

231 Accidents	↗*	↗*
20 Tués	=*	↗*
291 Blessés	↗*	↗*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Août 2023

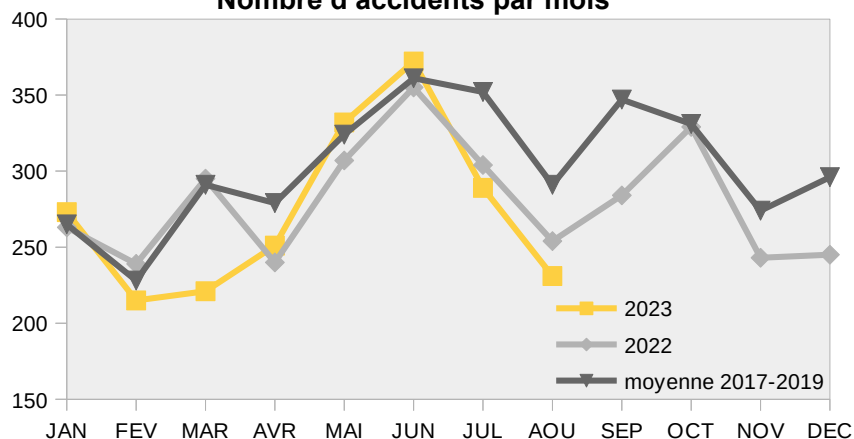
Données provisoires du 20/09/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

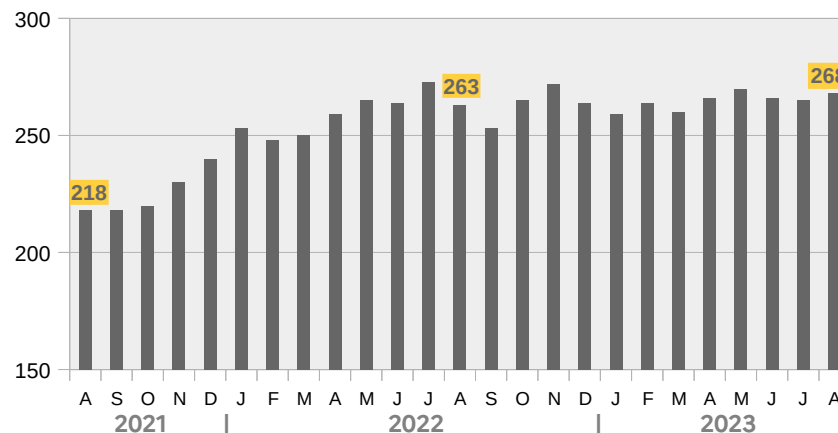
	Août							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)	Sept 2022 à Août 2023	Sept 2021 à Août 2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)
Accidents	231	254	291	-23	-9%	-60	-21%	2 183	2 257	2 390	-74	-3%	-207	-9%	3 284	3 487	3 625	-203	-6%	-341	-9%
Tués	20	17	21	3	18%	-1	-5%	176	172	185	4	2%	-9	-5%	268	263	284	5	2%	-16	-6%
Blessés	291	313	371	-22	-7%	-80	-21%	2 718	2 805	2 992	-87	-3%	-274	-9%	4 055	4 341	4 525	-286	-7%	-470	-10%

Le nombre de tués sur les routes du Grand Est en août 2023 est resté relativement stable par rapport à la moyenne des mois d'août entre 2017 et 2019 (-1). Cette stabilité peut être rapprochée de la relative stabilité des chiffres au niveau national sur la même période. Comparativement à la moyenne des mois d'août entre 2017 et 2019, 8 tués supplémentaires ont été enregistrés en août 2023 sur l'ensemble du territoire. Cette hausse de +3% est toutefois à considérer à l'échelle de la France métropolitaine. Par rapport à août 2022, le nombre de tués en France a diminué de 17 victimes mais parallèlement augmenté de 3 tués dans le Grand Est. La tendance régionale de la mortalité par rapport à août 2022 n'est donc pas très favorable dans la région bien que le cumul des tués sur 12 mois ait eu tendance à se stabiliser depuis un an (263 en août 2022 contre 268 en août 2023). Les nombres d'accidents et de blessés sont en revanche sur une tendance plus favorable dans la région avec des baisses de -9% et -7% par rapport à août 2022 mais surtout de -21% par rapport à la moyenne des mois d'août entre 2017 et 2019.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	22	41	34	-19	-12	377	388	451	-11	-74	617	632	760	-15	-143
EDPm	10	12	1	-2	9	110	101	6	9	104	163	137	11	26	152
Cyclistes	23	50	43	-27	-20	239	285	281	-46	-42	373	437	435	-64	-62
2RM	68	67	100	1	-32	577	577	645	0	-68	804	871	902	-67	-98
Automobilistes	164	155	184	9	-20	1338	1 432	1 579	-94	-241	1999	2 228	2 386	-229	-387
Usagers de VU	13	2	12	11	1	140	87	108	53	32	206	143	154	63	52
Usagers de PL	0	1	1	-1	-1	27	29	33	-2	-6	47	52	47	-5	0
Autres	11	2	16	9	-5	86	78	74	8	12	114	104	113	10	1
0-17 ans	39	42	63	-3	-24	437	425	450	12	-13	616	642	695	-26	-79
18-24 ans	68	81	67	-13	1	541	617	582	-76	-41	850	973	884	-123	-34
25-64 ans	169	158	214	11	-45	1574	1 579	1 772	-5	-198	2333	2 443	2 635	-110	-302
65 ans et plus	35	49	48	-14	-13	342	356	373	-14	-31	524	546	595	-22	-71
En agglomération	143	174	211	-31	-68	1597	1 766	1 768	-169	-171	2431	2 706	2 741	-275	-310
Hors aggl.	131	135	143	-4	-12	1082	1 024	1 127	58	-45	1568	1 616	1 659	-48	-91
Sur autoroutes	23	21	38	2	-15	192	187	282	5	-90	301	282	408	19	-107
Ensemble	311	330	392	-19	-81	2894	2 977	3 177	-83	-283	4 323	4 604	4 809	-281	-486

+11,4%, c'est le taux d'augmentation du nombre de victimes (blessées et tuées) en véhicules utilitaires, enregistré au mois d'août 2023 par rapport à la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019. Cette augmentation pourrait sembler conséquente surtout dans un contexte où chaque mois, le nombre de victimes à bord de ce type de transport tend à augmenter. Cette hausse est par ailleurs encore plus importante par rapport à août 2022 qui n'avait enregistré que 2 victimes en véhicule utilitaire (+550%). Toutefois, avec 13 victimes, le total mensuel semble conforme aux moyennes avant COVID (12) et met donc plutôt en évidence une certaine stabilité. Tous les autres modes de transports ont enregistré une baisse du nombre de victimes par rapport aux mois d'août de référence. Malgré la période estivale propice aux sorties à pieds ou deux-roues, le nombre de cyclistes victimes baisse de -47%, celui des piétons de -35% et celui des deux-roues motorisés de -32%.

Cette évolution favorable est perceptible dans pratiquement l'ensemble des tranches d'âges. Seule la catégorie des 18 à 24 ans reste à l'écart en présentant un bilan mensuel stable par rapport aux mois d'août de 2017 à 2019 (+1,5% avec 1 victime supplémentaire). Ce bilan est d'ailleurs bien meilleur par rapport à août 2022 avec 13 victimes de moins dans cette tranche d'âge, à l'inverse de la catégorie qui suit (de 25 à 64 ans) avec 11 victimes supplémentaires par rapport à août 2022 (mais également 21% de victimes en moins par rapport à la moyenne de référence). La baisse du nombre de victimes des plus de 65 ans est stable à près de -27% (août 2023 : 35 victimes ; août 2022 : 49 ; moyenne août 2017/2019 : 48).

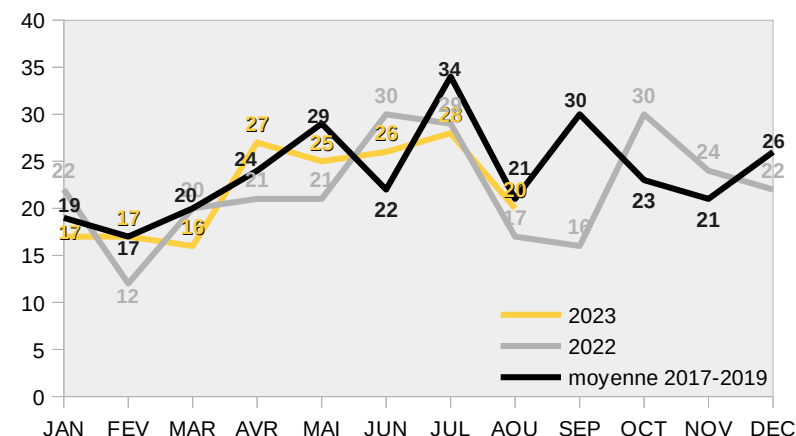
Le nombre le plus important de victimes est enregistré en agglomération (143). Par rapport à la moyenne des mois d'août 2017-2019, ce chiffre qui baisse de 68 victimes est en recul de 32%. Il baisse par ailleurs également par rapport à août 2022 (-31 victimes). Dans la région en août 2023, la plus forte baisse du nombre de victimes a été constatée sur autoroutes (-40% par rapport à la moyenne) mais sur un nombre total de victimes plus réduit. Ce chiffre reste stable (+2) par rapport à août 2022. Enfin, une baisse de 8% a également été constatée hors agglomération et hors autoroutes (-12 victimes). La baisse est moins prononcée par rapport à août 2022 et s'apparente plutôt à de la stabilité (135 victimes en août 2022 contre 131 en août 2023).

La mortalité routière en août

Les 20 usagers décédés sur les routes du Grand Est en août (état du 20/09/2023)

01/08/2023	Mardi à 17:05	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en Voiturette.
03/08/2023	Jeudi à 17:50	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT.
06/08/2023	Dimanche à 06:45	Une femme âgée de 39 ans se déplaçant en VT.
07/08/2023	Lundi à 13:35	Un homme âgé de 73 ans se déplaçant en VT.
10/08/2023	Jeudi à 14:58	Un homme âgé de 45 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
11/08/2023	Vendredi à 00:45	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en Scoot. > 50 <= 125 cm3.
12/08/2023	Samedi à 16:10	Un homme âgé de 77 ans se déplaçant en VT.
14/08/2023	Lundi à 08:17	Un homme âgé de 17 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3.
15/08/2023	Mardi à 20:30	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
16/08/2023	Mercredi à 13:30	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT.
16/08/2023	Mercredi à 18:45	Une femme âgée de 61 ans se déplaçant en VT.
17/08/2023	Jeudi à 21:50	Un homme âgé de 85 ans se déplaçant en VT.
18/08/2023	Vendredi à 10:40	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT.
19/08/2023	Samedi à 20:30	Un piéton homme âgé de 34 ans .
20/08/2023	Dimanche à 03:40	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT.
21/08/2023	Lundi à 14:45	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en VT.
21/08/2023	Lundi à 16:10	Une femme âgée de 51 ans se déplaçant en VT.
21/08/2023	Lundi à 17:35	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
29/08/2023	Mardi à 08:00	Un homme âgé de 75 ans se déplaçant en VT.
29/08/2023	Mardi à 18:10	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois d'août dans les départements

Moyennes 2017-2019

L'évolution de la mortalité a été relativement homogène dans la région en août 2023. 7 des 10 départements ont enregistré un nombre de morts conforme aux moyennes des mois d'août de 2017 à 2019. Les variations dans les trois autres départements sont de l'ordre de l'unité (+1 mort dans le Bas-Rhin, -1 mort en Moselle et -1 mort dans le Haut-Rhin). Au final, la baisse de la mortalité dans la région au mois d'août aura été d'un tué.

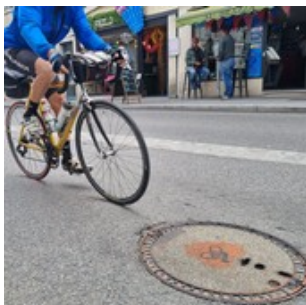
Plus de la moitié des départements ont par ailleurs enregistré des baisses du nombre d'accidents. Les baisses les plus marquées ont été relevées dans les départements les plus denses où l'accidentalité est statistiquement la plus élevée (-46% dans le Bas-Rhin, -40% en Moselle et -33% dans le Haut-Rhin). Une baisse de -59% a été enregistrée dans la Haute-Marne mais sur des valeurs beaucoup moins représentatives (7 accidents en moyenne les mois d'août de 2017 à 2019 contre 3 en août 2023). Cette relativité quantitative en nombre total d'accidents se constate également dans la Meuse mais dans une évolution inversée avec 5 accidents supplémentaires représentant un nombre d'accidents en août 2023 qui dépasse de +71% les 7 accidents survenus dans ce département selon les moyennes d'août de 2017 à 2019.

Le nombre total de blessés dans la région décroît de 371 en moyenne les mois d'août de référence à 291. Ce chiffre global à l'ensemble de la région masque le total de 95 blessés en moins (dont 79 à l'est de la région : Bas-Rhin -36; Moselle -18; Haut-Rhin -15; Vosges -10) et les 15 blessés supplémentaires là où le nombre augmente (Meuse : +9; Haute-Marne : +5 et Marne +1). Ce sont donc dans les deux départements ruraux de la région, selon la typologie des départements en France métropolitaine du Cerema, où la hausse du nombre de blessés est la plus conséquente.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	6	1	7	9	1	12
10 - Aube	30	2	38	27	2	37
51 - Marne	38	2	45	30	2	40
52 - Haute-Marne	3	0	3	7	0	10
54 - Meurthe-et-Moselle	40	3	46	40	3	50
55 - Meuse	12	1	17	7	1	8
57 - Moselle	23	3	28	38	4	46
67 - Bas-Rhin	39	4	55	72	3	91
68 - Haut-Rhin	28	2	39	42	3	54
88 - Vosges	12	2	13	18	2	23

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



84ème semaine fédérale internationale de cyclotourisme à Pont-à-Mousson (54)

Après Epinal dans les Vosges en 2018, la semaine fédérale internationale de cyclotourisme était de retour dans le Grand Est fin juillet 2023. 5500 cyclotouristes s'étaient inscrits pour cette édition à Pont-à-Mousson. A cette occasion, ils ont pu découvrir la vallée de la Moselle, la ville de Pont et la butte de Mousson. Cette ville Meurthe-Moselle forte de 15000 habitants (Mussipontains) est célèbre au niveau mondial grâce à son pont sur la Moselle et l'entreprise spécialisée dans les canalisations qui y fut fondée en 1856. La convergence entre cet événement et l'historique de la ville n'aura pas été sans influence sur la sécurité routière. A cette occasion, l'entreprise Saint-Gobain PAM (pour Pont-à-Mousson) a en effet fait don à la communauté de communes du bassin de Pont-à-Mousson de 20 plaques d'égouts PAMREX 600 GripTop™ qui avait été primées au Challenge Innovation de la sécurité routière en mars 2021. Ces plaques d'égouts sont équipées d'un revêtement permettant d'augmenter l'adhérence des pneus, notamment ceux des deux-roues et réduisent ainsi les risques de dérapages.

[Revoir les résultats du concours innovation de 2021 avec une vidéo sur les plaques Pamrex 600 GripTop™](#)

Bilan annuel de l'association des sociétés françaises d'autoroutes (Asfa)

L'association professionnelle des sociétés françaises concessionnaires ou exploitantes d'autoroutes ou d'ouvrages routiers (Asfa) a publié son bilan annuel 2022 le mercredi 2 août 2023. Cette association qui réunit les acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers (21 membres dont Vinci et Area) fait état dans son rapport, d'« évolutions inquiétantes des comportements des conducteurs » au niveau national, entraînant « hausse très significative du nombre d'accidents mortels ». 57 décès supplémentaires sur autoroutes y sont recensés par rapport à 2021.

Dans le Grand Est le nombre de tués sur les autoroutes (concedés et non concedés) de la région a augmenté de pratiquement 57 % entre 2021 (23 tués) et 2022 (36 tués), un chiffre dépassant de 7 points l'augmentation par rapport à la moyenne 2017-2019. En 2022 comparativement à cette même moyenne cependant, les nombres d'accidents (-30%) et de blessés (-32%) ont été orientés à la baisse sur les autoroutes de la région.

[Visualiser le bilan des accidents mortels 2022 de l'ASFA](#)



Plan national visant à améliorer la régulation des EDPm dont les trottinettes électriques

Le décret n° 2023-848 du 31 août 2023 relatif à la réglementation des engins de déplacement personnel motorisés met en œuvre deux mesures associées à l'objectif « Protéger, dissuader et éviter les comportements dangereux » du plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques présenté le 29 mars 2023 par M. Clément BEAUNE, ministre chargé des Transports. Ce texte qui augmente l'âge minimum pour conduire une trottinette électrique de 12 à 14 ans, vise à éviter les accidents qui peuvent intervenir pour les plus jeunes utilisateurs en raison de leur jeune âge et de leur faible expérience. L'âge de 14 ans correspond également à la possibilité d'accéder à la conduite de cyclomoteurs et de voiturettes sous réserve de posséder le permis de conduire de la catégorie AM (cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur). Par ailleurs, afin de limiter les comportements dangereux, le décret renforce certaines sanctions prévues par le code de la route. Jusque-là classées en 2ème classe (amende forfaitaire de 35 €), le transport de passager sur un EDPm ou un cyclomobile léger et la circulation sur une voie interdite (voies express et autoroutes, ainsi que la circulation sur la chaussée alors qu'il existe une piste cyclable) relèvent désormais de la 4ème classe (amende forfaitaire de 135 €) à l'instar de la circulation sur les trottoirs.

[Lire l'information sur le site securite-routiere.gouv.fr](#)

© crédits photos : Tony Robin (L'Est républicain, Nancy) | ASFA | Ministère de l'Intérieur/David MENDIBOURE