

362 Accidents	↗*	↘*
25 Tués	↗*	↘*
449 Blessés	↗*	↘*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Juin 2023

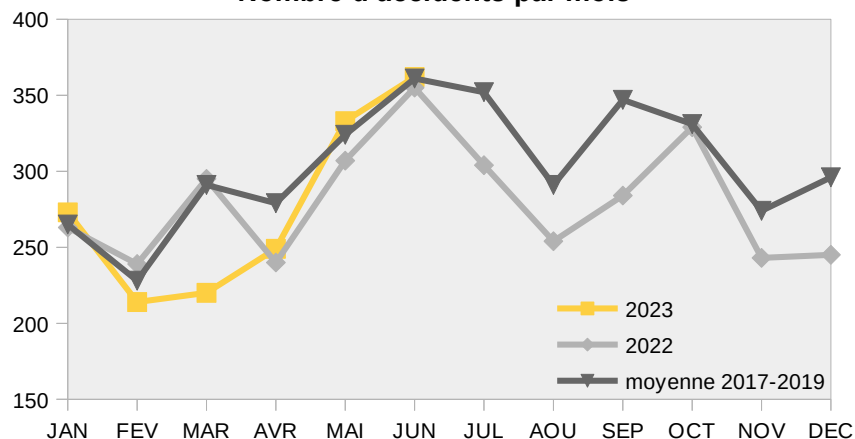
Données provisoires du 19/07/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

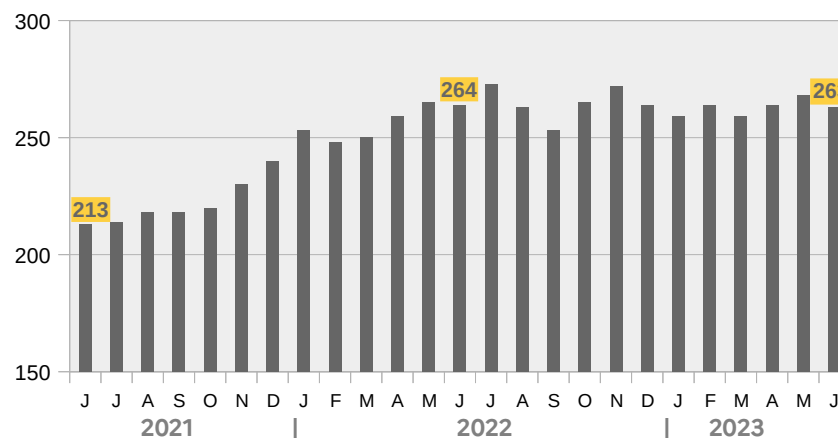
	Juin							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023-(Moy 2017-2019)	Juillet 2022 à Juin 2023	Juillet 2021 à Juin 2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023-(Moy 2017-2019)
Accidents	362	355	361	7	2%	1	0%	1 651	1 699	1 748	-48	-3%	-97	-6%	3 310	3 494	3 625	3 625	-5%	-315	-9%
Tués	25	30	22	-5	-17%	3	15%	125	126	130	-1	-1%	-5	-4%	263	264	284	284	0%	-21	-7%
Blessés	449	460	448	-11	-2%	1	0%	2 055	2 130	2 199	-75	-4%	-144	-7%	4 067	4 351	4 525	4 525	-7%	-458	-10%

Les tendances régionales de l'accidentalité n'ont pas été très favorables dans le Grand Est en juin comme l'indiquent les flèches à la hausse de l'ensemble des indicateurs. Une tendance d'autant plus remarquable qu'elle est inversée par rapport aux tendances des indicateurs nationaux, dont le nombre d'accidents baisse de près de -6%, celui des tués de -7% et celui du nombre de blessés d'approximativement -9% par rapport aux moyennes des mois de juin de 2017 à 2019. Toutefois comparativement à cette même référence, la très faible augmentation dans le Grand Est (de l'ordre de l'unité) pour les accidents et les blessés, révèle comme le mois précédent plutôt une situation conforme aux normales. Seule l'augmentation de 3 tués semble donc se distancer de la moyenne. Cette hausse doit cependant être considérée avec la baisse dans la région de 5 tués par rapport à juin 2022. En outre le cumul régional de l'ensemble des indicateurs sur les 12 derniers mois présente une baisse entre -7% et -10%. Le cumul des tués sur un an (263) reste stable depuis environ une année et la disparition de l'impact des restrictions de circulation liées à la pandémie de COVID.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	41	36	64	5	-23	317	305	363	12	-46	640	609	760	31	-120
EDPm	15	13	2	2	13	70	68	4	2	66	156	124	11	32	145
Cyclistes	58	49	43	9	15	182	195	186	-13	-4	406	416	435	-10	-29
2RM	124	114	120	10	4	429	423	427	6	2	810	901	902	-91	-92
Automobilistes	184	240	208	-56	-24	980	1 106	1 191	-126	-211	1967	2 250	2 386	-283	-419
Usagers de VU	25	20	15	5	10	111	72	84	39	27	192	151	154	41	38
Usagers de PL	3	3	4	0	-1	22	24	28	-2	-6	47	59	47	-12	0
Autres	23	15	12	8	11	68	63	46	5	22	111	105	113	6	-2
0-17 ans	76	78	66	-2	10	339	329	324	10	15	614	636	695	-22	-81
18-24 ans	88	80	84	8	4	390	463	430	-73	-40	853	996	884	-143	-31
25-64 ans	250	283	269	-33	-19	1194	1 204	1 303	-10	-109	2328	2 465	2 635	-137	-307
65 ans et plus	60	49	50	11	10	256	260	272	-4	-16	534	518	595	16	-61
En agglomération	259	273	269	-14	-10	1220	1 363	1 295	-143	-75	2457	2 678	2 741	-221	-284
Hors aggro.	170	175	164	-5	6	809	756	830	53	-21	1563	1 650	1 659	-87	-96
Sur autoroutes	34	42	37	-8	-3	133	137	205	-4	-72	292	287	408	5	-116
Ensemble	474	490	469	-16	5	2180	2 256	2 329	-76	-149	4 330	4 615	4 809	-285	-479

Les chiffres des différents baromètres mensuels mettent souvent en avant de très fortes hausses du nombre de victimes sur des engins de déplacement personnel motorisés (telles les trottinettes électriques). La hausse de juin 2023 par rapport à la moyenne des mois de juin de 2017 à 2019 atteint presque 550% en passant de 2 victimes en moyenne à 15. Mais cette augmentation est surtout liée à la prise en compte récente de ce mode de transport dans les statistiques de sécurité routière. La hausse par rapport à juin 2022 (+2 victimes) est très certainement plus fiable. Une autre catégorie qui avait enregistré une baisse en mai augmente à nouveau en juin, celle des usagers à bord de véhicules utilitaires. Ce chiffre est fréquemment en hausse dans la région. En augmentant de 15 victimes en moyenne les mois de juin de 2017 à 2019, à 25, la hausse représente +63%. Dans la catégorie des cyclistes plus de 34% de victimes d'accidents routiers supplémentaires ont été dénombrées en juin. Si la hausse est regrettable, elle met peut-être en lumière une pratique qui progresse dans les déplacements, occasionnant ainsi davantage d'accidents. Le nombre de victimes à bord d'automobiles en revanche continue de baisser (-11,5%). Celui des piétons est également encourageant, surtout dans une période propice aux déplacements à pied. Une baisse de -36% par rapport aux mois de juin entre 2017 et 2019 a été enregistrée en juin 2022.

Une baisse de -7% du nombre de victimes de 25 à 64 ans a été recensée dans la catégorie la plus vaste de la population. Les catégories les plus jeunes et les plus âgées ont cependant parallèlement enregistré des hausses relativement importantes : +15% de victimes parmi les 0-17 ans et jusqu'à +20% parmi les 65 ans et plus.

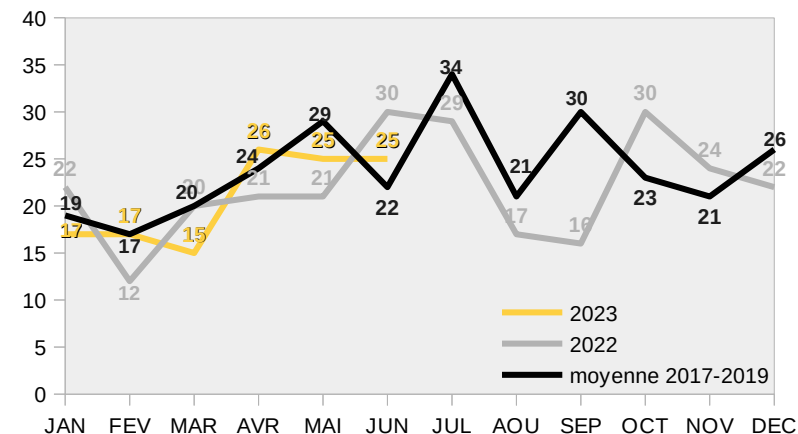
Enfin, la répartition des victimes en fonction du réseau reste relativement stable par rapport aux moyennes des mois de juin de 2017 à 2019 avec une baisse de -4% en agglomération mais une hausse de +4% en dehors. La baisse est plus sensible sur autoroutes avec -7% de victimes par rapport aux mois de juin de référence.

La mortalité routière en juin

Les 25 usagers décédés sur les routes du Grand Est en juin (état du 19/07/2023)

02/06/2023	Vendredi à 13:35	Une femme âgée de 74 ans se déplaçant en VT.
02/06/2023	Vendredi à 16:35	Une femme âgée de 94 ans se déplaçant en VT.
02/06/2023	Vendredi à 20:15	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
02/06/2023	Vendredi à 21:40	Une femme âgée de 15 ans se déplaçant en VT.
03/06/2023	Samedi à 12:50	Un homme âgé de 64 ans se déplaçant en VT.
04/06/2023	Dimanche à 16:52	Un homme âgé de 76 ans se déplaçant en VT.
05/06/2023	Lundi à 09:03	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT.
05/06/2023	Lundi à 23:20	Une femme âgée de 20 ans se déplaçant en VT.
06/06/2023	Mardi à 14:45	Un homme âgé de 70 ans se déplaçant en Bicy..
12/06/2023	Lundi à 23:05	Un homme âgé de 17 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3.
17/06/2023	Samedi à 21:03	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
20/06/2023	Mardi à 20:15	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT.
21/06/2023	Mercredi à 17:29	Un piéton femme âgée de 73 ans .
22/06/2023	Jeudi à 05:48	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT.
23/06/2023	Vendredi à 19:25	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT.
24/06/2023	Samedi à 10:30	Une femme âgée de 54 ans se déplaçant en VT.
24/06/2023	Samedi à 10:30	Un homme âgé de 66 ans se déplaçant en VT.
24/06/2023	Samedi à 17:26	Un homme âgé de 57 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
27/06/2023	Mardi à 13:42	Un homme âgé de 49 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
27/06/2023	Mardi à 16:40	Une femme âgée de 17 ans se déplaçant en VT.
27/06/2023	Mardi à 16:40	Un homme âgé de 12 ans se déplaçant en VT.
27/06/2023	Mardi à 16:40	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en VT.
27/06/2023	Mardi à 19:30	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en EDP-M.
29/06/2023	Jeudi à 11:15	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
30/06/2023	Vendredi à 09:30	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en VT.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de juin dans les départements

Moyennes 2017-2019

Six départements de la région sur dix ont enregistré un accroissement du nombre d'accidents par rapport à la moyenne des mois de juin de 2017 à 2019. La hausse reste cependant très hétéroclite. Le département de Meurthe-et-Moselle qui n'enregistre qu'un seul accident supplémentaire est le seul département représentatif de la tendance régionale qui est stable (362 accidents contre 361 en moyenne). Les hausses dans la Meuse (+76%), la Marne (+44%), les Vosges (+31%) et même la Moselle (+16%) annihilent au niveau régional les bonnes tendances des 4 autres départements de la région : les Ardennes (-8%), la Haute-Marne (-12%), le Haut-Rhin (-16%) et surtout le Bas-Rhin (-35%).

Le même type de nivellement du chiffre régional se constate pour le nombre de blessés. Les hausses assez marquées dans des départements à l'accidentalité usuellement moins forte comme dans la Meuse (+55%), les Vosges (+42%) voire l'Aube (+28%) sont modérées par des baisses enregistrées dans des départements où l'accidentalité est d'ordinaire plus importante comme dans le Bas-Rhin (-34% de blessés) et le Haut-Rhin (-27%). A noter également la hausse de 22 blessés (+43%) dans la Marne.

Enfin concernant la mortalité, les bons chiffres du Bas-Rhin (-4 tués) et des Ardennes (-3) n'arrivent pas à compenser les 3 tués supplémentaires dans la Marne ou encore les 6 tués dans l'Aube dont la moitié ont été enregistrés dans la collision d'un véhicule léger avec un autobus, occasionnant la mort du conducteur de 22 ans et de ses deux passagers, un garçon âgé de 12 ans et une fille âgée de 17.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	12	0	17	13	3	17
10 - Aube	28	6	41	25	0	32
51 - Marne	63	5	74	44	2	52
52 - Haute-Marne	12	1	14	14	2	15
54 - Meurthe-et-Moselle	57	3	66	56	2	69
55 - Meuse	17	0	17	10	1	11
57 - Moselle	47	5	64	41	3	52
67 - Bas-Rhin	54	1	69	83	5	105
68 - Haut-Rhin	48	3	52	57	1	71
88 - Vosges	24	1	35	18	1	25

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Action de sensibilisation aux conduites à risque à Mulhouse (68)

L'association Sémaphore Mulhouse Sud Alsace, porteuse de la mission locale et qui accompagne des jeunes entre 16 et 25 ans dans des démarches d'insertion socio-professionnelle, a organisé le 2 juin au sein de la Maison des Associations de Mulhouse, une journée de sensibilisation aux conduites à risque.

Cette action, à laquelle le bureau sécurité routière et coordination de la DDT a participé, a permis à plus de 25 jeunes d'être sensibilisés aux risques de l'alcool et des stupéfiants lors de l'utilisation d'un véhicule, ainsi qu'aux sanctions encourues.

Les casques de réalité virtuelle ont permis de mettre en avant le danger des distracteurs au volant (avec mise en situation d'une conduite en ville en recevant un appel de son patron) et de tester la conduite de nuit sous l'emprise de l'alcool (éblouissement, recherche de l'itinéraire, priorité).

Parmi les autres ateliers proposés : un «réactionmètre» permettant de démontrer que la distance parcourue durant le temps de réaction n'est pas anodine, un parcours avec lunettes de simulation (alcool et stupéfiant), ou encore l'atelier «valise alcool», permettant de comparer la dose versée dans un verre lors d'une soirée festive versus celle normalement servie dans un bar.

Quelques photos de l'action de sensibilisation ont été postées sur la page Facebook de l'association [🔗](#)

Journée mondiale de la prévention routière aux passages à niveau

Depuis le début de l'année 2023, une dizaine d'accidents a eu lieu sur des passages à niveau dans le Grand Est dont 1 mortel le 16 mai à Pont-à-Mousson. La journée mondiale de la prévention routière aux passages à niveau le 15 juin a été l'occasion pour les équipes de SNCF réseau, la police nationale et la gendarmerie nationale de se mobiliser dans toute la France pour des actions de prévention dont l'objectif est de sensibiliser aux dangers de ces points de rencontre entre réseaux routier et ferroviaire. 98% des collisions aux passages à niveau proviennent en effet de comportements à risque et du non-respect du code de la route par les usagers de la route, automobilistes, motards, cyclistes ou piétons. À un passage à niveau, dès que le feu clignote, il est impératif de s'arrêter. Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains. Pour redémarrer après le passage du train, il faut attendre que les barrières soient complètement relevées car un train peut en cacher un autre.



Consulter la page relative au déplacement de la Déléguée interministérielle à la sécurité routière lors de cette journée [🔗](#)



Contrôle technique des deux roues

Le ministre délégué chargé des Transports, a lancé une concertation avec l'ensemble des acteurs pour déterminer les conditions dans lesquelles le contrôle technique des deux roues (CT2R) devait s'appliquer. Ce travail de dialogue et de concertation n'avait jamais été mené auparavant. Les textes soumis à la consultation publique à partir du lundi 26 juin, comme le conseil d'État l'exige, sont les produits de cette consultation et de l'équilibre trouvé.

Dans ce cadre, le gouvernement propose notamment des mesures soumises à la concertation menée sous l'égide du ministère chargé des Transports et présentées dans un projet de décret et un projet d'arrêté mis en ligne du 26 juin au 22 juillet sur le site www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr.

Au-delà du contrôle technique des deux roues, sont par ailleurs annoncés une prime à la conversion significative pour les deux roues propres et le lancement d'études sur l'homologation du boîtier éthanol pour les deux roues.

Parcourir les mesures envisagées sur le site du ministère de la Transition écologique [🔗](#)

© crédits photos : DDT du Haut-Rhin | DSR | Médiathèque Terra - Laurent Mignaux