

| | | |
|---------------|----|----|
| 214 Accidents | ↓* | ↓* |
| 18 Tués | ↑* | ↓* |
| 252 Blessés | ↓* | ↓* |

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Février 2023

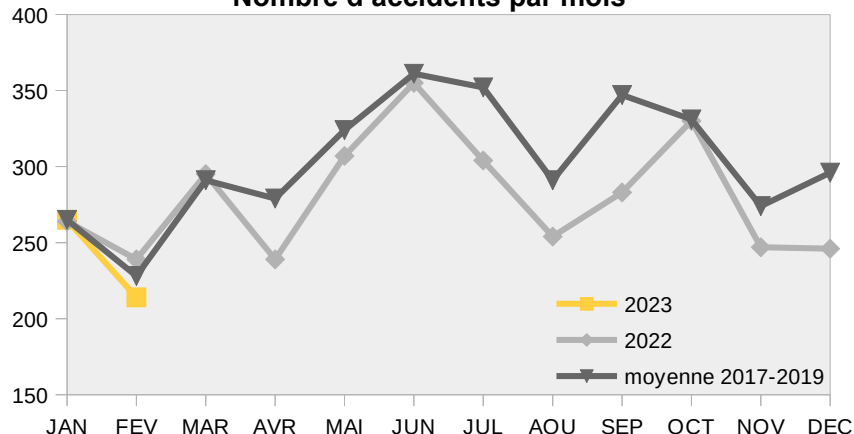
Données provisoires du 15/03/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

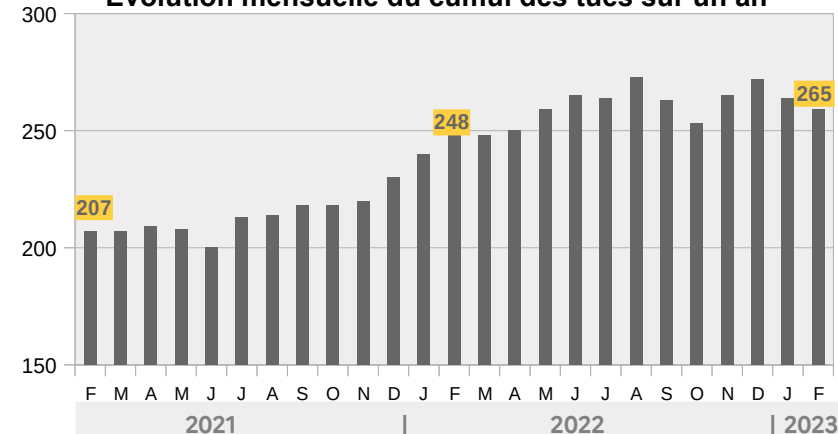
| | Février | | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | | |
|------------------|------------|------|---------------|-------|------|----------------------|-----------------------------|------|---------------|-------|-----|----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|-------|----|----------------------|
| | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | écart | % | 2023-(Moy 2017-2019) | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | écart | % | 2023-(Moy 2017-2019) | Mars 2022 à Fév 2023 | Mars 2021 à Fév 2022 | Moy 2017-2019 | écart | % | 2023-(Moy 2017-2019) |
| Accidents | 214 | 238 | 228 | -24 | -10% | -14 | 482 | 501 | 493 | -19 | -4% | -11 | 3 334 | 3 348 | 3 625 | -14 | 0% | -291 |
| Tués | 18 | 12 | 17 | 6 | 50% | 1 | 35 | 34 | 36 | 1 | 3% | -1 | 265 | 248 | 284 | 17 | 7% | -19 |
| Blessés | 252 | 317 | 288 | -65 | -21% | -36 | 597 | 645 | 611 | -48 | -7% | -14 | 4 093 | 4 104 | 4 525 | -11 | 0% | -432 |

Sans être dans des proportions parfaitement identiques, l'évolution du nombre d'accidents, de tués et de blessés dans la région suit la même tendance de 2022 à 2023 qu'entre 2023 et la moyenne des mois de février de 2017 à 2019. Le nombre d'accidents diminue ainsi de -6% par rapport à cette moyenne et de -10% par rapport à février 2022. La baisse du nombre de blessés est en revanche plus significative par rapport à février 2022 (-21%) que par rapport à la moyenne de février 2017 à 2019 (-13%). Mais c'est surtout pour le nombre de tués que la différence est accentuée : entre février 2022 et février 2023, il a augmenté de +50% alors que par rapport au chiffre moyen des mois de février de 2017 à 2019, la hausse n'a été que de +6%. En outre, cette hausse du nombre de tués fait que la tendance régionale se démarque par rapport à la tendance nationale qui affiche une baisse de -4% par rapport à la moyenne. L'observation du cumul sur 12 mois permet cependant de tempérer cette tendance paraissant défavorable.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



| Victimes (tuées ou blessées) | Février | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|-----------------|----------------------------|
| | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 écart | 2023-(Moy 2017-2019) écart | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 écart | 2023-(Moy 2017-2019) écart | Mars 2022 à Fév 2023 | Mars 2021 à Fév 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 écart | 2023-(Moy 2017-2019) écart |
| Piétons | 57 | 62 | 54 | -5 | 3 | 132 | 133 | 134 | -1 | -2 | 624 | 621 | 760 | 3 | -136 |
| EDPm | 4 | 9 | | -5 | 4 | 15 | 16 | | -1 | 15 | 154 | 104 | 11 | 50 | 143 |
| Cyclistes | 13 | 24 | 17 | -11 | -4 | 42 | 48 | 40 | -6 | 2 | 413 | 424 | 435 | -11 | -22 |
| 2RM | 44 | 39 | 34 | 5 | 10 | 70 | 75 | 57 | -5 | 13 | 797 | 873 | 902 | -76 | -105 |
| Automobilistes | 126 | 157 | 179 | -31 | -53 | 309 | 357 | 376 | -48 | -67 | 2 037 | 2 043 | 2 386 | -6 | -349 |
| Usagers de VU | 17 | 16 | 13 | 1 | 4 | 42 | 18 | 26 | 24 | 16 | 181 | 134 | 154 | 47 | 27 |
| Usagers de PL | 3 | 2 | 4 | 1 | -1 | 5 | 6 | 8 | -1 | -3 | 49 | 57 | 47 | -8 | 2 |
| Autres | 6 | 20 | 37 | -14 | 3 | 16 | 26 | 6 | -10 | 10 | 102 | 95 | 113 | 7 | -11 |
| 0-17 ans | 37 | 40 | 37 | -3 | 0 | 92 | 104 | 79 | -12 | 13 | 591 | 632 | 695 | -41 | -104 |
| 18-24 ans | 50 | 73 | 53 | -23 | -3 | 103 | 142 | 116 | -39 | -13 | 888 | 945 | 884 | -57 | 4 |
| 25-64 ans | 149 | 174 | 174 | -25 | -25 | 354 | 343 | 360 | 11 | -6 | 2 347 | 2 280 | 2 635 | 67 | -288 |
| 65 ans et plus | 34 | 42 | 41 | -8 | -7 | 83 | 90 | 92 | -7 | -9 | 532 | 495 | 595 | 37 | -63 |
| En agglomération | 140 | 220 | 155 | -80 | -15 | 333 | 432 | 357 | -99 | -24 | 2 501 | 2 572 | 2 741 | -71 | -240 |
| Hors aggro. | 96 | 95 | 119 | 1 | -23 | 228 | 218 | 229 | 10 | -1 | 1 512 | 1 539 | 1 659 | -27 | -147 |
| Sur autoroutes | 19 | 14 | 31 | 5 | -12 | 32 | 29 | 62 | 3 | -30 | 306 | 241 | 408 | 65 | -102 |
| Ensemble | 270 | 329 | 305 | -59 | -35 | 632 | 679 | 648 | -47 | -16 | 4 358 | 4 352 | 4 809 | 6 | -451 |

Le nombre de victimes enregistrées dans les véhicules utilitaires avait accusé une forte hausse de +97% en janvier par rapport à la moyenne des mois de janvier de 2017 à 2019. L'évolution de ce chiffre, toujours en hausse en février par rapport à la moyenne des mois de février de la même période, est plus mesurée avec 4 victimes supplémentaires (correspondant +28%). En comparaison, la hausse du nombre de victimes à deux-roues motorisés, moins élevée en pourcentage mais plus élevée en nombre de victimes (+10), est certainement plus significative. Le nombre de victimes à pied enregistre également une hausse mais assez modérée de 3 victimes supplémentaires par rapport à la moyenne. Les autres catégories d'usagers ont enregistré une évolution plus favorable du nombre de tués et blessés avec des baisses avoisinant les -30% (-24% pour les cyclistes).

La tranche d'âges de 0 à 17 ans a enregistré un nombre de victimes stable par rapport à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019. Toutes les autres tranches d'âges ont recensé des baisses: -6% pour les 18-24 ans, -15% pour les 25-64ans, -17% pour les 65 ans et plus. Les tendances par rapport à la moyenne sont par ailleurs remarquablement similaires à celles enregistrées entre février 2022 et février 2023, à l'exception de la tranche des 18 à 24 ans qui a enregistré une baisse de -32%.

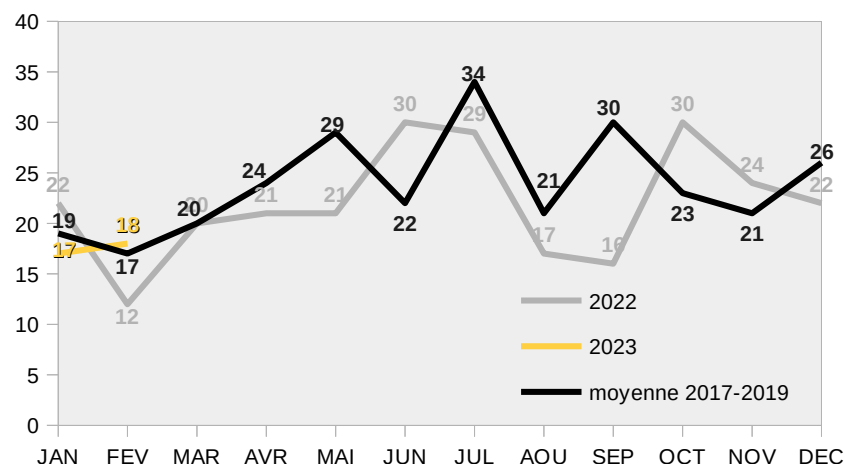
Comparée à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019, la baisse du nombre de victimes est générale sur l'ensemble du réseau routier du Grand Est. La baisse hors agglomération (-20%) est deux fois plus importante que la baisse en agglomération (-10%). Elle est encore plus importante en pourcentage sur les autoroutes mais avec un nombre de victimes réduit (-38%). L'évolution est sensiblement différente comparée à février 2022. Elle présente une forte baisse en agglomération et reste stable en dehors. Elle est en revanche en légère augmentation sur les autoroutes.

La mortalité routière en février

Victimes de la route décédées en février (situation au 15/03/2023)

| | | |
|------------|------------------|---|
| 04/02/2023 | Samedi à 22:30 | Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en Bicy. à HUNAWIHR. |
| 04/02/2023 | Samedi à 23:45 | Un homme âgé de 28 ans se déplaçant en VT à REVIN. |
| 08/02/2023 | Mercredi à 11:20 | Une femme âgée de 80 ans se déplaçant en VU à RÉGUISHEIM. |
| 08/02/2023 | Mercredi à 11:20 | Un homme âgé de 84 ans se déplaçant en VU à RÉGUISHEIM. |
| 08/02/2023 | Mercredi à 20:40 | Une femme âgée de 52 ans se déplaçant en VT à NEUVILLE-SUR-VANNE. |
| 09/02/2023 | Jeudi à 07:45 | Un homme âgé de 42 ans se déplaçant en VT à PORT-SUR-SEILLE. |
| 09/02/2023 | Jeudi à 09:00 | Un piéton femme âgée de 79 ans à SIERCK-LES-BAINS. |
| 09/02/2023 | Jeudi à 09:45 | Une femme âgée de 60 ans se déplaçant en VT à TORCENAY. |
| 10/02/2023 | Vendredi à 16:05 | Une femme âgée de 20 ans se déplaçant en VT à HAUSGAUEN. |
| 13/02/2023 | Lundi à 08:50 | Un homme âgé de 35 ans se déplaçant en Tracteur à VAL-DE-MEUSE. |
| 13/02/2023 | Lundi à 20:25 | Une femme âgée de 61 ans se déplaçant en VT à CHAUMONT. |
| 14/02/2023 | Mardi à 13:00 | Une femme âgée de 43 ans se déplaçant en VT à RHINAU. |
| 14/02/2023 | Mardi à 18:55 | Un homme âgé de 72 ans se déplaçant en Trac Agr. à AUBEPIERRE/AUBE. |
| 16/02/2023 | Jeudi à 11:26 | Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en Trac Agr. à WASIGNY. |
| 23/02/2023 | Jeudi à 15:00 | Un homme âgé de 86 ans se déplaçant en VT à BREUIL. |
| 25/02/2023 | Samedi à 12:40 | Une femme âgée de 22 ans se déplaçant en VT à MIRECOURT. |
| 25/02/2023 | Samedi à 14:35 | Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à TAGNON. |
| 27/02/2023 | Lundi à 19:10 | Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en Bicy. à BROUSSY-LE-PETIT. |

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de février dans les départements

Moyennes 2017-2019

Les évolutions de l'accidentalité des départements des Ardennes et de la Marne ont été les moins favorables de la région en février 2023. Les Ardennes ont enregistré une hausse de +70% du nombre d'accidents et de +65% du nombre de blessés par rapport à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019. Dans la Marne, les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté de +57%. La tendance à la hausse dans ce département ne s'est toutefois pas confirmée en février pour la mortalité avec un tué en moins par rapport à la moyenne.

A l'inverse de ces deux départements champenois, les deux départements alsaciens ont bénéficié de bonnes tendances en février 2023 avec des baisses entre -40% et -50% du nombre d'accidents et de blessés mais avec une nuance pour la mortalité dans le Haut-Rhin avec 2 morts supplémentaires par rapport à la moyenne.

Parallèlement, le nombre de blessés qui a fortement augmenté dans les Ardennes et dans la Marne, affichait également une hausse en Meurthe-et-Moselle (+16%) et dans les Vosges (+11%, avec un seul blessé supplémentaire).

Alors qu'en, moyenne aux mois de février entre 2017 et 2019, la Haute-Marne et les Ardennes n'enregistraient aucun tué sur les routes, ces deux départements n'ont pas bénéficié d'une évolution favorable en février 2023 avec 4 tués dans la Haute-Marne et 3 dans les Ardennes. Ces deux départements rejoignent ainsi le Haut-Rhin dans le groupe des départements où la mortalité routière était en hausse et la plus élevée de la région.

| | accidents | tués | blessés | accidents | tués | blessés |
|-------------------------|-----------|------|---------|-----------|------|---------|
| 08 - Ardennes | 13 | 3 | 17 | 8 | 0 | 10 |
| 10 - Aube | 19 | 1 | 21 | 22 | 2 | 25 |
| 51 - Marne | 46 | 2 | 56 | 29 | 3 | 36 |
| 52 - Haute-Marne | 7 | 4 | 5 | 5 | 0 | 6 |
| 54 - Meurthe-et-Moselle | 38 | 1 | 44 | 32 | 1 | 38 |
| 55 - Meuse | 8 | 0 | 10 | 8 | 1 | 10 |
| 57 - Moselle | 25 | 1 | 30 | 32 | 5 | 42 |
| 67 - Bas-Rhin | 30 | 1 | 34 | 50 | 2 | 68 |
| 68 - Haut-Rhin | 18 | 4 | 25 | 33 | 2 | 43 |
| 88 - Vosges | 10 | 1 | 10 | 9 | 2 | 9 |

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Sam Fest à Strasbourg

Le jeudi 9 février une action de prévention a été menée dans un bar de nuit du quartier de la Krutenau à Strasbourg avec notamment le concours du directeur de cabinet de la préfecture du Bas-Rhin. Soirée pilote d'une campagne de prévention dont les actions devraient se multiplier, elle a rassemblé environ 150 personnes et reçu un accueil plutôt encourageant de la clientèle majoritairement étudiante de cet établissement.

Sam était de la fête ! Il a appuyé ses messages de prévention par la distribution d'objets diversifiés comme des sacs de couchage ainsi que des T-shirts, verres et jeux de cartes à son effigie. La coordination de la DDT du Bas-Rhin avait par ailleurs sollicité le concours du centre européen de formation et de promotion professionnelle par alternance d'Illkirch-Graffenstaden qui a mobilisé deux de ses étudiantes en hôtellerie-restauration pour réaliser des cocktails sans alcool.

Les opérations de sensibilisation sur le site de la préfecture du Bas-Rhin [↗](#)

Les victimes d'accidents in-utero

L'accident d'une personnalité du spectacle alors qu'il conduisait sous l'emprise de stupéfiants, le vendredi 10 février, a mis en lumière le statut juridique de l'embryon et du fœtus (après le 4ème mois de grossesse) lors d'un accident de la circulation. Le décès d'un enfant à venir alors que la future mère n'est pas décédée, doit-il être considéré comme un accident mortel ou un accident corporel ?

Ni le fœtus ni l'embryon ne sont considérés comme des personnes juridiques. C'est à la naissance que la personne obtient un état civil (à condition de naître vivant et viable). La loi pénale s'oppose d'ailleurs à ce que l'incrimination prévue à l'article 221-6 du code pénal, réprimant l'homicide involontaire d'autrui, soit étendue au cas de l'enfant à naître. La Cour de cassation a régulièrement rappelé que « les dispositions du Code pénal relatives à l'homicide involontaire ne sont pas applicables à l'embryon ou au fœtus ». Aussi, sur un plan purement statistique, les embryons et les fœtus ne peuvent être comptabilisés à ce jour comme des victimes d'un accident de la route.

Chambre criminelle de la Cour de cassation 2002: l'enfant à naître ne peut être victime d'un homicide involontaire [↗](#)



Challenge innovation

Par communiqué de presse du 21 février, la DSR a rendu public les projets innovants sélectionnés en janvier pour le prix et le challenge de l'innovation de la sécurité routière. Parmi les 6 projets nommés pour le challenge innovation, deux viennent de deux groupes d'étudiants de l'école **Polytech à Nancy (54)** :

Calydon : système à intégrer dans les voitures permettant de détecter la présence des animaux sur la route, de jour comme de nuit, jusqu'à une distance d'environ 200 mètres grâce à une caméra et une intelligence artificielle. Lorsqu'un animal est détecté, le système alerte le conducteur à l'aide d'un bracelet porté qui se met à vibrer pour éviter de distraire le conducteur par des messages visuels

et **Space B** – Polytech Nancy (54) : solution de rangement de vélo en appartement permettant de fixer le cycle en hauteur afin de gagner de la place et sans engendrer des travaux sur les murs du logement.

Le 23 mars, le projet Calydon a été promu lauréat en deuxième position ex-aequo avec un projet de Loire-Atlantique s'intéressant de l'aptitude médicale à conduire.

Plus d'informations sur les [nominations](#) et les [lauréats récompensés](#) en mars [↗](#)

© crédits photos : DDT du Bas-Rhin / Ministre des Affaires sociales, de la Santé et des Droits des femmes 2016 / Délégation à la sécurité routière

DREAL Grand Est - Service Transports – Pôle mobilité - <http://mteet.fr/281>
Observatoire régional de la sécurité routière - orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr
14 rue du bataillon de marche n°24 - BP 10001 - 67050 Strasbourg Cedex - Tél : 03 88 13 08 24

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**