 ans se déplaçant en VAE à VILLERS-LÈS-NANCY.
07/01/2023	Samedi à 15:35	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à LEMBACH.
08/01/2023	Dimanche à 03:43	Un piéton homme âgé de 16 ans à VELAINE-EN-HAYE.
10/01/2023	Mardi à 15:30	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en VU à SCHWINDRATZHEIM.
12/01/2023	Jeudi à 10:00	Une femme âgée de 61 ans se déplaçant en VT à MANDEREN.
14/01/2023	Samedi à 19:55	Un piéton homme âgé de 92 ans à TOUL.
16/01/2023	Lundi à 17:30	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en VT à VILLENEUVE-CHEVIGNY.
17/01/2023	Mardi à 17:30	Un piéton femme âgée de 74 ans à MIRECOURT.
19/01/2023	Jeudi à 07:50	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VT à DUPPIGHEIM.
21/01/2023	Samedi à 04:15	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à THIONVILLE.
23/01/2023	Lundi à 14:00	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en VT à DABO.
24/01/2023	Mardi à 02:17	Un homme âgé de 31 ans se déplaçant en VT à VANDŒUVRE-LÈS-NANCY.
24/01/2023	Mardi à 08:40	Un homme âgé de 67 ans se déplaçant en VT à MEISTRATZHEIM.
26/01/2023	Jeudi à 19:30	Un homme âgé de 28 ans se déplaçant en Bicy. à SAVIGNY-SUR-ARDRES.
27/01/2023	Vendredi à 09:30	Un piéton femme âgée de 73 ans à STRASBOURG.

### Evolution du nombre mensuel de tués



### L'accidentalité du mois de janvier dans les départements

Moyennes 2017-2019

La situation générale de l'accidentalité dans la région a été contrastée en janvier 2023 comparativement avec la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019. Dans les Ardennes, la Haute-Marne, la Moselle et le Haut-Rhin, tous les indicateurs sont favorables. A l'inverse dans la Marne, la Meurthe-et-Moselle et le Bas-Rhin tous les indicateurs sont en hausse. En janvier, les plus fortes hausses du nombre d'accidents ont été relevées dans l'Aube (+18 accidents/+115%), dans la Marne (+12 accidents/+34%), dans les Vosges (+25% mais avec seulement 3 accidents supplémentaires) ainsi que dans la Meurthe-et-Moselle (+10 accidents/+20%). A l'inverse des baisses de -48% (-24 accidents) et -43% (-14 accidents) ont été constatées dans le Haut-Rhin et la Moselle. Les 6 accidents en moins dans le département des Ardennes ont par ailleurs représenté une baisse de -60% du nombre d'accidents dans ce département.

La mortalité est restée globalement stable dans la région en janvier. Certains départements ont toutefois enregistré des variations plus notables. Trois tués supplémentaires par rapport à la moyenne ont ainsi été recensés dans le Bas-Rhin, 2 de plus également en Meurthe-et-Moselle et 1 dans la Marne. A l'exception de ces 3 départements en hausse et du département des Vosges où le nombre de tués est resté conforme à la moyenne (2), tous les autres départements de la région ont enregistré de légères baisses, généralement de 1 mort sauf dans le Haut-Rhin, la Meuse et les Ardennes qui ont enregistré 2 tués en moins par rapport à leur moyenne. Au final, la moitié des départements de la région n'ont enregistré aucun tué sur les routes en janvier 2023: les Ardennes, l'Aube, la Haute-Marne, la Meuse et le Haut-Rhin.

Par ailleurs, le nombre de blessés a augmenté dans la Marne (+40%), dans la Meuse (+24% mais avec seulement 2 accidents supplémentaires) et surtout dans le département de l'Aube où les 29 accidents supplémentaires par rapport à la moyenne des mois de janvier, représentent un bond de +176%. Les baisses les plus marquantes ont quant à elles été recensées dans le Haut-Rhin (-23 accidents/-36%), en Moselle (-15 accidents/-38%) et en Haute-Marne -3 accidents représentant dans ce département une baisse de -23%.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	4	0	6	10	2	9
10 - Aube	33	0	46	15	1	17
51 - Marne	46	2	61	34	1	44
52 - Haute-Marne	9	0	10	12	1	13
54 - Meurthe-et-Moselle	59	4	64	49	2	63
55 - Meuse	8	0	12	7	2	10
57 - Moselle	18	3	24	32	4	39
67 - Bas-Rhin	48	6	56	44	3	53
68 - Haut-Rhin	26	0	36	50	2	59
88 - Vosges	15	2	18	12	2	18

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Conférence sur la sécurité routière sous l'égide de la Commission européenne

La Commission européenne a accueilli le 8 décembre 2022 à Bruxelles, sa conférence annuelle sur les politiques de sécurité routière déployées au sein de l'Union européenne.

La conférence a notamment permis de faire un point d'étape sur le plan d'action stratégique de l'Union Européenne pour la sécurité routière sur la décennie 2021-2030. Ce plan vise à réduire de 50% le nombre de morts et de blessés graves sur les routes européennes sur cette période. Des sessions thématiques ont permis des échanges sur différents sujets tels que les conducteurs professionnels, les usagers vulnérables de la route, les jeunes, ou l'automatisation des flottes de véhicules.

A l'échelle européenne, cela nécessite au préalable de sélectionner les indicateurs les plus pertinents pour se doter de critères et objectifs harmonisés. Les États membres présentent en effet des spécificités territoriales et démographiques qui rendent les comparaisons difficiles (population globale, superficie du pays, longueur du réseau routier, volume du trafic, densité et congestion de la circulation, etc.).

[Lire l'article complet sur le site de la sécurité routière](#)

### Jeu "Sam de couchage" dans la Marne

A l'occasion des fêtes de fin d'année, la préfecture de la Marne a organisé du jeudi 22 décembre à 16h00 au mardi 27 décembre 2022 à 23h59, un jeu-concours sur Facebook, ouvert à toute personne physique majeure résidant dans la Marne avec pour slogan: «Gagne un Sam-de-couchage, pour que tes amis restent dormir chez toi !»

Pour participer au jeu, il suffisait d'ajouter un pouce sur l'article du jeu sur le site facebook de la préfecture et répondre en commentaire à la question posée. Parmi les bonnes réponses postées en commentaire, huit ont été tirées au sort sur la totalité du jeu pour désigner les 8 gagnants. La remise des lots a eu lieu le vendredi 30 décembre 2022 à la préfecture de Châlons-en-Champagne, juste à temps avant le réveillon de la St-Sylvestre.

[Vers l'annonce du jeu sur le site de la préfecture de la Marne](#) (archive)



### Centenaire du permis de conduire

La dénomination « permis de conduire » naissait il y a 100 ans, le 31 décembre 1922. Le permis succède alors au certificat de capacité, instauré pour circuler en véhicule à moteur à Paris, puis sur l'ensemble du territoire.

Depuis, si son appellation n'a pas changé, son apparence comme l'étendue des connaissances qu'il sanctionne ont en revanche bien évolué en un siècle. Le fameux papier rose à trois volets a laissé place à un format plus petit, rigide, commun à tous les pays de l'Union Européenne. Le contenu, lui, s'est considérablement enrichi pour accompagner la codification toujours plus précise de la route, l'évolution des mobilités, des comportements des conducteurs, des caractéristiques des véhicules et des infrastructures.

En 2021, ils avaient été 1 101 081 candidats à l'obtenir et 82,9 % des conducteurs disposaient de 11 ou 12 points.

[Plus d'infos et une vidéo sur les 100 ans du permis](#)

© crédits photos : securite-routiere.gouv.fr ; SDCI/préfecture de la Marne ; Ministère de l'Intérieur/J.GROISARD.

DREAL Grand Est - Service Transports – Pôle mobilité - <http://mtect.fr/281>  
Observatoire régional de la sécurité routière - [orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr](mailto:orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr)  
14 rue du bataillon de marche n°24 - BP 10001 - 67050 Strasbourg Cedex - Tél : 03 88 13 08 24

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**