

259 Accidents	↓*	↓*
16 Tués	↓*	↓*
311 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

Baromètre de l'accidentalité

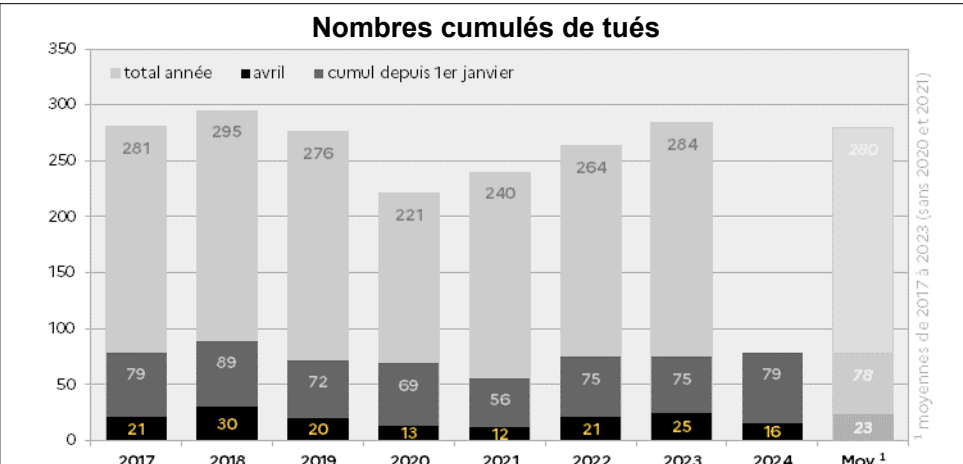
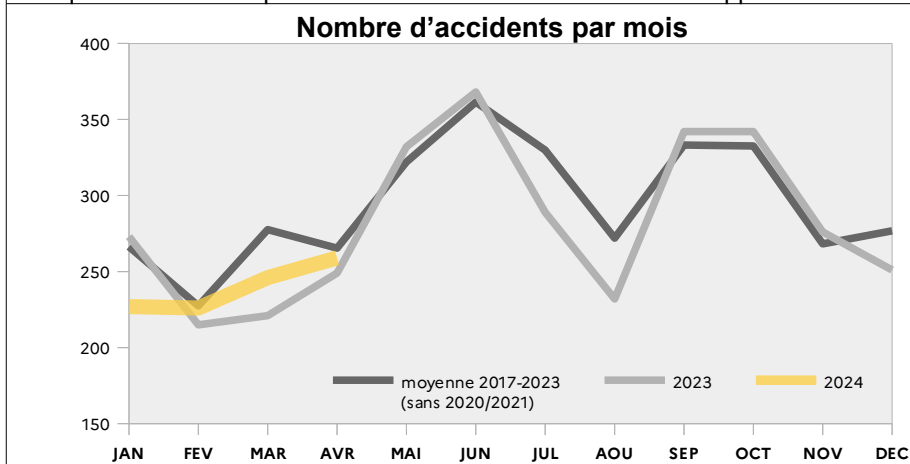
Avril 2024

Données provisoires du 23/05/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi définitives et 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	écart	%	2024-(Moy 2017-2019)	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	écart	%	2024-(Moy 2017-2019)	Mai 2023 à Avril 2024	Mai 2022 à Avril 2023	Moy 2017-2019	2024-2023	écart	%	2024-(Moy 2017-2019)
Accidents	259	248	279	11	4%		-20	958	958	1 063	0	0%		-105	3 374	3 279	3 625	95	3%		-251
Tués	16	26	24	-10	-38%		-8	79	77	80	2	3%		-1	287	266	284	21	8%		3
Blessés	311	324	358	-13	-4%		-47	1 175	1 208	1 344	-33	-3%		-169	4 091	4 076	4 525	15	0%		-434

En comparaison avec les moyennes des mois d'avril de 2017 à 2023 (sans les années 2020 et 2021 impactées par les restrictions de circulation), l'ensemble des indicateurs du mois d'avril 2024 présente des évolutions favorables de l'accidentalité et du nombre de victimes. Ils sont tous orientés à la baisse en région Grand Est comme au niveau national. 10 tués en moins ont par ailleurs été comptabilisés dans la région par rapport à avril 2023. Le nombre cumulé de tués (79) depuis le début de l'année est plutôt dans la moyenne (78). Par ailleurs, les évolutions des indicateurs des accidents et des blessés comparativement à l'année précédente sont moins marquées et reflètent plutôt une stabilité avec 4% d'accidents supplémentaires et à l'inverse 4% de blessés en moins.



Victimes (tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	47	33	50	14	-3	196	215	241	-19	-45	611	613	760	-2	-149
EDPm	12	6	1	6	11	44	37	1	7	43	187	153	11	34	176
Cyclistes	36	21	33	15	3	90	85	103	5	-13	392	401	435	-9	-43
2RM	80	73	81	7	-1	207	192	210	15	-3	811	775	902	36	-91
Automobilistes	123	188	189	-65	-66	588	650	774	-62	-186	2032	2 080	2 386	-48	-354
Usagers de VU	16	10	9	6	7	78	58	52	20	26	197	173	154	24	43
Usagers de PL	4	2	4	2	0	21	15	16	6	5	45	50	47	-5	-2
Autres	9	17	15	-8	-6	29	33	27	-4	2	102	97	113	5	-11
0-17 ans	51	69	52	-18	-1	174	210	188	-36	-14	618	624	695	-6	-77
18-24 ans	52	63	79	-11	-27	238	226	266	12	-28	874	862	884	12	-10
25-64 ans	180	179	211	1	-31	679	699	794	-20	-115	2326	2 334	2 635	-8	-309
65 ans et plus	44	39	40	5	4	163	150	176	13	-13	560	522	595	38	-35
En agglomération	181	171	214	10	-33	683	723	783	-40	-100	2471	2 466	2 741	5	-270
Hors aggro.	117	147	131	-30	-14	430	479	505	-49	-75	1553	1 559	1 659	-6	-106
Sur autoroutes	22	32	36	-10	-14	123	83	135	40	-12	336	317	408	19	-72
Ensemble	327	350	382	-23	-55	1254	1 285	1 424	-31	-170	4 378	4 342	4 809	36	-431

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

Les évolutions du nombre des victimes en fonction des modes de déplacement n'ont varié que faiblement par rapport à la moyenne des mois d'avril de 2017 à 2019 (-3 piétons, -1 usager à deux-roues mais aussi +3 cyclistes). Les évolutions des nombres de victimes usagers d'engins de déplacement personnel et de véhicules utilitaires sont à considérer avec précaution. Ces deux modes de déplacement faisant régulièrement l'objet d'enregistrements aléatoires lors de la prise en compte des accidents. Reste l'évolution favorable des victimes à bord de véhicules de tourisme. En s'abaissant de 189 en moyenne à 123 (-66), le nombre de victimes de ce type de transport a enregistré une baisse de près de -35%. La baisse constatée entre avril 2023 et avril 2024 entre parfaitement dans cette moyenne avec 65 victimes de moins.

Avec 4 victimes supplémentaires par rapport à la moyenne des mois d'avril de référence, et même 5 victimes de plus qu'en avril 2023, le groupe des 65 ans et plus est la seule tranche d'âge dont le nombre de victimes a augmenté. Mais ces hausses semblent relativement contenues. Les différents nombres totaux de victimes de cette tranche d'âge restent au final dans des proportions proches (40 victimes en moyenne, 39 en avril 2023 et 44 en avril 2024). Parallèlement, les nombres de victimes des autres tranches d'âges baissent. Notamment pour la catégorie la plus importante numériquement des 25-64 ans (-15% par rapport à la moyenne) et sur une amplitude d'âge plus restreinte et donc constituée de moins d'individus, une baisse de près de -34% par rapport à la moyenne des 18-24 ans.

L'analyse des données relatives aux réseaux routiers met également en évidence des baisses par rapport à la moyenne des mois d'avril de 2017 à 2019. Sur autoroutes notamment avec près de -39% de victimes (de 36 à 22) comme en zone rurale -11%. En agglomération la baisse approche -16%, toutefois par rapport à avril 2023, le nombre de victimes en agglomération enregistre une hausse de +10 victimes (de 171 à 181).

L'accidentalité au mois d'avril dans les départements

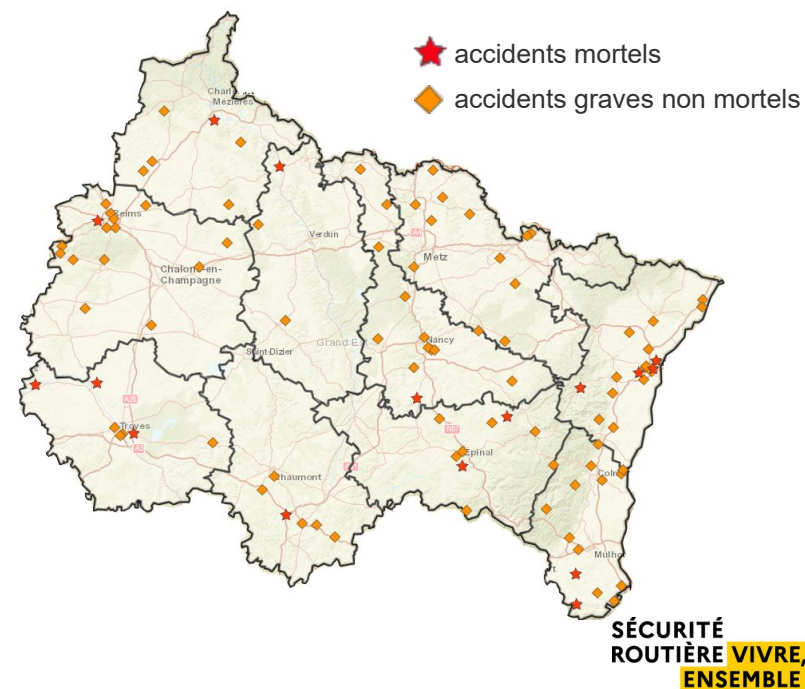
Les 16 usagers décédés sur les routes du Grand Est en avril (état au 23/05/2024)

04/04/2024	Jeudi à 06:35	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en PL > 3,5T + remorque à Beauchemin.
06/04/2024	Samedi à 19:50	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Strasbourg.
07/04/2024	Dimanche à 21:30	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Tantonville.
08/04/2024	Lundi à 18:05	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VU à Durlinsdorf.
10/04/2024	Mercredi à 16:30	Un homme âgé de 15 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Saint-Marceau.
11/04/2024	Jeudi à 17:30	Un homme âgé de 44 ans à Moto > 125 cm3 à Saint-Benoît-la-Chipotte.
11/04/2024	Jeudi à 21:15	Un homme âgé de 28 ans se déplaçant en Bicy. à Nogent-sur-Seine.
14/04/2024	Dimanche à 04:18	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en VT à Vrigny.
14/04/2024	Dimanche à 07:56	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VT à Saint-Parres-aux-Tertres.
18/04/2024	Jeudi à 18:05	Un piéton homme âgé de 87 ans à Épinal.
19/04/2024	Vendredi à 22:53	Un piéton homme âgé de 39 ans à Holtzheim.
20/04/2024	Samedi à 01:19	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VU à Stenay.
21/04/2024	Dimanche à 05:10	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en Scoot. <= 50 cm3 à Strasbourg.
25/04/2024	Jeudi à 13:44	Une femme âgée de 51 ans se déplaçant en VT à Carspach.
25/04/2024	Jeudi à 16:20	Un homme âgé de 73 ans se déplaçant en VT à Russ.
28/04/2024	Dimanche à 05:45	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en VT à Méry-sur-Seine.

	avril 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	7	1	10	8	1	12
10 - Aube	20	3	23	25	2	30
51 - Marne	56	1	73	35	3	50
52 - Haute-Marne	8	1	7	8	1	11
54 - Meurthe-et-Moselle	52	1	60	41	3	52
55 - Meuse	6	1	10	8	2	9
57 - Moselle	19	0	23	32	4	41
67 - Bas-Rhin	46	4	52	59	4	70
68 - Haut-Rhin	29	2	38	36	3	42
88 - Vosges	16	2	15	13	2	18
Total région Grand Est	259	16	311	265	25	335

En avril 2024, les indicateurs concernant les nombres d'accidents, de tués et de blessés révèlent une tendance généralement favorable dans les départements de la région. Deux départements se distinguent cependant avec une augmentation des nombres d'accidents et de blessés. Une hausse de 61% du nombre accidents a ainsi été recensé dans la Marne. Ces accidents ont occasionné une hausse de 45% du nombre de blessés. En Meurthe-et-Moselle, les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté respectivement de 26% et 15%. Le département des Vosges a également enregistré un nombre d'accidents supérieur à la moyenne (+21%), un chiffre semblant conséquent mais représentant dans les faits 3 accidents supplémentaires (de 13 à 16).

La mortalité à l'échelle de la région a baissé en avril 2024 par rapport à la moyenne sur 5 années de 2017 à 2023 (sans les années 2020 et 2021). De 25 morts recensés en moyenne les mois d'avril, la mortalité a reculé à 16 tués. Seul le département de l'Aube a enregistré un tué supplémentaire. Le Bas-Rhin, les Vosges, les Ardennes et la Haute-Marne sont restés stables. La tendance favorable de la région se concentre donc sur la moitié des départements du Grand Est : la Moselle tout d'abord qui n'a enregistré aucun décès sur les routes en avril alors que la moyenne est de 4, la Marne où 2 tués de moins par rapport à la moyenne ont été dénombrés, -2 tués également en Meurthe-et-Moselle, et 1 tué dans le Haut-Rhin et la Meuse..



LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Carte verte et la vignette ont disparu des véhicules immatriculés le 1^{er} avril

Depuis le 1^{er} avril 2024, les automobilistes et les usagers de deux-roues motorisés ne sont plus obligés d'apposer la vignette de l'assurance sur leur véhicule, ni de détenir la carte verte de l'assurance dans leur véhicule. Cette mesure, annoncée lors du dernier comité interministériel de la sécurité routière (17 juillet 2023), représente une avancée importante dans la simplification de la vie administrative des usagers de la route et dans la lutte contre la falsification des papiers.

Désormais, les assureurs renseignent un fichier appelé fichier des véhicules assurés (FVA) consultable par les forces de l'ordre. Lors d'un contrôle routier, il ne sera donc plus nécessaire de présenter les papiers de l'assurance. Les forces de l'ordre vérifieront, avec le numéro d'immatriculation, dans ce fichier, si le conducteur est effectivement assuré.

[Plus d'informations sur le site de la sécurité-routière](#) ↗

Actions de prévention à Prunay-Belleville et Troyes (Aube)

Le samedi 13 avril 2024, à la demande de la mairie de Prunay-Belleville, la coordination sécurité routière de l'Aube a rappelé les principales règles du code de la route. Plus d'une trentaine d'habitants de la commune a participé aux différents ateliers. Ce fut également l'occasion de communiquer sur les nouveaux panneaux de signalisation. Dans la bonne humeur, toutes les personnes présentes ont participé au colloque sur la sécurité routière. Un policier municipal de Romilly-sur-Seine et IDSR a apporté des informations de qualité lors de ces échanges. Les participants ont ensuite pu appliquer les règles de conduite sur le simulateur automobile et être sensibilisés aux dangers des stupéfiants et de l'alcool (en pratiquant un parcours piéton muni de lunettes simulant une alcoolémie) et en participant aux autres ateliers de sensibilisation. Une action qui sera reconduite en 2025. Parallèlement, le vendredi 12 et samedi 13, un « village prévention » a été organisé par la Ville de Troyes au gymnase Beurnonville avec la participation des intervenants de sécurité routière qui ont pu étrener de nouveaux ateliers ludiques de sensibilisation. Environ 900 collégiens enthousiastes ont pu profiter des ateliers et être sensibilisés aux dangers de l'alcool et des drogues ; leurs retours positifs ont été très gratifiants.

[Le résumé de la journée sur le site du rectorat de l'académie de Reims](#) ↗



Demi-journée "Reprise de guidon" le dimanche 14 avril 2024 à Mourmelon-le-Grand (Marne)

La Préfecture de la Marne, en partenariat avec l'escadron départemental de sécurité routière de la Marne (EDSR - Gendarmerie motorisée), le service départemental d'incendie et de secours de la Marne (SDIS) et l'association Passion 2Roues 51, a organisé une action "Reprise de guidon" le dimanche 14 avril 2024 sur le site du CIEC (Centre d'Instruction Élémentaire de Conduite) de la base militaire de Mourmelon-le-Grand.

Cette animation gratuite est dédiée aux jeunes permis motos A2, et aux personnes ayant récemment repris le guidon suite à un arrêt de la pratique moto, permis A.

[Site de la préfecture de la Marne](#) ↗

© préfecture de Haute-Savoie :DDT de l'Aube | association Passion 2 roues 51