

283 Accidents	↗*	↗*
28 Tués	↗*	↗*
329 Blessés	↗*	↗*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

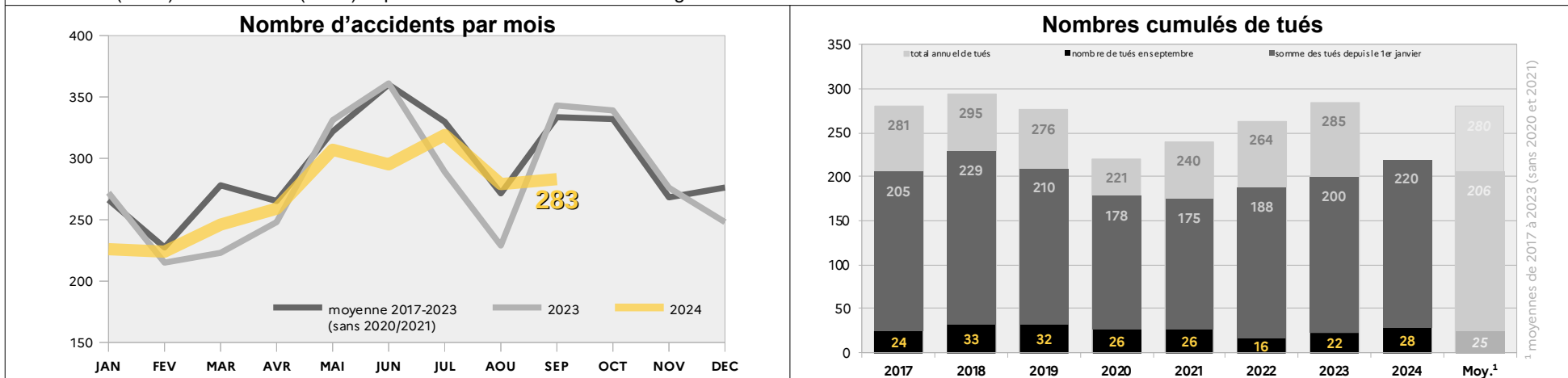
Baromètre de l'accidentalité Septembre 2024

Données provisoires du 10/10/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Septembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-(Moy 2017-2019)	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-(Moy 2017-2019)	Oct 2023 à Sept 2024	Oct 2022 à Sept 2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-(Moy 2017-2019)
Accidents	283	343	345	-60	-17%	-62	-18%	2 438	2 511	2 735	-73	-3%	-297	-11%	3 301	3 328	3 625	-27	-1%	-324	-9%
Tués	28	22	30	6	27%	-2	-6%	220	200	215	20	10%	5	2%	305	276	284	29	11%	21	7%
Blessés	329	417	425	-88	-21%	-96	-23%	3 005	3 117	3 418	-112	-4%	-413	-12%	4 012	4 099	4 525	-87	-2%	-513	-11%

Si par rapport à la moyenne des mois de septembre entre 2017 et 2023 (sans 2020 et 2021), les indicateurs de l'accidentalité sont tous orientés à la baisse au niveau national (-12% d'accidents, -11% de blessés et -15% de tués), la tendance notamment de la mortalité dans la région Grand Est n'a pas bénéficié d'une évolution aussi favorable en enregistrant 3 tués supplémentaires par rapport à la même moyenne et 6 tués de plus qu'en septembre 2023. A noter en revanche que le chiffre de la mortalité est en baisse de 2 victimes par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2017 à 2019. Le cumul des tués depuis le début de l'année atteint ainsi 220 morts dans la région. L'évolution du nombre d'accidents (-15%) et de blessés (-20%) dépasse en revanche la baisse enregistrée au niveau national concernant ces deux indicateurs.



Victimes (tuées ou blessées)	Septembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	58	64	68	-6	-10	423	439	519	-16	-96	614	638	760	-24	-146
EDPm	28	26	2	2	26	140	135	8	5	132	185	172	11	13	174
Cyclistes	30	51	52	-21	-22	288	291	333	-3	-45	384	382	435	2	-51
2RM	59	101	104	-42	-45	637	677	748	-40	-111	756	832	902	-76	-146
Automobilistes	161	162	206	-1	-45	1499	1 536	1 785	-37	-286	2 057	2 028	2 386	29	-329
Usagers de VU	8	21	16	-13	-8	130	129	124	1	6	178	174	154	4	24
Usagers de PL	4	4	3	0	1	37	28	36	9	1	48	42	47	6	1
Autres	9	10	5	-1	4	70	82	79	-12	-9	94	107	113	-13	-19
0-17 ans	53	73	69	-20	-16	465	504	519	-39	-54	615	631	695	-16	-80
18-24 ans	72	80	82	-8	-10	674	625	664	49	10	911	858	884	53	27
25-64 ans	176	234	248	-58	-72	1666	1 794	2 020	-128	-354	2 218	2 361	2 635	-143	-417
65 ans et plus	56	52	57	4	-1	420	394	429	26	-9	573	525	595	48	-22
En agglomération	212	263	284	-51	-72	1798	1 855	2 053	-57	-255	2 454	2 465	2 741	-11	-287
Hors aggro.	119	154	132	-35	-13	1169	1 248	1 259	-79	-90	1 523	1 614	1 659	-91	-136
Sur autoroutes	22	22	39	0	-17	240	214	321	26	-81	322	296	408	26	-86
Ensemble	357	439	455	-82	-98	3225	3 317	3 632	-92	-407	4 317	4 375	4 809	-58	-492

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

La comptabilisation des victimes à bord de véhicules utilitaires n'est pas toujours optimale. En fonction de leur taille, ce type de véhicules peut être catégorisé parmi les véhicules légers ou les petits camions pouvant par extension être assimilés à des poids-lourds. Cette prise en compte aléatoire a pu au niveau national conduire à sous-estimer la part des véhicules utilitaires dans l'accidentalité générale.

Pourtant dans le Grand Est, c'est très régulièrement une hausse du nombre de victimes à bord de ce type de véhicules qui a été constatée en 2023, posant ainsi également la problématique du risque routier professionnel. En septembre 2024, la somme du nombre de victimes à bord de véhicules utilitaires a enregistré des baisses assez conséquentes (-50 % par rapport à la moyenne des mois de septembre 2017-2019 et même -60 % par rapport à septembre 2023). L'analyse de ces chiffres doit toutefois rester prudente en fonction des éléments cités et au vu des chiffres finalement assez restreints du nombre de victimes.

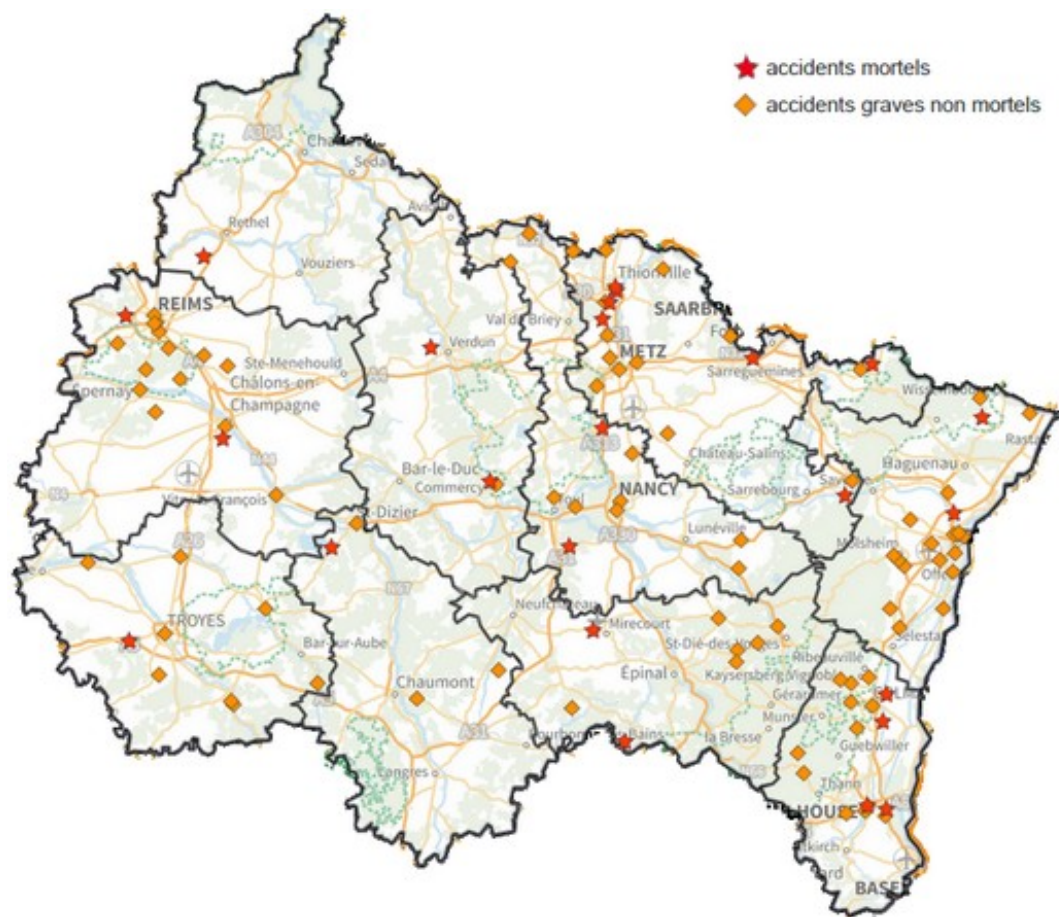
La baisse enregistrée parmi les utilisateurs de deux-roues motorisés (-43%) semble plus significative avec une quarantaine de victimes en moins par rapport à la moyenne et par rapport à septembre 2023. Des baisses ont également été enregistrées chez les cyclistes (-42%), les usagers à bord de véhicules de tourisme (-22%) et les piétons (-14%). Avec deux victimes supplémentaires (dans tout le Grand Est) par rapport à septembre 2023, les utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés constituent le seul groupe d'usager à avoir enregistré une hausse du nombre de victimes en septembre 2024.

Comparativement à la moyenne des mois de septembre de 2017 à 2019, la répartition par âge du nombre de victimes a montré une évolution positive en enregistrant des baisses de près de -30% pour les 25-64 ans, -23% pour les 0-17 ans, -12% pour les 18-24 ans et une relative stabilité pour les plus de 64 ans avec une victime de moins.

La bonne tendance enregistrée en septembre 2024, peut également s'observer dans la répartition en fonction des réseaux routiers. La baisse du nombre de victimes par rapport à la moyenne atteint -43% sur autoroutes, dépasse -25% en agglomération et frôle les -10% en zone rurale.

L'accidentalité du mois de septembre dans les départements

Carte de localisation des accidents



	septembre 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	7	1	9	10	1	11
10 - Aube	38	1	46	37	2	47
51 - Marne	68	2	76	53	5	66
52 - Haute-Marne	6	2	9	9	1	10
54 - Meurthe-et-Moselle	44	3	56	53	4	61
55 - Meuse	7	2	6	11	2	14
57 - Moselle	28	9	31	31	3	40
67 - Bas-Rhin	47	2	58	71	4	90
68 - Haut-Rhin	27	4	25	39	2	50
88 - Vosges	11	2	13	18	3	21
Total région Grand Est	283	28	329	332	27	410

En moyenne 5 morts ont été recensés sur les routes de la Marne, les mois de septembre de 2017 à 2023. Une baisse assez remarquable a donc été enregistrée en septembre 2024 (-3), au cours duquel 2 usagers ont perdu la vie. Mais cet indicateur est dans ce département le seul affichant une évolution favorable. La Marne a en effet dans le même temps enregistré une hausse de +27% du nombre d'accidents (de 53 en moyenne à 68) et de +15% du nombre de blessés (66 à 76). C'est la moins bonne évolution du mois dans la région. A l'inverse, deux tués supplémentaires par rapport à la moyenne ont été relevés dans le Haut-Rhin où parallèlement des baisses de -50 % du nombre de blessés et -30 % du nombre d'accidents ont été constatées.

En Moselle l'indicateur de la mortalité a enregistré la plus forte hausse par rapport à la moyenne, en comptabilisant 6 tués supplémentaires. Deux accidents ont fait plusieurs morts dans ce département en septembre 2024. Le samedi 14 en fin de matinée, un motocycliste chevronné de 65 ans a perdu le contrôle de son véhicule en tentant de rattraper un autre motocycliste qui venait de le dépasser. La moto a alors heurté une barrière tuant son pilote et sa femme du même âge sur la place passager. Le mercredi 18 en fin de nuit, un véhicule de tourisme s'est déporté sur la gauche à grande vitesse et a percuté un poids lourd en stationnement à Florange, tuant le conducteur de 28 ans et son passager de 37 ans. L'indicateur du nombre d'accidents est en revanche resté plutôt stable en Moselle (28 en septembre 2024 contre 31 en moyenne). Le nombre de blessés est en légère baisse.

Deux autres accidents ont également entraîné la mort concomitante de deux victimes dans la région, un en Haute-Marne (à Éclaron-Braucourt-Sainte-Livière, le 01/09) et l'autre en Meurthe-et-Moselle (à Ochey le 04/09).

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Journées de sensibilisation du public à la sécurité routière à Sausheim (68) et Nancy (54)

Le 10 septembre, le sous-préfet de Mulhouse s'est rendu au **village de sécurité routière de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)** à la maison du territoire de Sausheim (68). Cette animation destinée aux agents territoriaux de m2A, à ceux des 39 communes composant l'agglomération ainsi qu'aux occupants de la maison du territoire, visait à sensibiliser aux risques routiers professionnels au travers de 24 ateliers animés par 15 structures partenaires. 400 visiteurs ont ainsi pu bénéficier des animations inscrites au plan départemental 2024 des actions de sécurité routière (PDASR), proposées avec le soutien du bureau de coordination de la sécurité routière (BCSR) de la Direction départementale des territoires du Haut-Rhin. Le 18 septembre, une autre action de sensibilisation intitulée « **Se déplacer à vélo, à pied, en bus en sécurité** » était organisée à Nancy (54) dans le cadre de la semaine de la mobilité, par les services de l'État, Kéolis, la Maison du Vélo, l'association Dynamo et la Police municipale de Nancy. Le directeur de cabinet et chef de projet sécurité routière de Meurthe-et-Moselle, est venu découvrir les 7 stands interactifs proposés au public ainsi que leurs différentes thématiques : sensibilisation aux angles morts des bus, déplacements doux et équipements, distance d'arrêt des véhicules, accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, sécurité routière, entretien des vélos et informations sur la réglementation.

[Voir les publications Facebook des préfectures du Haut-Rhin](#) et de [Meurthe-et-Moselle](#)

Les motards au centre de l'attention des services de sécurité routière de la région

Une « **journée sécurité moto** » était organisée le dimanche 15 septembre au centre de formation Wantz à **Cernay (68)**. Différents ateliers ont été proposés à la centaine de motocyclistes venue participer. Parmi ces ateliers une manœuvre des pompiers a permis de voir la prise en charge d'un blessé lors d'une chute à moto. La Croix-Rouge a fait une initiation sur le massage cardiaque et l'utilisation d'un défibrillateur. Deux gendarmes motocyclistes ont présenté leur matériel embarqué, dont un radar. La coordination de la DDT du Haut-Rhin a présenté avec l'aide des intervenants départementaux de sécurité routière, un parcours utilisant des lunettes de simulation de consommation d'alcool ou de stupéfiant, un atelier témoignage tenu par un accidenté de la route à moto, ainsi que l'angle mort vu depuis le siège d'un bus. Le dispositif était complété par un parcours de maniabilité à moto et un stand « Monsieur Moto ». Une « **journée trajectoire moto** », animée par la brigade motorisée de **Hayange (57)** a également eu lieu le 28 septembre, dans ce département d'autres animations à destination des motards sont programmées au mois d'octobre. Les unités de sécurité routière de la **gendarmerie du Bas-Rhin** ont de leur côté, participé à une opération de **contrôle transfrontalier** à Oppenau (Bade-Wurtemberg) afin de prévenir les accidents pouvant impliquer les 2 roues sur les axes montagneux de Forêt-noire.



Opération zonale de sécurité routière «Transports en commun et scolaires»

Le transport en bus et autocar représente environ 6 % des déplacements en France et bien qu'il soit 14 fois plus sûr que l'automobile, la vigilance reste primordiale. À l'occasion de la rentrée scolaire, une vaste opération de contrôle a été menée le jeudi 19 septembre en zone Est (régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté) sous la coordination de la préfète déléguée pour la défense et la sécurité Est. Dans les **Ardennes**, la directrice de cabinet a accompagné des effectifs de police à la gare de Charleville-Mézières. Le sous-préfet de Rethel était quant à lui mobilisé avec les militaires du groupement de gendarmerie de l'arrondissement. En **Moselle**, le sous-préfet de Thionville supervisait l'opération de police dans sa ville. Dans les **Vosges**, la directrice de cabinet de la préfète était au côté des gendarmes à Xertigny pour s'assurer du bon état des bus et pour contrôler les chauffeurs (conduites addictives, permis de conduire et visites médicales à jour). Les gendarmes du **Bas-Rhin** étaient déployés le long des itinéraires empruntés par les transports collectifs afin d'effectuer les contrôles dans leur département. Les élèves à bord des bus étaient sensibilisés au port obligatoire de la ceinture de sécurité. Les 966 personnels mobilisés (policiers, gendarmes, agents de la **DREAL**) ont contrôlé 1459 bus scolaires et 199 autres véhicules de transport en commun. 84 infractions ont été constatées dont 64 non-port de la ceinture (conducteurs et passagers) et d'autres infractions liées aux équipements, documents ainsi qu'aux comportements (dont 1 conduite sous stupéfiants).

[Page Facebook de la préfecture de la zone de défense et de sécurité Est](#)

© Préfecture du Meurthe-et-Moselle | Préfecture du Haut-Rhin | Préfecture des Vosges