

344 Accidents	=*	↓*	↓*
21 Tués	↓*	↓*	↓*
417 Blessés	↓*	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

\* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

## Baromètre de l'accidentalité Septembre 2023

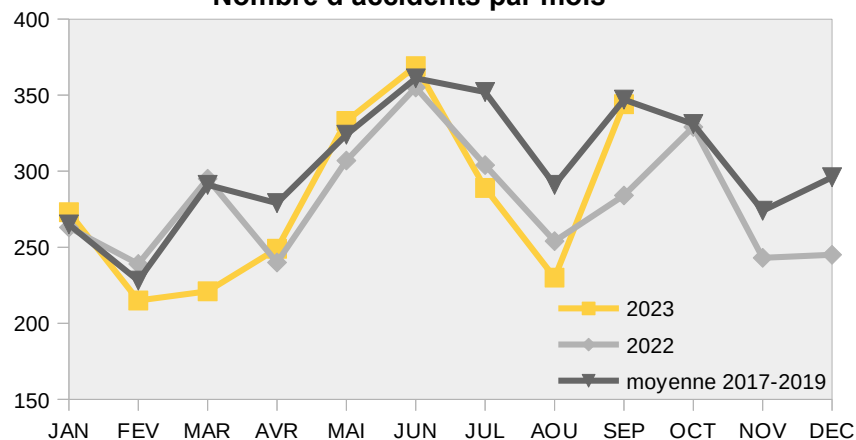
Données provisoires du 20/10/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

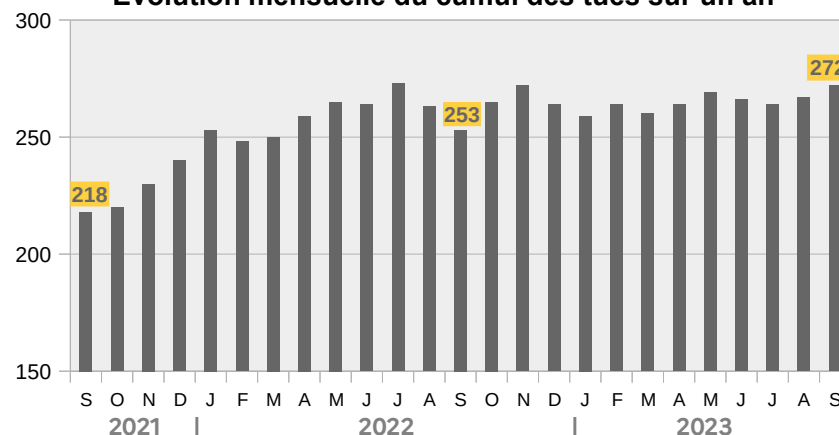
	Septembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)	Oct 2022 à Sept 2023	Oct 2021 à Sept 2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)
<b>Accidents</b>	<b>344</b>	284	345	60	21%	-1	0%	<b>2 523</b>	2 541	2 735	-18	-1%	-212	-8%	<b>3 340</b>	3 414	3 625	-74	-2%	-285	-8%
<b>Tués</b>	<b>21</b>	16	30	5	31%	-9	-29%	<b>196</b>	188	215	8	4%	-19	-9%	<b>272</b>	253	284	19	8%	-12	-4%
<b>Blessés</b>	<b>417</b>	355	425	62	17%	-8	-2%	<b>3 129</b>	3 160	3 418	-31	-1%	-289	-8%	<b>4 111</b>	4 239	4 525	-128	-3%	-414	-9%

Tous les indicateurs de l'accidentalité du mois de septembre, par rapport à la moyenne des mois de septembre entre 2017 et 2019, ont enregistré des baisses autour de -5% au niveau national (-5,8% d'accidents, -5% de blessés et -5,7% de tués). Dans le Grand Est, les variations sont moins uniformes. En comparaison avec la même période de référence, le nombre d'accidents reste stable (345 accidents en moyenne, 344 en septembre 2023). Le nombre de blessés est également resté plutôt stable avec une baisse de -2% (de 425 à 417). La baisse du chiffre de la mortalité est en revanche plus marquée avec 9 personnes tuées de moins dans la région en septembre 2023 par rapport à la moyenne. Cette évolution est toutefois moins favorable par rapport à septembre de l'année précédente. En 2022, le mois de la rentrée avait enregistré des baisses d'une soixantaine d'accidents et de blessés et comptabilisé 5 personnes tuées de moins (approximativement à la moitié des valeurs de référence entre 2017 et 2019) qu'en septembre 2023.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Septembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	66	41	68	25	-2	442	429	519	13	-77	641	606	760	35	-119
EDPm	25	16	2	9	23	137	117	8	20	129	174	141	11	33	163
Cyclistes	48	43	52	5	-4	287	328	333	-41	-46	378	428	435	-50	-57
2RM	100	72	104	28	-4	678	649	748	29	-70	833	810	902	23	-69
Automobilistes	166	169	206	-3	-40	1504	1 601	1 785	-97	-281	1996	2 214	2 386	-218	-390
Usagers de VU	14	21	16	-7	-2	149	108	124	41	25	194	143	154	51	40
Usagers de PL	4	6	3	-2	1	31	35	36	-4	-5	45	52	47	-7	-2
Autres	13	3	5	10	8	95	81	79	14	16	120	98	113	22	7
0-17 ans	75	52	69	23	6	508	477	519	31	-11	635	635	695	0	-60
18-24 ans	78	76	82	2	-4	618	693	664	-75	-46	851	936	884	-85	-33
25-64 ans	236	192	248	44	-12	1808	1 771	2 020	37	-212	2375	2 380	2 635	-5	-260
65 ans et plus	49	51	57	-2	-8	391	407	429	-16	-38	522	541	595	-19	-73
En agglomération	253	224	284	29	-31	1847	1 990	2 053	-143	-206	2457	2 663	2 741	-206	-284
Hors aggro.	150	120	132	30	18	1236	1 144	1 259	92	-23	1602	1 549	1 659	53	-57
Sur autoroutes	21	27	39	-6	-18	213	214	321	-1	-108	295	280	408	15	-113
<b>Ensemble</b>	<b>438</b>	<b>371</b>	<b>455</b>	<b>67</b>	<b>-17</b>	<b>3325</b>	<b>3 348</b>	<b>3 632</b>	<b>-23</b>	<b>-307</b>	<b>4 383</b>	<b>4 492</b>	<b>4 809</b>	<b>-109</b>	<b>-426</b>

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Comparativement à une période de référence plus ancienne, les nombres de victimes en fonction des modes de déplacement, restent relativement stables dans le Grand Est en septembre 2023, avec des variations assez faibles (-2 piétons, -4 motocyclistes et cyclistes). La baisse du nombre de victimes à bord de véhicules de tourisme est plus significative. 40 victimes de moins ont été recensées en septembre 2023 par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2017 à 2019 (près de -20%). Cette catégorie d'usagers, la plus nombreuse et la plus accidentée, affiche également une baisse de -3 victimes par rapport à septembre 2022 mais s'agit davantage d'une stabilité. Les chiffres des autres catégories d'usagers sont en baisse par rapport à la moyenne mais en hausse par rapport à septembre 2022 comme les motocyclistes (+28) ou les piétons (+25). Par ailleurs, le nombre d'usagers en véhicules utilitaires, très fréquemment en hausse cette année dans la région s'est stabilisé par rapport à la moyenne (-2) et a baissé par rapport à septembre 2022 (-7).

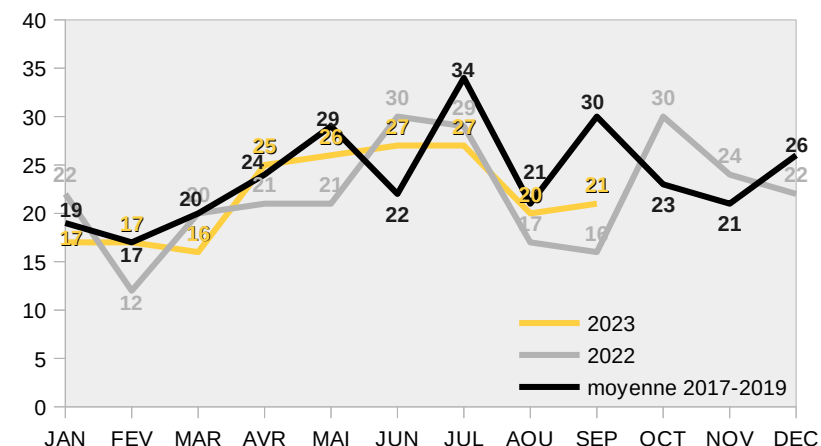
Deux catégories d'usagers se sont démarquées en septembre par rapport à septembre 2022. Le nombre de victimes âgées de 25 à 64 ans a augmenté de +44 mais baissé de -12 par rapport à la moyennes des mois de septembre de 2017 à 2019. Le nombre de victimes de 0 à 17 ans a augmenté de 23 par rapport à 2022 mais aussi de 6 par rapport à la moyenne. Les variations sur les autres catégories d'usagers sont plus faibles et révèlent davantage de la stabilité. Le cumul sur les 12 derniers mois indique toutefois des tendances plus favorables puisque toutes les catégories affichent des valeurs en baisse par rapport à septembre 2022 et la moyenne des mois de septembre, à l'exception des 0-17 ans qui enregistrent exactement le même nombre cumulé de victimes sur un an en septembre 2023 qu'en septembre 2022 (635).

Le nombre de victimes sur autoroutes a enregistré une légère baisse par rapport à septembre 2022 mais aussi et surtout par rapport à la moyenne des mois de septembre entre 2017 et 2019 (-18). Par rapport à ces mois de référence, le nombre de victimes baisse également en agglomération (-31 soit -11%) mais il augmente de près d'autant (+29) par rapport à septembre 2022. Hors agglomération la hausse de 14% (+18 victimes) par rapport à la moyenne est encore accentuée par rapport à septembre 2022 (+30).

## La mortalité routière en septembre

### Les 21 usagers décédés sur les routes du Grand Est en septembre (état du 20/10/2023) Évolution du nombre mensuel de tués

01/09/2023	Vendredi à 10:50	Une femme âgée de 18 ans se déplaçant en VT à Dormans (51)
01/09/2023	Vendredi à 17:45	Une femme âgée de 70 ans se déplaçant en VT à Méréville (54)
02/09/2023	Samedi à 18:11	Un homme âgé de 86 ans se déplaçant en VT à Bibiche (57)
03/09/2023	Dimanche à 19:32	Un homme âgé de 33 ans à Moto > 125 cm³ à Provençères-sur-Fave (88)
03/09/2023	Dimanche à 21:45	Un homme âgé de 67 ans se déplaçant en VT à Champ-le-Duc (88)
05/09/2023	Mardi à 07:32	Un homme âgé de 31 ans à Moto > 125 cm³ à Arcis-sur-Aube (10)
06/09/2023	Mercredi à 01:00	Un homme âgé de 39 ans se déplaçant en VT à Avize (51)
07/09/2023	Jeudi à 10:50	Une femme âgée de 67 ans se déplaçant en Voiturette à Grand-Failly (54)
09/09/2023	Samedi à 01:40	Un piéton homme âgé de 42 ans à Metz (57)
09/09/2023	Samedi à 16:50	Une femme âgée de 60 ans se déplaçant en VT à Dampierre-au-Temple (51)
09/09/2023	Samedi à 16:50	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en VT à Dampierre-au-Temple (51)
13/09/2023	Mercredi à 13:25	Un homme âgé de 16 ans à Moto > 50 <= 125 cm³ à Laville-aux-Bois (52)
16/09/2023	Samedi à 16:20	Un homme âgé de 86 ans se déplaçant en VT à Drachenbronn-Birlenbach (67)
21/09/2023	Jeudi à 02:50	Un homme âgé de 36 ans se déplaçant en Moto > 125 cm³ à Bauzemont (54)
25/09/2023	Lundi à 12:20	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à Chenières (54)
26/09/2023	Mardi à 18:00	Un homme âgé de 64 ans se déplaçant en Moto > 125 cm³ à Étain (55)
27/09/2023	Mercredi à 16:25	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en Moto > 125 cm³ à Bruyères (88)
27/09/2023	Mercredi à 17:10	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en Quad > 50 cm³ à Schiltigheim (67)
27/09/2023	Mercredi à 19:00	Un homme âgé de 19 ans à Moto > 50 <= 125 cm³ à Geispolsheim (67)
29/09/2023	Vendredi à 03:35	Un homme âgé de 60 ans se déplaçant en VU à Courcelles-Chaussy (57)
30/09/2023	Samedi à 23:07	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm³ à Givrauval (55)



### L'accidentalité du mois de septembre dans les départements

Moyennes 2017-2019

Trois départements (la Haute-Marne, la Meuse et les Vosges) ont dénombré en septembre un nombre de victimes strictement identique à la moyenne enregistrée les mois de septembre entre 2017 et 2019. Le reste des départements de la région a recensé des baisses : -2 tués dans le Haut-Rhin et la Marne, -1 tué dans tous les autres départements.

Le nombre d'accidents ne bénéficie pas de la même tendance favorable. Seuls les nombres d'accidents dans le Bas-Rhin (-31) et le Haut-Rhin (-14) ont baissé par rapport à la moyenne des mois de septembre. Partout ailleurs, ils ont augmenté jusqu'à +10 accidents dans les Vosges (représentant une augmentation de +63%) et +12 accidents dans la Marne mais avec un ratio moins élevé puisque cette hausse représente une augmentation de +23%.

Moins de blessés ont également été enregistrés dans les deux départements alsaciens par rapport à la moyenne les mois de septembre de 2017 à 2019 (-15 dans le Haut-Rhin et même -48 dans le Bas-Rhin). Ces deux départements sont les deux seuls de la région à connaître ce type d'évolution. L'ensemble des autres départements ont enregistré un nombre supérieur de blessés en septembre 2022 par rapport à la moyenne : +14 blessés (+79%) dans les Vosges, +8 dans la Marne et la Meuse, +7 en Moselle et +6 dans l'Aube et la Meuse représentant dans ce département une augmentation de +56%.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	11	0	13	9	1	11
10 - Aube	42	1	53	37	2	47
51 - Marne	62	4	71	50	6	63
52 - Haute-Marne	10	1	10	8	1	7
54 - Meurthe-et-Moselle	61	4	71	56	5	63
55 - Meuse	13	2	16	8	2	10
57 - Moselle	36	3	49	32	4	42
67 - Bas-Rhin	51	3	59	82	4	107
68 - Haut-Rhin	33	0	44	47	2	59
88 - Vosges	25	3	31	15	3	17

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Clarification des questions de l'examen théorique du code de la route

La banque de questions de l'examen théorique général (ETG) plus communément appelée « examen du code » a été entièrement renouvelée et est opérationnelle depuis le 12 septembre 2023. L'ETG a pour objectif de s'assurer que les futurs conducteurs (automobiles ou deux-roues motorisés) disposent d'un niveau de connaissance suffisant des règles de conduite et des comportements nécessaires pour partager la route. Il cherche également à faire prendre conscience des risques de la conduite. La formulation des questions a été rendue plus lisible et leurs illustrations plus adaptées à l'essor des nouvelles mobilités. Plus de clarté dans les questions à choix multiples a également été introduite. En revanche, les conditions de l'examen ne changent pas, un jeu de 40 questions extrait de la banque de données de façon aléatoire et personnel, est adressé au candidat sur tablette ou ordinateur. 35 bonnes réponses du candidat sont toujours exigées pour valider l'examen. La durée de validité de l'ETG, jusqu'à l'obtention de l'examen pratique, est de 5 ans quel que soit le nombre de présentations.

Intégralité des modifications apportées sur le site [securite-routiere.gouv.fr](https://securite-routiere.gouv.fr) ↗

### Les suspensions provisoires immédiates du permis de conduire dans le département de la Moselle

Chaque mois, la préfecture de la Moselle communique sur son site Internet le nombre de suspensions provisoires immédiates du permis de conduire.

Au mois de septembre, 228 permis de conduire ont été suspendus dans ce département. Dans le détail, 80 l'ont été pour des faits d'alcoolémie supérieur au taux autorisé, 58 pour dépassement excessif de la vitesse maximale autorisée mais aussi 90 pour conduite sous l'emprise de stupéfiants, dont Le transport, la détention, l'acquisition et l'emploi sont par ailleurs également illicites et susceptibles de faire l'objet d'une amende forfaitaire délictuelle complémentaire de 200 euros (jusqu'à 10 gr de cocaïne et 100 gr de cannabis).

Détail des suspensions du permis de conduire sur le site de la [préfecture de la Moselle](https://www.pref-moselle.fr) ↗



### Opération "Alternative à la sanction" à Aspach et Ballersdorf (Haut-Rhin)

L'escadron départemental de la sécurité routière de la gendarmerie départementale du Haut-Rhin a organisé le jeudi 22 septembre, des contrôles de vitesse et de comportement sur la RD680 et la RD419. Les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ont participé à cette action inscrite dans le plan départemental d'actions de la sécurité routière du Haut-Rhin afin d'apporter une réponse pédagogique et éducative à certaines infractions et limiter ainsi la répétition de comportements routiers inadaptés et potentiellement dangereux.

39 infractions ont été relevées. Les contrevenants se sont vu proposer une formation de sensibilisation aux risques routiers liés à la vitesse, à l'usage du téléphone et aux règles de conduite, en guise d'alternative à la sanction et de classement sans suite de la contravention par le procureur de la République. 27 conducteurs interceptés ont accepté de suivre ce stage. Les 12 autres ont été verbalisés.

Page facebook de la [préfecture du Haut-Rhin](https://www.facebook.com/pref-haut-rhin) ↗

© crédits photos : DSR | Ministère de l'Intérieur/David MENDIBOURE | Préfecture du Haut-Rhin