

275 Accidents	↗*	↗*
28 Tués	↗*	↗*
346 Blessés	↗*	↗*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

\* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

## Baromètre de l'accidentalité Août 2024

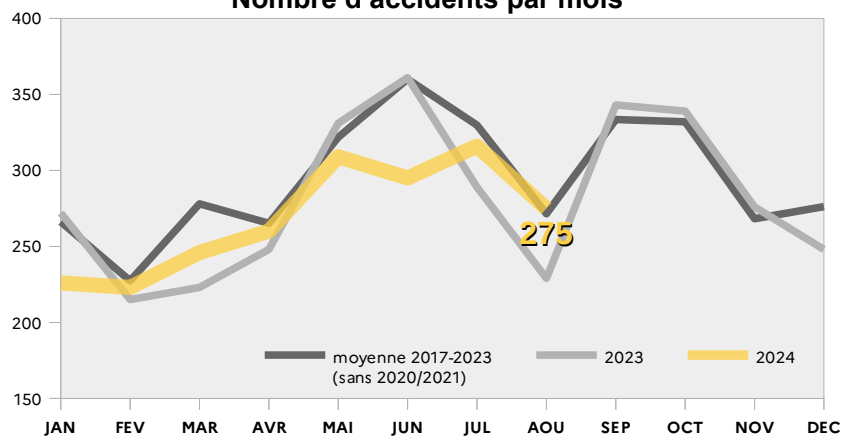
Données provisoires du 16/09/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

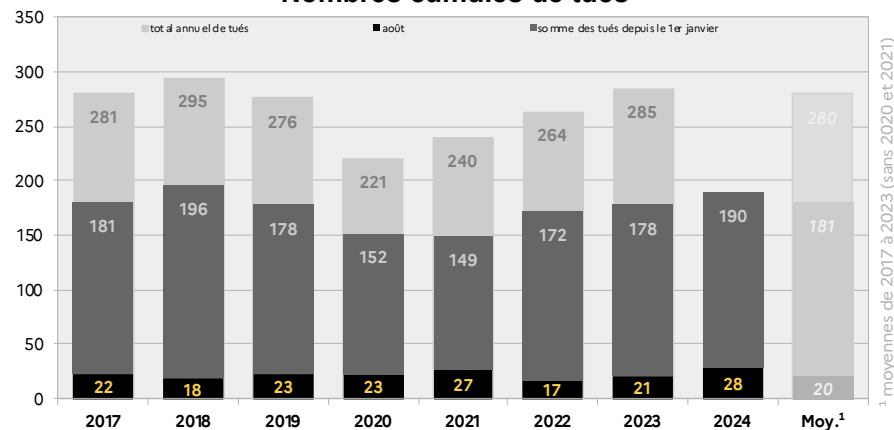
	Août							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	Sept 2023 à Août 2024	Sept 2022 à Août 2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)
<b>Accidents</b>	<b>275</b>	229	291	46	20%	-16	-6%	<b>2 151</b>	2 168	2 390	-17	-1%	-239	-10%	<b>3 357</b>	3 269	3 625	88	3%	-268	-7%
<b>Tués</b>	<b>28</b>	21	21	7	33%	7	33%	<b>190</b>	178	185	12	7%	5	3%	<b>297</b>	270	284	27	10%	13	5%
<b>Blessés</b>	<b>346</b>	292	371	54	18%	-25	-7%	<b>2 671</b>	2 700	2 992	-29	-1%	-321	-11%	<b>4 095</b>	4 037	4 525	58	2%	-430	-9%

La mortalité routière n'a pas connu une évolution favorable dans la région Grand Est en août 2024 avec 7 tués supplémentaires par rapport à août 2023 et par rapport à la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019. Les cumuls sur les 12 derniers mois et depuis le 1er janvier sont également en hausse de 5% et 3%. Cette tendance à la hausse se constate également au niveau national avec toutefois des valeurs légèrement plus basses autour de 2% (pour la moyenne des mois d'août de 2017 à 2023, sans 2020 et 2021). Sur une comparaison de 3 années, l'indicateur de la mortalité est le seul qui coïncide avec la tendance nationale. Les nombres d'accidents (-6%) et de blessés (-7%) sont en effet en baisse dans la région. En étendant la période de comparaison aux mois d'août de 2017 à 2023 (sans 2020 et 2021), les évolutions des nombres de blessés et d'accidents ont été stables voire plutôt en hausse en août 2024 (+3 accidents, +2 blessés), et la mortalité a enregistré 8 tués supplémentaires.

**Nombre d'accidents par mois**



**Nombres cumulés de tués**



Victimes (tuées ou blessées)	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	34	21	34	13	0	361	375	451	-14	-90	616	615	760	1	-144
EDPm	20	12	1	8	19	113	109	6	4	107	184	162	11	22	173
Cyclistes	39	24	43	15	-4	257	240	281	17	-24	404	374	435	30	-31
2RM	97	69	100	28	-3	579	576	645	3	-66	799	803	902	-4	-103
Automobilistes	155	174	184	-19	-29	1331	1 374	1 579	-43	-248	2 051	2 035	2 386	16	-335
Usagers de VU	17	7	12	10	5	123	108	108	15	15	192	174	154	18	38
Usagers de PL	2	0	1	2	1	33	24	33	9	0	48	44	47	4	1
Autres	10	6	16	4	-6	63	72	74	-9	-11	97	100	113	-3	-16
0-17 ans	58	38	63	20	-5	411	431	450	-20	-39	634	610	695	24	-61
18-24 ans	91	71	67	20	24	603	545	582	58	21	920	854	884	66	36
25-64 ans	180	168	214	12	-34	1484	1 560	1 772	-76	-288	2 270	2 319	2 635	-49	-365
65 ans et plus	45	36	48	9	-3	363	342	373	21	-10	568	524	595	44	-27
En agglomération	201	148	211	53	-10	1584	1 592	1 768	-8	-184	2 503	2 426	2 741	77	-238
Hors agglo.	137	140	143	-3	-6	1049	1 094	1 127	-45	-78	1 557	1 580	1 659	-23	-102
Sur autoroutes	35	25	38	10	-3	217	192	282	25	-65	321	301	408	20	-87
<b>Ensemble</b>	<b>374</b>	<b>313</b>	<b>392</b>	<b>61</b>	<b>-18</b>	<b>2861</b>	<b>2 878</b>	<b>3 177</b>	<b>-17</b>	<b>-316</b>	<b>4 392</b>	<b>4 307</b>	<b>4 809</b>	<b>85</b>	<b>-417</b>

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022.

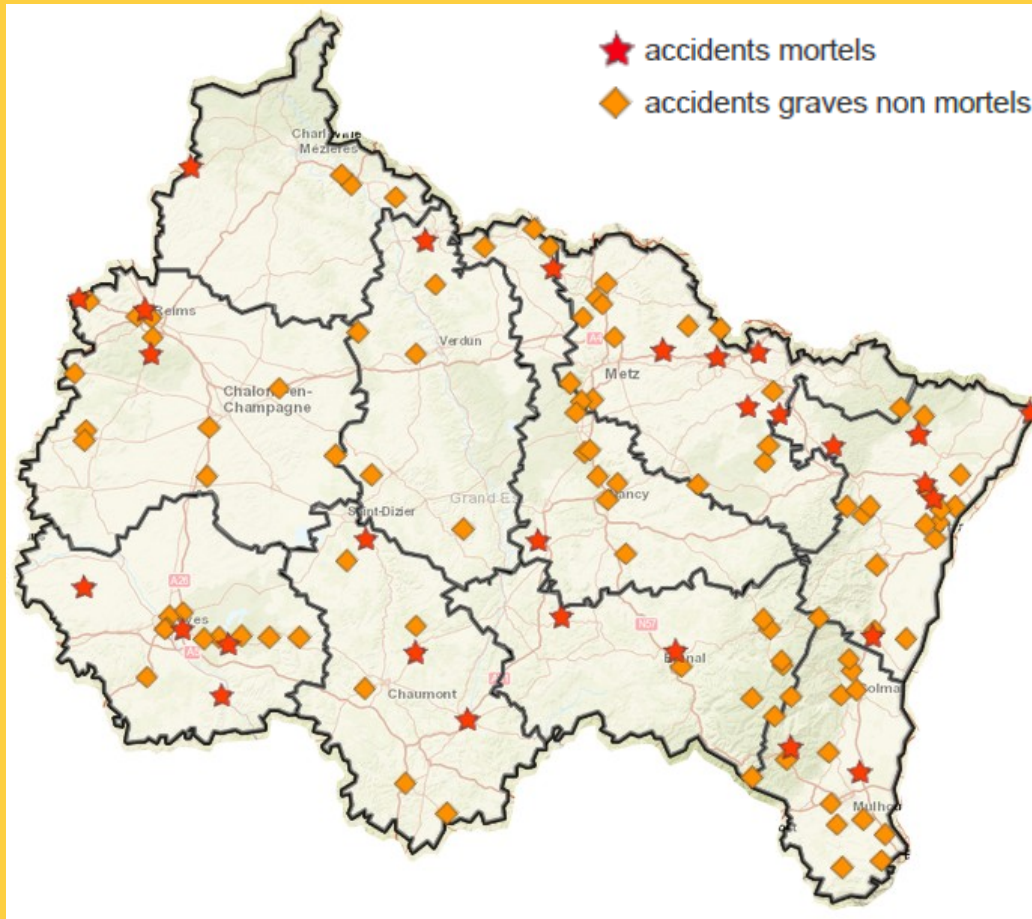
Le nombre de piétons tués ou blessés au mois d'août 2024 a exactement correspondu à la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019, en revanche 13 victimes supplémentaires à pied ont été relevées par rapport à août 2023. Par rapport à août 2023 également, 19 victimes en moins ont été dénombrées à bord de véhicules de tourisme et 29 de moins par rapport à la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019 représentant une baisse de -16% pour ce mode de déplacement le plus utilisé. De petites baisses par rapport à la moyenne ont également été relevées pour les victimes à vélo (-4) et sur deux-roues motorisés (-3) mais ces deux groupes ont à l'inverse enregistré des hausses de +15 victimes chez les cyclistes et +28 victimes parmi les deux-roues motorisés en comparaison avec août 2023. 8 victimes supplémentaires de plus qu'en août 2023 ont par ailleurs été comptabilisées parmi les usagers d'engins de déplacement personnel motorisés.

Par rapport à la moyenne, la plupart des tranches d'âges a bénéficié d'une baisse du nombre de victimes (-6% pour 65 ans et plus, -8% pour les 0-17 ans; -16% pour les 25-64 ans). La seule hausse du nombre de victimes en fonction des âges et en comparaison avec la moyenne des mois d'août de 2017 à 2019, a été constatée dans la catégorie des jeunes adultes de 18 à 24 ans. Cette tranche d'âge peu étendue dans le temps a connu une hausse de +36% par rapport à la moyenne avec 24 victimes supplémentaires. Par rapport à août 2023, la hausse a été légèrement plus contenue (+20 victimes). Par ailleurs, l'ensemble des tranches d'âges a enregistré des hausses en comparaison avec août 2023: +20 victimes de 0 à 17 ans, +12 victimes de 25 à 64 ans et +9 victimes de 65 ans et plus.

Le nombre de victimes diffère également en fonction des réseaux. En comparaison avec la moyenne tous les réseaux ont comptabilisé moins de victimes en août 2024 (-10 en agglomération, -6 hors agglomération et -3 sur autoroutes). L'évolution n'est pas aussi favorable par rapport à août 2023. Si hors agglomération, le nombre de victimes est également en baisse (-3), il est en hausse substantielle en agglomération (+53 victimes représentant une hausse de +36%) et sur autoroutes (+10 victimes représentant une hausse de +40%).

## L'accidentalité du mois d'août dans les départements

Carte de localisation des accidents



	août 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	8	1	9	9	1	11
10 - Aube	32	2	52	27	2	36
51 - Marne	44	4	49	35	2	44
52 - Haute-Marne	10	3	12	7	0	9
54 - Meurthe-et-Moselle	36	1	48	39	3	47
55 - Meuse	8	1	13	8	1	11
57 - Moselle	30	5	40	31	4	38
67 - Bas-Rhin	62	7	68	62	3	80
68 - Haut-Rhin	32	2	40	37	3	48
88 - Vosges	13	2	15	16	2	20
<b>Total région Grand Est</b>	<b>275</b>	<b>28</b>	<b>346</b>	<b>271</b>	<b>21</b>	<b>344</b>

La région Grand Est est un territoire étendu et disparate. La densité de la population est plus importante à l'est avec un réseau routier plus dense et une circulation routière plus intense qu'à l'ouest. Les chiffres de l'accidentalité sont plus élevés à l'est mais sont fréquemment orientés à la baisse. A l'inverse, la partie occidentale bénéficie d'une accidentalité moins élevée mais souvent en hausse. A l'exception du département des **Ardennes**, ce constat peut encore être observé en août 2024. Les deux départements ayant enregistré une augmentation de l'ensemble de leurs indicateurs sont à l'ouest. Les variations même modestes de l'accidentalité peuvent y représenter des évolutions importantes en pourcentage. Les nombres d'accidents, tués et blessés sont chacun en hausse de 3 dans le département de la **Haute-Marne** ce qui représente une hausse de +47% du nombre d'accidents et +40% du nombre de blessés, le nombre de tués passant d'une moyenne de 0 à 3. Dans la **Marne**, +9 accidents (+26%), +5 blessés (+11%) et +2 tués supplémentaires ont été comptabilisés par rapport à la moyenne. Avec 2 morts en août, la mortalité de l'**Aube** reste égale à la moyenne de ce département les mois d'août de 2017 à 2019 tandis que parallèlement +27 accidents et +36 blessés de plus y ont été recensés.

En dehors de ces départements de l'ouest de la région, le **Bas-Rhin** a enregistré 3 tués de plus par rapport aux 4 tués d'août en moyenne dans ce département. Dans la journée du 12 août notamment, 3 accidents mortels sont survenus à Brumath, Gundershoffen et Sélestat. Le département de **Moselle** a également enregistré 1 tué et 2 blessés de plus par rapport à la moyenne mais aussi parallèlement un accident de moins. L'accidentalité de ce département reste donc relativement stable par rapport à la moyenne.

## LES ACTUALITÉS

### DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



#### Action de sensibilisation routière CIVIL'ÉTÉ dans l'Aube

Le sous-préfet directeur de cabinet de la préfète de l'Aube et chef de projet sécurité routière dans le département, a participé vendredi 2 août à une action de prévention routière aux côtés d'effectifs du groupement de gendarmerie départemental et des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) dans le cadre du dispositif « CIVIL'ÉTÉ ».

Cette action de sensibilisation à la sécurité routière avait pour objectif de responsabiliser les usagers sur la route des vacances, à la veille d'un important week-end de chassé-croisé. En 2024, de début janvier à fin août, 23 personnes ont déjà perdu la vie sur les routes de l'Aube.

[Voir la publication Facebook de la préfecture de l'Aube](#)

#### Remise de l'ordre national du Mérite à une IDSR de l'Aube

Mardi 6 août, la préfète de l'Aube, a remis la croix de Chevalier dans l'ordre national du Mérite à une intervenante départementale de sécurité routière, pour son parcours exemplaire et son engagement pour l'intérêt général. Avec beaucoup de détermination et d'altruisme, cette IDSR s'investit depuis 2007 avec la coordination et les autres intervenants bénévoles pour changer les comportements des usagers de la route, portant auprès du public, les messages de lutte contre les addictions et la vitesse excessive. Lors de son discours, la Préfète n'a pas manqué de saluer l'engagement des IDSR et de la coordination départementale de sécurité routière. Cette distinction attribuée à titre individuel, a ainsi permis d'honorer l'ensemble des IDSR dans leurs rôles pour réduire l'accidentalité sur les routes. En conclusion de son discours, rappelant son dévouement pour la sécurité routière, la bénévole méritante a déclaré : « Prudence sur la route pour que la vie nous donne l'occasion de nous revoir sur son chemin et d'en partager le bonheur. »



[Page Facebook de la préfecture de l'Aube](#)



#### Remiremont (Vosges) ville étape du Tour de France cycliste féminin

Le Tour de France femmes est passé par Remiremont dans les Vosges le 16 août. Les coureuses y ont pris le départ de la 6<sup>e</sup> étape de plus de 159 km en direction de Morteau dans le département du Doubs en région Bourgogne Franche-Comté. La préfète des Vosges sur place a souhaité une bonne course et une bonne route à toutes les participantes pour cette étape et pour la suite de la course.

Dans le village du tour, la coordination départementale de sécurité routière a profité de l'occasion pour dresser un stand de sensibilisation, à proximité du site de départ sur le parking du palais des congrès. Les IDSR des Vosges étaient présents pour répondre à toutes les questions et donner des conseils pour une pratique du vélo en toute sécurité en rappelant les règles essentielles pour un partage de la route respectueux. Des animations et un quiz pour tester ses connaissances avec de nombreux lots à gagner ont également été proposés au public du Tour de France femmes.

[Voir des photos de l'évènement sur le Facebook de la préfecture des Vosges](#)

© Préfecture de l'Aube | Préfecture des Vosges