

254 Accidents	↓*	↓*
20 Tués	=*	↓*
323 Blessés	↑*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

Baromètre de l'accidentalité Novembre 2024

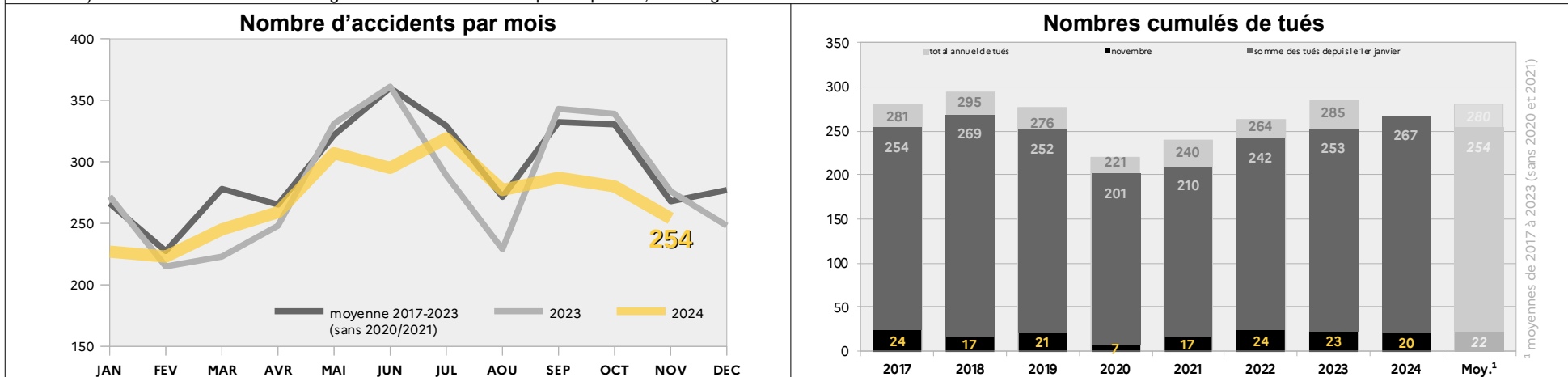
Données provisoires du 13/12/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Déc 2023 à Nov 2024	Déc 2022 à Nov 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	254	276	273	-22	-8%	-19	-7%	2 973	3 126	3 336	-153	-5%	-363	-11%	3 221	3 371	3 625	-150	-4%	-404	-11%
Tués	20	23	21	-3	-13%	-1	-3%	267	253	258	14	6%	9	3%	299	275	284	24	9%	15	5%
Blessés	323	321	330	2	1%	-7	-2%	3 670	3 836	4 165	-166	-4%	-495	-12%	3 958	4 137	4 525	-179	-4%	-567	-13%

Le **nombre d'accidents** enregistré sur les routes du Grand Est en novembre 2024 a baissé d'une vingtaine d'accidents par rapport à novembre 2023 et par rapport aux moyennes sur 3 ou 5 ans. C'est la seule véritable évolution perceptible sur la période. Le **nombre de blessés** indiqué en hausse, reste sur des valeurs proches avec un nombre de 323 (+4 blessés par rapport à la moyenne sur 5 années de 2017 à 2023, +2 blessés par rapport à novembre 2023 et -7 par rapport à la moyenne sur 3 ans de 2017 à 2019, soit -2%). Le **nombre de tués** qui s'élève à 20 en novembre 2024, est également plutôt stable. En novembre 2023, 23 tués avaient été comptabilisés, alors qu'en moyenne 21 à 22 personnes trouvent la mort sur les routes du Grand Est au mois de novembre.

En revanche, le **cumul de tués** depuis le 1er janvier atteint, en novembre 2024, une fourchette haute avec 267 tués (alors qu'en moyenne 254 tués sont relevés dans la région du 1^{er} janvier au 30 novembre). Seule l'année 2018 avait enregistré un nombre de morts plus important, en atteignant 269 tués fin novembre.



Victimes (tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	63	69	75	-6	-12	538	578	662	-40	-124	590	650	760	-60	-170
EDPm	13	14	2	-1	11	172	169	11	3	161	183	177	11	6	172
Cyclistes	15	27	31	-12	-16	329	366	411	-37	-82	350	384	435	-34	-85
2RM	46	33	43	13	3	745	769	871	-24	-126	772	797	902	-25	-130
Automobilistes	168	174	178	-6	-10	1860	1 909	2 179	-49	-319	2 045	2 070	2 386	-25	-341
Usagers de VU	20	17	8	3	12	160	163	142	-3	18	174	185	154	-11	20
Usagers de PL	6	6	4	0	2	46	37	45	9	1	48	42	47	6	1
Autres	12	4	10	8	2	86	98	103	-12	-17	94	107	113	-13	-19
0-17 ans	37	51	57	-14	-20	551	619	642	-68	-91	586	652	695	-66	-109
18-24 ans	77	78	65	-1	12	810	784	812	26	-2	888	850	884	38	4
25-64 ans	173	165	177	8	-4	2030	2 189	2 431	-159	-401	2 187	2 368	2 635	-181	-448
65 ans et plus	56	50	52	6	4	544	497	539	47	5	594	542	595	52	-1
En agglomération	203	208	216	-5	-13	2235	2 329	2 509	-94	-274	2 417	2 515	2 741	-98	-324
Hors aggro.	110	120	110	-10	0	1383	1 496	1 530	-113	-147	1 489	1 595	1 659	-106	-170
Sur autoroutes	25	16	24	9	1	301	264	385	37	-84	333	302	408	31	-75
Ensemble	343	344	351	-1	-8	3937	4 089	4 424	-152	-487	4 257	4 412	4 809	-155	-552

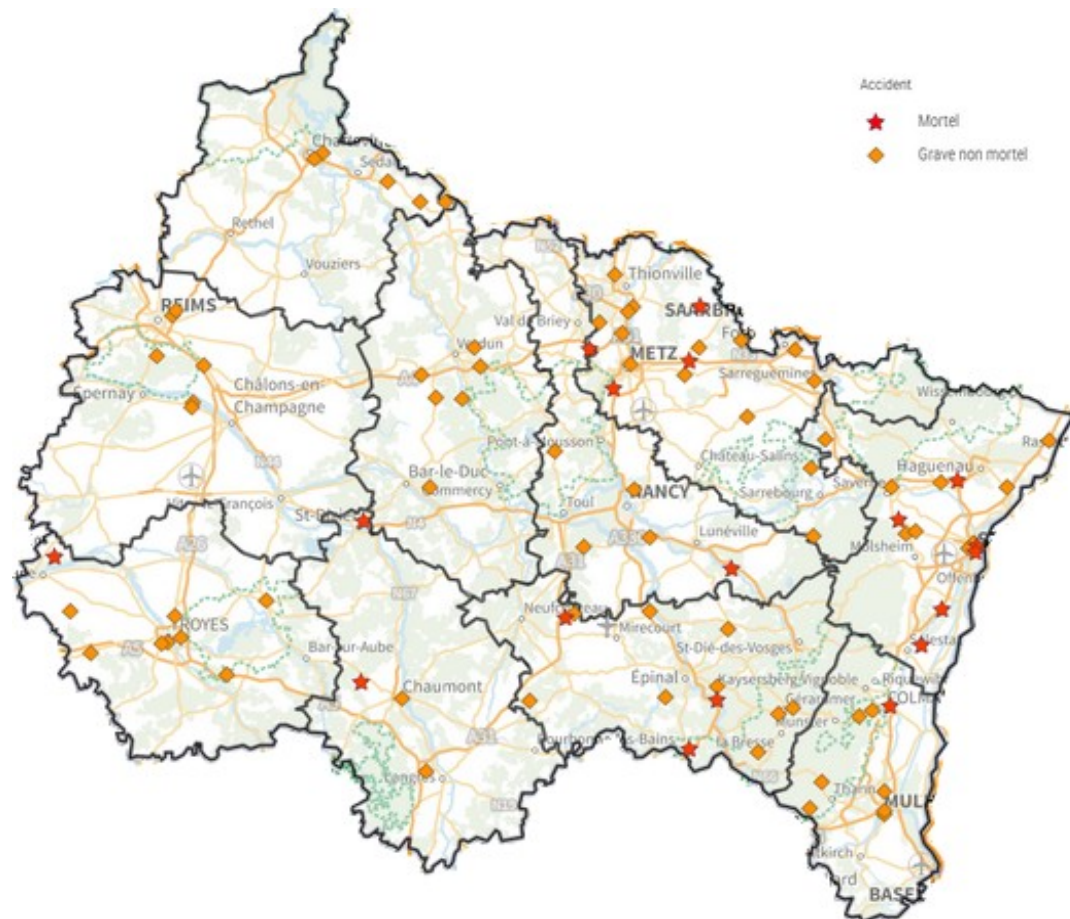
△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

Le nombre de cyclistes tués ou blessés a baissé de moitié au mois de novembre 2024 en comparaison avec novembre 2023 et la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019. Les cyclistes font partie des 3 groupes d'usagers dont la baisse du nombre de victimes par rapport au chiffre enregistré l'année précédente et par rapport à la moyenne a été confirmée. Les piétons ont également pu bénéficier de cette bonne tendance. Le nombre de victimes à pied a baissé de -16% par rapport à la moyenne. Enfin, les victimes à bord de véhicules de tourisme, enregistrent une baisse d'approximativement -6% par rapport à la moyenne et une baisse de 6 victimes comparativement à novembre 2023. Le groupe des utilisateurs d'engins de déplacement personnel dont l'enregistrement spécifique date de 2019, enregistre quant à lui une baisse de -7%. Il s'agit d'une tendance intéressante puisque le nombre de victimes de ce type d'usagers avait tendance à monter depuis sa prise en compte spécifique. Si cette évolution se confirme, elle pourrait démontrer une fiabilisation des données pour ce type d'usagers. Un seul groupe caractéristique a enregistré une hausse en novembre 2024 : les victimes sur deux-roues motorisés a augmenté de +6% avec 3 victimes supplémentaires par rapport à la moyenne. La hausse de cette catégorie est de +13 victimes en comparaison avec novembre 2023. Moins de tués et blessés ont par ailleurs été enregistrés parmi les enfants de 0 à 17 ans. Le nombre de victimes, en baisse de -14 par rapport à novembre 2023, atteint -20 (ou -35%) par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019. La catégorie des 25-64 ans a également enregistré une légère baisse du nombre de tués et blessés (-2%), comparativement à la moyenne. Cette tranche d'âge a parallèlement enregistré une hausse de 8 victimes par rapport à novembre 2023. Les jeunes conducteurs de 18 à 24 ans affichent une relative stabilité par rapport à novembre de l'année précédente avec 77 victimes contre 78 en 2023. Cette catégorie a toutefois enregistré 12 victimes supplémentaires par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019, ce qui constitue une des plus forte hausse en nombre de victimes par rapport à la moyenne, alors que cette tranche d'âge ne s'étend que sur 7 ans. Une hausse est également constatée parmi les 65 ans et plus avec 4 victimes supplémentaires par rapport à novembre 2023 et 6 de plus par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019.

13 victimes en moins ont été enregistrées sur les réseaux routiers urbains de la région en novembre 2024 par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019 et 5 victimes de moins en comparaison avec novembre 2023. Le nombre de victimes étant toujours plus élevé en agglomération (203) qu'en dehors (110) ou sur autoroutes (25), la tendance à la baisse est positive. Hors agglomération, le nombre de victimes constaté en novembre 2024 rejoint la moyenne avec 10 victimes de moins qu'en novembre 2023. Sur autoroutes également le chiffre rejoint la moyenne mais est en hausse de 9 victimes par rapport à novembre 2023.

L'accidentalité du mois de novembre dans les départements

Carte de localisation des accidents



	Novembre 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	6	0	9	7	1	8
10 - Aube	24	1	29	27	2	30
51 - Marne	48	1	67	46	2	57
52 - Haute-Marne	5	2	3	8	1	10
54 - Meurthe-et-Moselle	47	2	53	49	3	60
55 - Meuse	10	1	13	8	1	9
57 - Moselle	22	4	28	28	3	34
67 - Bas-Rhin	50	6	57	56	3	67
68 - Haut-Rhin	25	0	39	28	2	32
88 - Vosges	17	3	25	11	2	12
Total région Grand Est	254	20	323	268	20	319

319 blessés, en moyenne, ont été comptabilisés aux mois de novembre de 2017 à 2023 (sans les années de pandémie 2020 et 2021). Le mois de novembre 2024 en a recensé 323 c'est un chiffre en légère hausse mais restant proche des valeurs moyennes constatées. Les variations dans le détail des départements sont plus marquées, notamment dans les Vosges où la moyenne de 12 blessés est montée à 25 en novembre 2024, soit plus du double. A l'inverse, dans la Haute-Marne où sont enregistrés 10 blessés en moyenne en novembre, 3 blessés ont été recensés cette année, signifiant dans ce département une baisse de plus de 70% du nombre de blessés. Le nombre de tués en revanche double dans ce département mais sur des valeurs extrêmement faibles (de 1 en moyenne à 2) ce qui ne permet pas de caractériser l'évolution. Le doublement du nombre de tués dans le Bas-Rhin semble plus révélateur. 6 morts ont été recensés dans ce département en novembre 2024 contre 3 en moyenne. A noter également des hausses de 1 tué dans les Vosges et en Moselle.

Au niveau régional, le nombre d'accidents baisse de 14 par rapport aux 268 accidents enregistrés en moyenne en novembre. 3 départements ne suivent cependant pas cette tendance régionale. Deux accidents supplémentaires par rapport à la moyenne ont été enregistrés dans la Meuse et la Marne. Dans les Vosges, où l'accidentalité n'est pas une des plus importantes de la région avec 11 accidents en moyenne au mois de novembre, 17 ont été enregistrés en novembre 2024 (+55%).

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



« Bien vu / Bien voir » à la gare de Nancy (54)

Pour devenir incollable sur les bons réflexes de sécurité routière en période hivernale, la préfecture de Meurthe-et-Moselle a organisé mercredi 6 novembre, une opération de sensibilisation « Bien vu / Bien voir » au sein de la gare de Nancy.

Co-animé par des agents de l'État responsables de la sécurité routière et des représentants de la maison du vélo de Nancy, l'évènement a permis aux usagers d'échanger et de s'informer sur la réglementation en vigueur. Il est en effet important de redoubler de vigilance après le passage à l'heure d'hiver et la baisse progressive de la luminosité. Automobilistes : redoublez de prudence, notamment en milieu urbain où la visibilité est plus réduite. Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques, et en toute circonstance, faites preuve de patience et de tolérance. Piétons : assurez-vous d'être bien visibles, traversez aux passages piétons et utilisez des vêtements ou accessoires rétro-réfléchissants. Évitez d'être distraits par des écouteurs ou smartphones en traversant. Cyclistes et utilisateurs d'EDPM (trottinettes électriques, gyropodes...): Munissez-vous d'éclairages et de vêtements rétro-réfléchissants, respectez le code de la route, empruntez uniquement les voies dédiées à la circulation et restez vigilants aux risques lors de vos déplacements dans l'espace public.

[Voir la publication Facebook de la préfecture de Meurthe-et-Moselle](#)

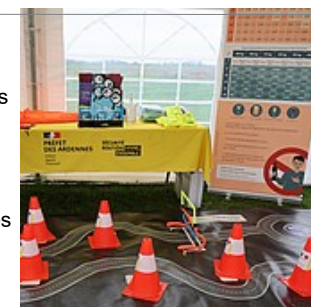
Opération de contrôle et de prévention des risques routiers près du sanglier des Ardennes

Le vendredi 8 novembre, le secrétaire général de la préfecture des Ardennes, était auprès des forces de sécurité pour une opération de contrôle et de prévention des risques routiers sur l'aire d'autoroute de Woinic, statue géante et emblématique du sanglier des Ardennes sur la commune de Saulces-Monclin (08).

Cette opération consistait à proposer un parcours de prévention alternatif à la sanction pour les conducteurs contrôlés notamment suite aux infractions suivantes :
- non-port de la ceinture de sécurité, - non-respect des distances de sécurité, - faible excès de vitesse...

Cet évènement a été l'occasion de prodiguer des conseils et de rappeler les bonnes pratiques au volant, pour la sécurité des conducteurs, des passagers et de tous les usagers de la route.

[Voir la publication Facebook de la préfecture des Ardennes](#)



Conduite et consommation de produits contenant du CBD dans la Meuse

Dans le cadre de la lutte contre les comportements à risque sur les routes, le bureau de la sécurité routière de la Meuse a lancé en novembre une campagne de sensibilisation ciblée pour informer sur les dangers liés à la consommation de produits contenant du CBD (cannabidiol) avant de prendre le volant.

Les produits à base de CBD peuvent contenir des traces de THC. Cette substance, bien que présente en très faible quantité, peut être détectée lors des dépistages routiers et entraîner des sanctions lourdes. Des flyers et des sachets à pharmacie ont été distribués afin de sensibiliser lors de l'achat des produits de CBD !

Sanctions encourues en cas de dépistage positif :

- 6 mois de suspension du permis de conduire au minimum
- un retrait de 6 points
- une immobilisation administrative de votre véhicule pendant 7 jours au moins
- une éventuelle condamnation pénale pouvant aller jusqu'à 2 ans de prison et 4 500 euros d'amende (et d'autres sanctions pénales éventuelles).

[Voir la publication Facebook de la préfecture de la Meuse](#)

© Préfecture de Meurthe-et-Moselle | Préfecture des Ardennes | Préfecture de Meuse