

314 Accidents	↓*	↓*
32 Tués	=*	↓*
385 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

Baromètre de l'accidentalité Juillet 2024

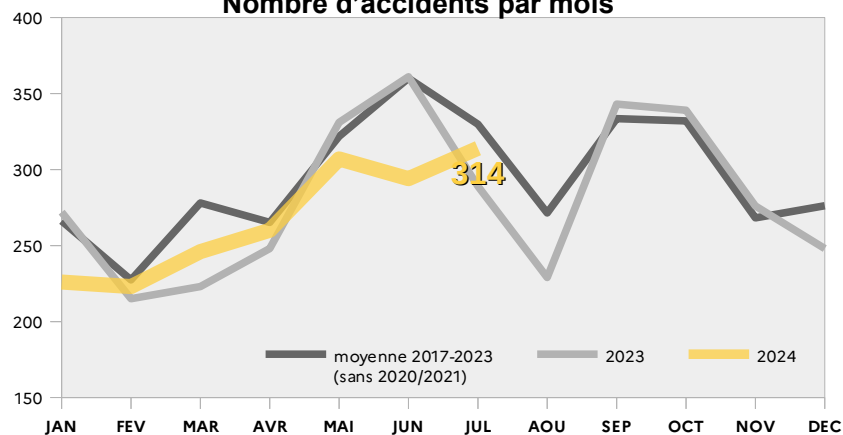
Données provisoires du 08/08/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

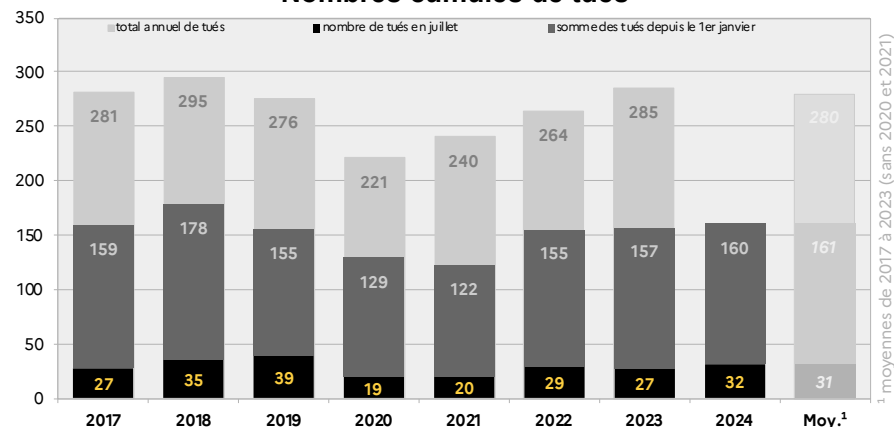
	Juillet							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	Août 2023 à Juillet 2024	Août 2022 à Juillet 2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023
Accidents	314	289	351	25	9%	-37	-11%	1 871	1 939	2 099	-68	-4%	-228	-11%	3 306	3 294	3 625	12	0%	-319	-9%
Tués	32	27	34	5	19%	-2	-5%	160	157	164	3	2%	-4	-2%	288	266	284	22	8%	4	1%
Blessés	385	357	423	28	8%	-38	-9%	2 319	2 408	2 622	-89	-4%	-303	-12%	4 035	4 058	4 525	-23	-1%	-490	-11%

La mortalité constatée en juillet 2024 dans la région est restée dans les valeurs moyennes des mois de juillet 2017-2019 et 2022-2023 en enregistrant approximativement le même nombre de tués, la différence étant due aux arrondis. La comparaison avec le nombre de morts enregistré en juillet 2023 est en revanche moins bonne, avec une augmentation de 5 morts. De façon générale la tendance en comparaison avec 2023 n'est pas favorable puisque que des hausses de +9% du nombre d'accidents et +8% du nombre de blessés ont été enregistrées en juillet 2024. Une évolution à mettre toutefois en parallèle avec des baisses autour de -20% par rapport à la moyenne qui avaient été enregistrées en juillet 2023 et des baisses également, bien que plus modérées, par rapport à juillet 2022. Le parallèle avec les moyennes des mois de juillet de 2017 à 2023 (sans 2020 et 2021) semble donc plus pertinent et révèle une baisse de -5% du nombre d'accidents et -3% du nombre de blessés.

Nombre d'accidents par mois



Nombres cumulés de tués



Victimes (tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	38	35	54	3	-16	327	354	417	-27	-90	603	635	760	-32	-157
EDPm	12	27	1	-15	11	89	97	5	-8	84	172	162	11	10	161
Cyclistes	43	34	52	9	-9	218	216	238	2	-20	389	400	435	-11	-46
2RM	112	79	118	33	-6	479	507	544	-28	-65	768	801	902	-33	-134
Automobilistes	185	178	204	7	-19	1170	1 200	1 395	-30	-225	2 064	2 016	2 386	48	-322
Usagers de VU	5	19	12	-14	-7	110	101	96	9	14	186	169	154	17	32
Usagers de PL	8	5	4	3	4	31	24	32	7	-1	46	45	47	1	-1
Autres	13	7	11	6	2	54	66	57	-12	-3	94	96	113	-2	-19
0-17 ans	54	55	63	-1	-9	350	393	387	-43	-37	611	614	695	-3	-84
18-24 ans	103	83	86	20	17	510	474	515	36	-5	898	864	884	34	14
25-64 ans	214	199	255	15	-41	1301	1 392	1 558	-91	-257	2 255	2 309	2 635	-54	-380
65 ans et plus	46	47	53	-1	-7	318	306	325	12	-7	559	537	595	22	-36
En agglomération	214	218	263	-4	-49	1375	1 444	1 558	-69	-183	2 442	2 452	2 741	-10	-299
Hors aggro.	166	126	154	40	12	893	954	984	-61	-91	1 541	1 575	1 659	-34	-118
Sur autoroutes	26	40	39	-14	-13	187	167	244	20	-57	316	297	408	19	-92
Ensemble	417	384	456	33	-39	2479	2 565	2 786	-86	-307	4 323	4 324	4 809	-1	-486

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

L'évolution du nombre de victimes en fonction des types de transport montre essentiellement des baisses sur les modes de déplacements sur route les plus utilisés. On note une baisse de 19 victimes à bord de véhicules de tourisme représentant une réduction de près de 10% du nombre de victimes de ce moyen de transport. Le nombre de victimes à pied est passé d'une moyenne de 54 tués ou blessés aux mois de juillet entre 2017 et 2019, à un total de 38 victimes représentant une baisse de -30%. Une baisse également de -9 victimes enregistrée parmi les cyclistes frôlant les -18% par rapport à la moyenne des mois de juillet entre 2017 et 2019. 6 victimes en moins (-5%) ont également été recensées à moto en comparaison avec cette même moyenne. L'évolution concernant les engins de déplacements personnels motorisés (pris en compte depuis 2019) présente une baisse de -56% par rapport au mois de juillet 2023.

En revanche, il n'y a pas eu de réelle évolution du nombre de victimes entre 0 et 17 ans et au delà de 65 ans par rapport à juillet 2023 mais ces deux catégories ont enregistré des baisses autour de -14% par rapport aux moyennes enregistrées entre 2017 et 2019. La baisse de la tranche d'âge de 25 à 64 ans dépasse même les -16% avec une quarantaine de victimes en moins. Au final seule la catégorie de 18 à 24 ans enregistre une hausse de +20% (+17 victimes par rapport à la moyenne et +20 par rapport à juillet 2023).

Le nombre de victimes n'a augmenté qu'en dehors des agglomérations (+12 par rapport à la moyenne). En agglomération, il a baissé de 20% et de 34% sur autoroutes.

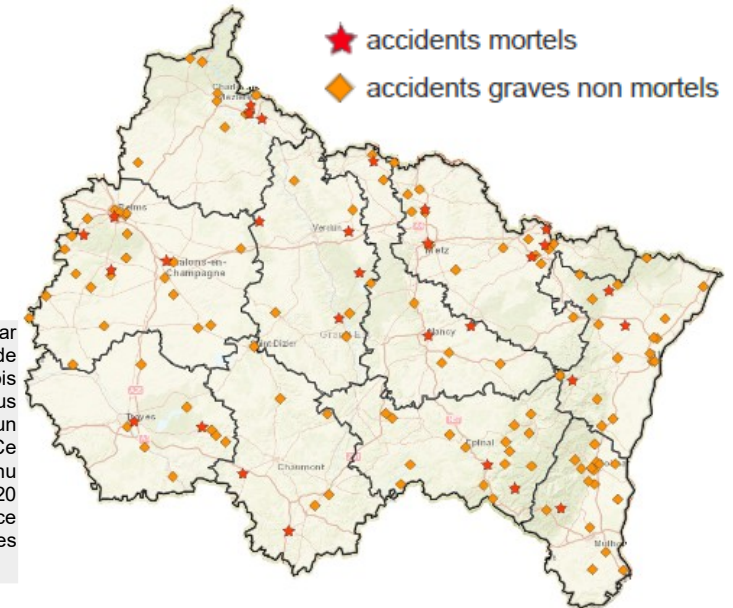
L'accidentalité du mois de juillet dans les départements

Les 32 usagers décédés sur les routes du Grand Est en juillet (état au 08/08/2024)

01/07/2024	Lundi à 00:10	Un piéton femme âgée de 24 ans à La Veuve.
02/07/2024	Mardi à 10:20	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en PL > 3,5T + remorque à Hochfelden.
04/07/2024	Jeudi à 15:55	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Mondelange.
05/07/2024	Vendredi à 11:55	Une femme âgée de 54 ans se déplaçant en Quad > 50 cm3 à Châteauvillain.
05/07/2024	Vendredi à 14:40	Un homme âgé de 31 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Dolancourt.
07/07/2024	Dimanche à 10:42	Un homme âgé de 38 ans se déplaçant en Trac Agr. à Sedan.
07/07/2024	Dimanche à 14:10	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VT à Haucourt-Moulaine.
07/07/2024	Dimanche à 19:15	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Illy.
08/07/2024	Lundi à 08:50	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VT à Ipppling.
09/07/2024	Mardi à 13:30	Un homme âgé de 17 ans se déplaçant en Scoot. <= 50 cm3 à Metz.
09/07/2024	Mardi à 16:30	Un homme âgé de 64 ans se déplaçant en VAE à Puttelange-aux-Lacs.
09/07/2024	Mardi à 18:34	Une femme âgée de 76 ans se déplaçant en VT à Commercy.
12/07/2024	Vendredi à 09:20	Une femme âgée de 34 ans se déplaçant en VT à Bezange-la-Grande.
12/07/2024	Vendredi à 14:40	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Schirmeck.
13/07/2024	Samedi à 02:20	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en VT à Braquis.
14/07/2024	Dimanche à 12:30	Une femme âgée de 19 ans se déplaçant en Trac Agr. à Jonquery.
17/07/2024	Mercredi à 22:10	Un piéton homme âgé de 33 ans à Hœnheim.
18/07/2024	Jeudi à 11:18	Un homme âgé de 94 ans se déplaçant en VT à Ingwiller.
18/07/2024	Jeudi à 18:30	Un homme âgé de 68 ans à scooter > 50 <= 125 cm3 à Varennes-en-Argonne.
18/07/2024	Jeudi à 18:30	Un homme âgé de 73 ans à moto > 125 cm3 à Varennes-en-Argonne.
19/07/2024	Vendredi à 16:15	Un piéton homme âgé de 7 ans à Reims.
19/07/2024	Vendredi à 21:00	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Soultz-Haut-Rhin.
19/07/2024	Vendredi à 22:45	Une femme âgée de 21 ans se déplaçant en VT à Douzy.
21/07/2024	Dimanche à 05:00	Un homme âgé de 41 ans se déplaçant en VT à Vesaigues-sur-Marne.
21/07/2024	Dimanche à 21:00	Un homme âgé de 36 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Cramant.
22/07/2024	Lundi à 11:38	Un nourrisson féminin de 3 mois, passager d'une VT à Aprey.
25/07/2024	Jeudi à 23:24	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en VT à Vigneulles-lès-Hattonchâtel.
26/07/2024	Vendredi à 10:38	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en VT à Alsting.
28/07/2024	Dimanche à 06:52	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Nancy.
28/07/2024	Dimanche à 17:55	Un homme âgé de 64 ans à Moto > 125 cm3 à Saint-Parres-aux-Tertres.
29/07/2024	Lundi à 16:00	Un homme âgé de 74 ans se déplaçant en VAE à Basse-sur-le-Rupt.
30/07/2024	Mardi à 16:35	Un homme âgé de 70 ans se déplaçant en VT à Éloyes.

Dans le Grand Est, les départements ayant enregistré des tendances moins favorables en juillet ne sont pas ceux les plus impactés par l'accidentalité. La Meuse a enregistré un bond de 93% du nombre d'accidents, de 57% du nombre de blessés et de 150% du nombre de tués. Dans les faits cependant, le nombre de tués a augmenté de 3 en passant de 2 tués en moyenne à 5 en juillet 2024. A noter toutefois que ce chiffre de 3 tués supplémentaires n'a été constaté dans aucun autre département de la région, même avec un trafic routier plus dense. Les deux autres départementaux où la mortalité a été en hausse en juillet sont la Haute-Marne et les Ardennes, avec chacun un tué supplémentaire par rapport à la moyenne. En Ardennes, les nombres d'accidents (+3) et de blessés (+8) ont également augmenté. Ce département partage avec la Meuse, le fait d'avoir l'ensemble de ses indicateurs en hausse. Deux autres départements auraient connu cette situation si la mortalité n'était pas restée stable. Les nombres d'accidents et de blessés augmentent ainsi dans la Marne (+20 accidents, +39 blessés) et dans les Vosges (+7 accidents et + 8 blessés). Le Bas-Rhin au contraire a pu bénéficier d'une tendance inverse. Dans ce département, -30 accidents, -36 blessés et -1 tué ont été enregistrés en juillet 2024. Une baisse de l'ensemble des indicateurs à l'instar du Haut-Rhin (-4 accidents, -9 blessés et -3 tués).

	juillet 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	14	3	20	11	2	12
10 - Aube	25	2	27	32	3	41
51 - Marne	62	4	90	42	4	51
52 - Haute-Marne	13	3	11	13	2	15
54 - Meurthe-et-Moselle	48	3	63	54	3	64
55 - Meuse	17	5	17	9	2	11
57 - Moselle	30	5	36	35	5	45
67 - Bas-Rhin	41	4	46	71	5	82
68 - Haut-Rhin	37	1	41	41	4	50
88 - Vosges	27	2	34	20	2	26
Total région Grand Est	314	32	385	328	32	397



LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Les intervenants départementaux de sécurité routière reçus par le préfet de Moselle

Le mercredi 3 juillet, le Préfet de la Moselle, la Directrice de cabinet du préfet et la cheffe de projet sécurité routière ont invité les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) à une réunion au cours de laquelle un bilan de l'accidentalité dans le département a été dressé. Il a ensuite été question du risque routier professionnel et du service de contrôle médical d'aptitude à la conduite et intervention du centre d'addictologie et d'alcoologie.

Dans chaque département, des IDSR bénévoles ont vocation à réaliser des actions de prévention impulsées par les préfetures ou DDT pour promouvoir la politique locale de sécurité routière. Ils permettent ainsi de diffuser l'information au plus grand nombre et contribuent ainsi à lutter contre l'insécurité routière. Le préfet du département de Moselle, les a chaleureusement remercié pour leur engagement.

[Voir la publication Facebook de la préfecture de la Moselle](#)

La Grande boucle 2024 est passée par le Grand Est

Le tour de France 2024, dont le parcours a été marqué cette année par les jeux olympiques de Paris, a fait une brève incursion dans la région avec une première étape dans la **Haute-Marne** à Colombey-les-deux-Eglises le samedi 6 juillet et une autre étape le lendemain autour de Troyes dans l'**Aube**.

La coordination de sécurité routière de la direction départementale des territoires de la Haute-Marne avait organisé un stand d'information « la route se partage » à proximité de la 8^e étape avec l'appui d'intervenants de sécurité routière locaux. L'occasion a été donnée aux participants de tester leurs connaissances sur les bons comportements à adopter au volant et à vélo en répondant notamment à un quiz pour remporter les lots mis en jeu.



[Page Facebook de la préfecture de la Haute-Marne](#)



Risque routier professionnel : le transport routier de marchandises s'engage pour la sécurité routière

Le secteur du transport routier de marchandises avait déjà montré sa mobilisation pour prévenir le risque routier professionnel au bénéfice des entreprises de la branche. Le 4 juillet 2023, une convention de partenariat avait été nouée entre l'État (DSR/DGT/DGITM/CNAM), les organisations professionnelles d'employeurs du transport routier de marchandises (TRM) et les organismes partenaires de la profession (en transports routiers de marchandises et déménagement).

Un an plus tard, le 8 juillet 2024, en présence de la déléguée interministérielle à la Sécurité routière, cette implication a abouti à la signature des 7 engagements+ pour une route plus sûre, par la déléguée générale de la Fédération Nationale du Transport Routier de marchandises (FNTR), la déléguée générale adjointe de l'Union des Entreprises Transport et Logistique de France (TLF), le directeur général de l'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) et le président de la Chambre syndicale du déménagement (CSD).

[Voir des photos de l'évènement sur le site securite-routiere.gouv.fr](#)

© Préfecture de Moselle | Préfecture de la Haute-Marne | Délégation à la Sécurité routière