

340 Accidents	↗*	↘*
28 Tués	↗*	↘*
395 Blessés	↘*	↘*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Octobre 2023

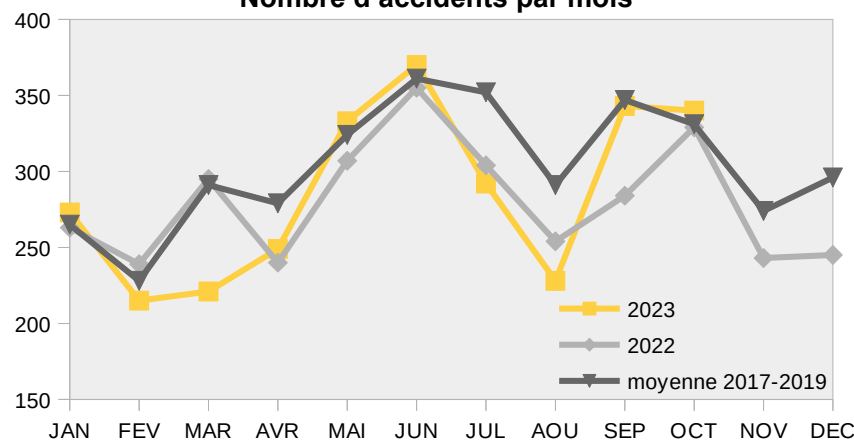
Données provisoires du 15/11/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

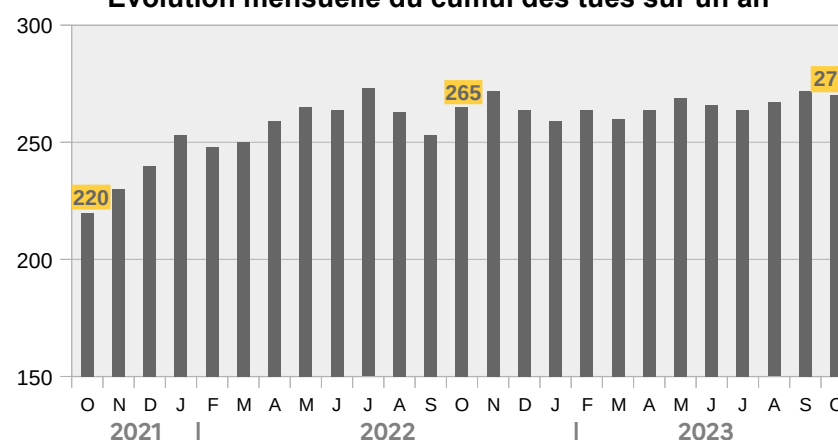
	Octobre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Nov 2022 à Oct 2023	Nov 2021 à Oct 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	340	329	328	11	3%	12	4%	2 862	2 870	3 063	-8	0%	-201	-7%	3 350	3 433	3 625	-83	-2%	-275	-8%
Tués	28	30	23	-2	-7%	5	22%	224	218	238	6	3%	-14	-6%	270	265	284	5	2%	-14	-5%
Blessés	395	401	418	-6	-1%	-23	-5%	3 529	3 561	3 835	-32	-1%	-306	-8%	4 110	4 257	4 525	-147	-415	-415	-9%

Le nombre de tués sur les routes du Grand Est a connu une augmentation assez forte en octobre en passant d'une moyenne de 23 tués les mois d'octobre entre 2017 et 2019 à 28 en octobre 2023. Cette mauvaise évolution peut toutefois être mise en parallèle avec l'augmentation, moins élevée, recensée au niveau national sur les mêmes périodes (+9% contre +22% dans le Grand Est) et être pondérée par la baisse de 2 tués observée entre octobre 2023 et octobre 2022. Le cumul des tués sur un an reste par ailleurs relativement stable. 11 accidents supplémentaires par rapport à la moyenne ont été dénombrés en octobre correspondant à une hausse assez modérée de +4%. La tendance du nombre de blessés est inversement favorable avec -5% de blessés en octobre 2023 par rapport aux mois d'octobre entre 2017 et 2019, un chiffre s'inscrivant dans une tendance à la baisse du nombre de blessés au niveau national (-4%).

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	70	64	68	6	2	510	493	587	17	-77	645	614	760	31	-115
EDPm	19	19	2	0	17	156	136	10	20	146	174	152	11	22	163
Cyclistes	48	40	46	8	2	337	368	380	-31	-43	388	418	435	-30	-47
2RM	60	87	79	-27	-19	738	736	827	2	-89	806	827	902	-21	-96
Automobilistes	193	191	215	2	-22	1710	1 792	2 000	-82	-290	2011	2 211	2 386	-200	-375
Usagers de VU	16	14	10	2	6	160	122	134	38	26	191	150	154	41	37
Usagers de PL	6	3	6	3	0	37	38	42	-1	-5	48	49	47	-1	1
Autres	11	13	14	-2	-3	103	94	93	9	10	115	101	113	14	2
0-17 ans	65	57	66	8	-1	573	534	585	39	-12	643	633	695	10	-52
18-24 ans	79	103	83	-24	-4	702	796	747	-94	-45	832	942	884	-110	-52
25-64 ans	229	221	234	8	-5	2035	1 992	2 254	43	-219	2381	2 398	2 635	-17	-254
65 ans et plus	50	50	58	0	-8	443	457	487	-14	-44	524	549	595	-25	-71
En agglomération	258	241	240	17	18	2113	2 231	2 293	-118	-180	2482	2 661	2 741	-179	-259
Hors aggro.	119	161	161	-42	-42	1364	1 305	1 419	59	-55	1569	1 566	1 659	3	-90
Sur autoroutes	31	29	40	2	-9	250	243	361	7	-111	303	295	408	8	-105
Ensemble	423	431	441	-8	-18	3753	3 779	4 073	-26	-320	4 380	4 522	4 809	-142	-429

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Mois après mois, ce tableau semble confirmer la tendance favorable de l'évolution du nombre de victimes en véhicule particulier. Le mois d'octobre 2023 présente une baisse supérieure à -10% du nombre de victimes à bord de ce mode de déplacement en comparaison avec les mois d'octobre de 2017 à 2019 (-22 victimes). Mais en octobre, c'est surtout le groupe des usagers sur deux-roues motorisés qui se distingue avec un recul de -24% du nombre de victimes par rapport à la moyenne constatée en octobre. Le nombre de victimes sur engins de déplacement personnel motorisés ne peut être analysé par rapport à la même moyenne puisque ce type d'usagers n'est recensé spécifiquement que depuis 2019. En revanche, par rapport à octobre 2022, ce chiffre reste parfaitement stable à 19 victimes sur l'ensemble de la région. Avec chacun deux victimes supplémentaires, le total de victimes à pied ou à vélo est également resté plutôt stable. 6 victimes ont été recensées à bord de poids-lourds au cours de ce mois d'octobre. Par rapport au mois d'octobre 2022, ce chiffre a doublé. Il reste en revanche plus stable en comparaison avec la moyenne du nombre de victimes à bord de poids lourds entre 2017 et 2019. Cette moyenne arrondie à 6 sur le tableau est en réalité un peu inférieure (5,7). Le nombre de victimes en octobre 2023 à bord de poids-lourds est donc très légèrement supérieur à la moyenne. En raison du nombre très restreint de victimes dans ce type de véhicule, cette différence semblant minime représente malgré tout une augmentation d'environ +6%. A bord des véhicules utilitaires également, le nombre total de victimes est peu élevé mais il est en augmentation très régulière. Dans ce type de véhicule, la hausse de 10 victimes en moyenne à 16 victimes en octobre 2023 représente une augmentation de +60%.

Les variations en fonction des tranches d'âge sont toutes à la baisse mais pas de façon très marquée pour les 0-17 ans et la catégorie la plus étendue de 25 à 64 ans avec -2%. Les 18-24 ans enregistrent une baisse de près de -5%. La baisse concernant les 65ans et plus est en revanche un peu plus nette en dépassant les -13%.

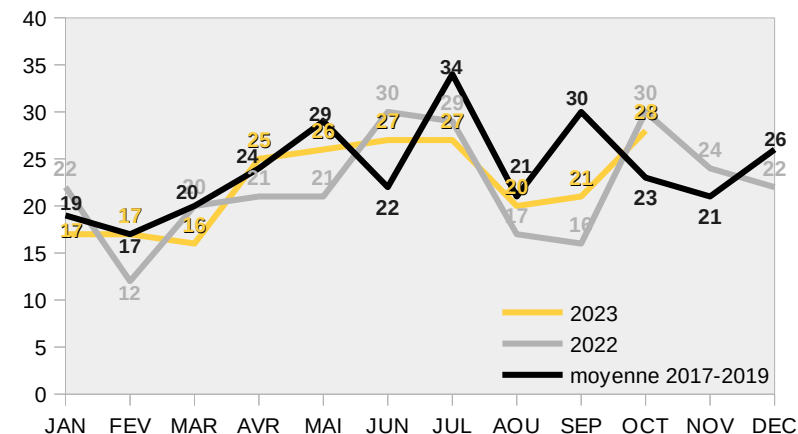
La baisse du nombre de victimes en dehors des agglomérations frôle les -26% tandis qu'elle atteint -22,5% sur autoroutes. En agglomération le bilan du mois est moins favorable avec une augmentation par rapport à la moyenne des mois d'octobre de l'ordre de +7,5% soit +18 victimes.

La mortalité routière en octobre

Les 28 usagers décédés sur les routes du Grand Est en octobre (état au 15/11/2023)

01/10/2023	Dimanche à 16:45	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en VT à Obernai.
01/10/2023	Dimanche à 19:20	Une femme âgée de 28 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Vailly.
01/10/2023	Dimanche à 19:20	Un homme âgé de 35 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Vailly.
03/10/2023	Mardi à 17:35	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VU à Neufchâteau.
05/10/2023	Jeudi à 09:15	Un homme âgé de 68 ans se déplaçant en VT à Somme-Yèvre.
05/10/2023	Jeudi à 15:57	Un homme âgé de 74 ans se déplaçant en Bicy. à Istres-et-Bury.
10/10/2023	Mardi à 05:25	Un piéton homme âgé de 44 ans à Ottmarsheim.
12/10/2023	Jeudi à 19:55	Un homme âgé de 44 ans se déplaçant en VT à Vieux-Ferrette.
13/10/2023	Vendredi à 09:45	Un homme âgé de 77 ans se déplaçant en VT à Wittenheim.
13/10/2023	Vendredi à 15:00	Un homme âgé de 66 ans se déplaçant en VT à Vendeuvre-sur-Barse.
14/10/2023	Samedi à 01:40	Un homme âgé de 87 ans se déplaçant en VT à Haguenaau.
15/10/2023	Dimanche à 07:47	Une femme âgée de 20 ans se déplaçant en VT à Semécourt.
17/10/2023	Mardi à 10:00	Un homme âgé de 60 ans se déplaçant en VU à Innenheim.
17/10/2023	Mardi à 14:36	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à Soulligny.
19/10/2023	Jeudi à 16:10	Un piéton femme âgée de 91 ans à Nancy.
19/10/2023	Jeudi à 20:45	Un homme âgé de 35 ans se déplaçant en VT à Gigny-Bussy.
19/10/2023	Jeudi à 20:45	Un homme âgé de 45 ans se déplaçant en VT à Gigny-Bussy.
20/10/2023	Vendredi à 14:20	Un homme âgé de 69 ans se déplaçant en VT à Courcelles-Chaussy.
20/10/2023	Vendredi à 20:30	Une femme âgée de 43 ans se déplaçant en VT à Thillois.
23/10/2023	Lundi à 08:45	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Brunstatt.
23/10/2023	Lundi à 19:52	Un homme âgé de 69 ans se déplaçant en Autre à Aspach-le-Bas.
27/10/2023	Vendredi à 14:00	Un homme âgé de 90 ans se déplaçant en VT à Bogny-sur-Meuse.
28/10/2023	Samedi à 16:05	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Bindernheim.
29/10/2023	Dimanche à 09:00	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à Ancerville.
29/10/2023	Dimanche à 09:00	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Ancerville.
30/10/2023	Lundi à 06:08	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à Fameck.
31/10/2023	Mardi à 15:15	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en Bicy. à Ars-Laquenexy.
31/10/2023	Mardi à 21:05	Un homme âgé de 49 ans se déplaçant en VT à Janvry.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois d'octobre dans les départements

Moyennes 2017-2019

A l'exception des Ardennes, c'est surtout dans l'ouest de la région que les indicateurs de l'accidentalité ont augmenté en octobre. Le nombre d'accidents a ainsi enregistré une hausse de +35% dans la Marne (+14 accidents), +34% en Meurthe-et-Moselle (+15 accidents), +19% dans l'Aube (+7 accidents) et même avec 9 accidents supplémentaires, la Meuse (+113%). Dans l'Est de la région la tendance est davantage à la baisse notamment dans le Bas-Rhin avec 19 accidents en moins (-25%), dans le Haut-Rhin avec 9 accidents de moins (-16%) et -20% dans les Vosges mais avec une baisse de seulement 3 accidents.

Les départements dans lesquels la mortalité enregistre le plus fort taux de hausse sont des départements où le nombre de tués est habituellement moins élevé qu'ailleurs dans la région. De faibles variations peuvent ainsi laisser apparaître des taux faussement prononcés à la hausse ou à la baisse. On note ainsi au mois d'octobre une augmentation de +200% de la mortalité dans la Marne (de 2 tués en moyenne les mois d'octobre entre 2017 et 2019 à 6 tués en octobre 2023). Cette différence de 4 tués constitue d'ailleurs la plus forte hausse de la région. Deux tués supplémentaires ont également été enregistrés dans l'Aube et le Haut-Rhin et 1 dans la Meuse.

Le nombre de blessés a augmenté dans 3 des 10 départements de la région dont la Meurthe-et-Moselle (+13 blessés, +24%) et dans la Marne (+11 blessés, +21%). Il augmente également dans la Meuse avec 11 blessés supplémentaires représentant dans ce département un taux d'augmentation de +106% entre le nombre moyen de blessés dans ce département inférieur à 11 les mois d'octobre entre 2017 et 2019 et les 22 blessés enregistrés en octobre 2023. Le nombre de blessés reste en revanche stable dans les Ardennes à 10 et baisse dans le reste des départements notamment dans le Bas-Rhin (-31), le Haut-Rhin (-10), la Haute-Marne et la Moselle (-5).

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	8	1	10	9	1	10
10 - Aube	41	4	46	34	2	48
51 - Marne	55	6	63	41	2	52
52 - Haute-Marne	9	0	10	10	1	15
54 - Meurthe-et-Moselle	60	1	69	45	2	56
55 - Meuse	17	2	22	8	1	11
57 - Moselle	36	4	44	37	5	49
67 - Bas-Rhin	57	4	66	76	4	97
68 - Haut-Rhin	46	5	52	55	3	62
88 - Vosges	11	1	13	14	1	19

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Généralisation de l'application des démarches administratives lors de la vente et de l'achat d'un véhicule d'occasion

Après une phase d'expérimentation de plusieurs années dans différentes régions en France, l'application Simplimmat.gouv est accessible gratuitement depuis la mi-octobre à tous les particuliers résidant en France. La revente d'un véhicule d'un particulier à un autre entraîne l'obligation de déclarer la cession administrative du véhicule vendu dans un délai de 15 jours maximum après la cession à l'acquéreur. Cette obligation du code de la route protège le vendeur d'avis de contravention liés à d'éventuelles infractions commises par l'acheteur. Ce dernier a, quant à lui, l'obligation de faire établir une « carte grise » à son nom dans le mois suivant la déclaration de cession du véhicule. L'application Simplimmat permet de réaliser chacune de ces démarches administratives de façon totalement dématérialisée, chacun à partir de son smartphone, à condition que le vendeur et l'acheteur soient en présence physique l'un de l'autre. La cession administrative du véhicule et la demande de la nouvelle carte grise ne prennent qu'une dizaine de minutes et s'effectuent en même temps que la remise des clés du véhicule. Le transfert de responsabilité du véhicule est immédiat et l'acheteur peut demander sa nouvelle « carte grise » dans la foulée. Il la recevra 3 à 4 jours plus tard à son domicile.

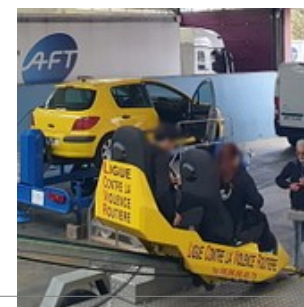
Fonctionnement et avantages sur le site du ministère de l'Intérieur [↗](#)

Action de sensibilisation au lycée Bugatti à Illzach (68)

Le 19 octobre le bureau sécurité routière et coordination de la DDT du Haut-Rhin a organisé une action de sensibilisation aux risques routiers professionnels au lycée Bugatti à Illzach. Cette action visait à sensibiliser une partie des élèves de cet établissement qui est résolument tourné vers les métiers de l'automobile, de la logistique et du transport. Cette journée a pu être organisée grâce à la participation de la gendarmerie, l'association CAP addiction, la ligue contre la violence routière, l'AFT, la CARSAT ainsi que les intervenants départementaux de sécurité routière de la DDT avec entre le témoignage de deux grands blessés de la route. Ces ateliers ont permis de faire prendre conscience des dangers de l'alcool et de la drogue au volant, de la vitesse et des risques professionnels à cette population particulièrement exposée.

Le sous-préfet de Thann/Guebwiller qui représentait le préfet était présent et a pu assister aux différentes thématiques.

Page Facebook de la préfecture du Haut-Rhin [↗](#)



Changement d'heure saisonnier : voir et être vu

D'après une expérience menée par la sécurité routière chez UTAC, les piétons vêtus d'une tenue rétro réfléchissante sont visibles de nuit dans les phares d'une voiture à 44 mètres et les cyclistes à 63 mètres contre respectivement 28 mètres et 35 mètres avec une tenue sombre. Le passage à l'heure d'hiver a eu lieu dans la nuit du samedi 28 au dimanche 29 octobre. Conséquence immédiate : le coucher du soleil intervient une heure plus tôt. Entre 17h et 19h, il fait subitement plus sombre au moment des sorties d'école et du travail. Les usagers de la route dits vulnérables sont moins visibles dans un contexte de circulation dense, les exposant davantage au risque d'accident. Selon l'ONISR, entre 2015 et 2019, le nombre d'accidents impliquant un piéton a augmenté de manière récurrente de +42% en novembre, par rapport au mois d'octobre alors que, chaque année, un pic d'accidentalité est observé après le week-end du changement d'heure, la sécurité routière a récemment mené une expérience avec les équipes de UTAC pour démontrer l'importance pour les usagers vulnérables de se rendre visibles, notamment lorsque l'éclairage public est inexistant ou éteint. L'expérience a consisté en une séance de tests d'arrêt d'urgence d'un véhicule, de nuit, face à un piéton et un cycliste sans et avec une tenue rétro réfléchissante.

Informations détaillées sur le site securite-routiere.gouv.fr [↗](#)

© crédits photos : Préfecture de l'Allier | DDT du Haut-Rhin | DSR