

280 Accidents	↓*	↓*
27 Tués	↑*	↓*
337 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

Baromètre de l'accidentalité Octobre 2024

Données provisoires du 07/11/2024

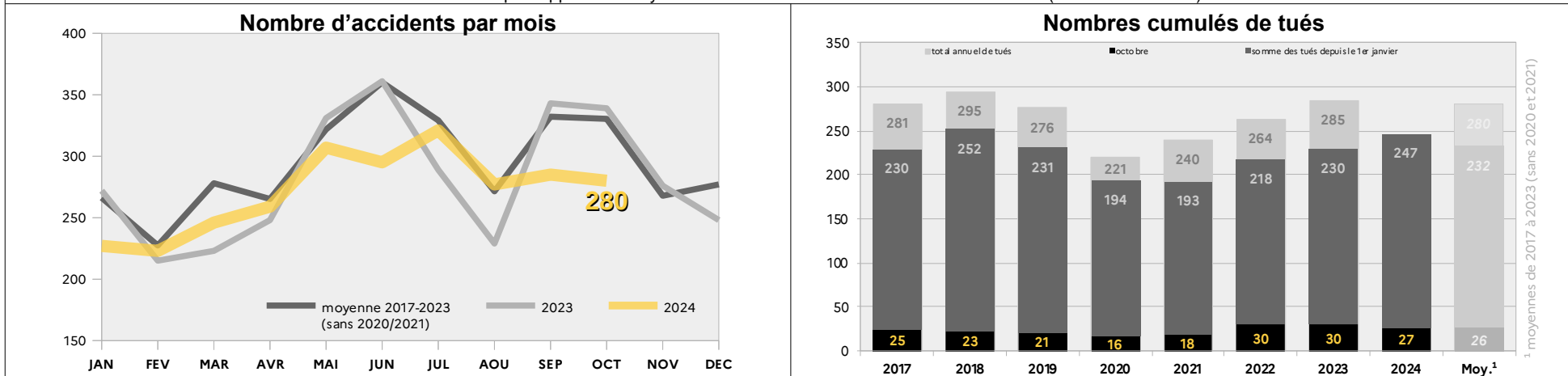
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Octobre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	Nov 2023 à Oct 2024	Nov 2022 à Oct 2023	Moy 2017-2019	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)	2024-2023	2024-(Moy 2017-2019)
Accidents	280	339	328	-59	-17%	-48	-15%	2 720	2 850	3 063	-130	-5%	-343	-11%	3 244	3 338	3 625	-94	-3%	-381	-11%
Tués	27	30	23	-3	-10%	4	17%	247	230	238	17	7%	9	4%	302	276	284	26	9%	18	6%
Blessés	337	398	418	-61	-15%	-81	-19%	3 347	3 515	3 835	-168	-5%	-488	-13%	3 956	4 096	4 525	-140	-3%	-569	-13%

Une baisse relative de la mortalité (-3) par rapport à octobre 2023 a permis de rapprocher le nombre mensuel de tués sur les routes (27) de la moyenne de 2017 à 2023 sans 2020 et 2021 (26), sans atteindre la moyenne constatée entre 2017 et 2019 (23). Le nombre cumulé de tués depuis le début de l'année dépasse de 18 tués le nombre cumulé moyen de tués aux mois d'octobre de 2017 à 2019 et de 15 tués le nombre cumulé moyen de tués atteint en octobre de 2017 à 2023 (sans les 2 années covid).

Le nombre d'accidents enregistré en octobre a bénéficié d'une meilleure tendance avec 280 accidents corporels recensés, représentant ainsi une baisse autour de -15% du nombre d'accidents en comparaison avec octobre 2023 et avec la moyenne des mois d'octobre de 2017 à 2019.

Les indicateurs au niveau national sont tous orientés à la baisse par rapport aux moyennes relevées les mois d'octobre de 2017 à 2023 (sans 2020 et 2021).



Victimes (tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	56	70	68	-14	-12	478	509	587	-31	-109	599	644	760	-45	-161
EDPm	18	20	2	-2	16	160	155	10	5	150	185	173	11	12	174
Cyclistes	21	48	46	-27	-25	310	339	380	-29	-70	358	390	435	-32	-77
2RM	62	59	79	3	-17	699	736	827	-37	-128	759	804	902	-45	-143
Automobilistes	175	199	215	-24	-40	1681	1 735	2 000	-54	-319	2 040	2 036	2 386	4	-346
Usagers de VU	18	17	10	1	8	146	146	134	0	12	177	177	154	0	23
Usagers de PL	3	3	6	0	-3	40	31	42	9	-2	48	42	47	6	1
Autres	11	12	14	-1	-3	79	94	93	-15	-14	91	106	113	-15	-22
0-17 ans	50	64	66	-14	-16	518	568	585	-50	-67	604	638	695	-34	-91
18-24 ans	59	81	83	-22	-24	732	706	747	26	-15	888	836	884	52	4
25-64 ans	191	230	234	-39	-43	1859	2 024	2 254	-165	-395	2 181	2 370	2 635	-189	-454
65 ans et plus	62	53	58	9	4	483	447	487	36	-4	583	528	595	55	-12
En agglomération	213	266	240	-53	-27	2025	2 121	2 293	-96	-268	2 415	2 490	2 741	-75	-326
Hors aggro.	116	128	161	-12	-45	1286	1 376	1 419	-90	-133	1 512	1 581	1 659	-69	-147
Sur autoroutes	27	34	40	-7	-13	269	248	361	21	-92	317	301	408	16	-91
Ensemble	364	428	441	-64	-77	3594	3 745	4 073	-151	-479	4 258	4 372	4 809	-114	-551

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

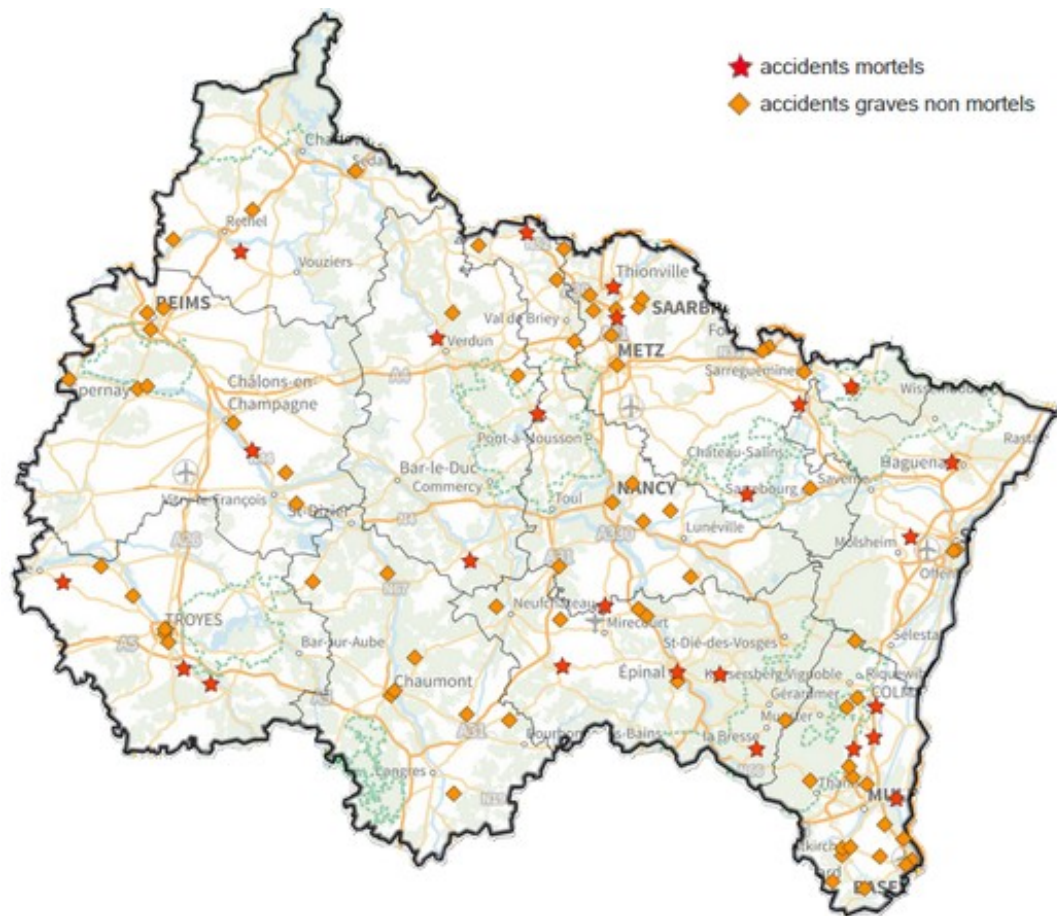
Les évolutions des nombres de victimes en fonction des modes déplacements sont globalement favorables. Le nombre de tués ou blessés à bord de véhicules de tourisme (qui constitue numériquement le groupe le plus important de victimes), affiche des baisses aussi bien par rapport à octobre 2023 (-24 victimes) que par rapport à la moyenne des mois d'octobre de 2017 à 2019 (-40 victimes, correspondant à une baisse d'environ -19%). Le nombre de victimes sur bicyclette est également en baisse par rapport aux deux périodes de référence et frôle une baisse de -55% par rapport à la moyenne du nombre de victimes à bicyclette enregistrée les mois d'octobre de 2017 à 2019. Il est envisageable que la météo dégradée d'octobre 2024 ait réduit la pratique. Des baisses autour de -20% du nombre de victimes ont parallèlement été enregistrées parmi les usagers à pied (-18%) ou à deux-roues motorisés (-22%). Une variation est toutefois à souligner, par rapport à octobre 2023, le nombre de victimes sur deux-roues motorisés a très légèrement augmenté (+3), tendant à relativiser l'influence que pourrait avoir une météo dégradée sur les déplacements avec ce type de véhicules.

Le groupe des seniors (65 ans et plus) est, au mois d'octobre 2024, le plus défavorablement impacté par rapport à la moyenne 2017-2024. Le nombre de victimes de cette classe d'âge a augmenté de +9 par rapport à octobre 2023 et de +4 par rapport à la moyenne. Les autres groupes d'usagers ont enregistré des baisses du nombre de victimes en comparaison avec octobre 2023 et avec la moyenne des mois d'octobre de 2017 à 2019 : près de -20% pour les 25-64 ans, -25% pour les 0-17 ans et -30% pour les jeunes de 18 à 24 ans.

La baisse du nombre de victimes est générale concernant l'ensemble des indicateurs en fonction des réseaux routiers. En agglomération, le nombre de victimes a baissé de -11% par rapport à la moyenne avec 27 victimes de moins (-53 victimes par rapport à octobre 2023). Le nombre de tués et blessés a baissé en dehors des agglomérations de près de -28% par rapport à la moyenne (en baisse également par rapport à l'année précédente mais dans une proportion moindre). 27 usagers sur autoroutes ont par ailleurs été victimes d'accidents en octobre 2024 (-40 par rapport à la moyenne; -33%).

L'accidentalité du mois de octobre dans les départements

Carte de localisation des accidents



	octobre 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	6	1	10	8	1	10
10 - Aube	29	3	35	36	3	47
51 - Marne	54	1	58	48	3	58
52 - Haute-Marne	12	0	19	10	1	15
54 - Meurthe-et-Moselle	44	2	60	51	2	61
55 - Meuse	12	4	13	10	1	12
57 - Moselle	34	6	40	37	5	47
67 - Bas-Rhin	36	2	37	70	4	90
68 - Haut-Rhin	32	4	42	48	4	54
88 - Vosges	21	4	23	12	1	17
Total région Grand Est	280	27	337	330	25	411

Les départements de la Meuse et des Vosges sont les deux seuls départements à avoir enregistré des dégradations de l'ensemble des indicateurs relatifs aux nombres d'accidents, tués et blessés. Dans ces deux départements généralement peu impactés par l'accidentalité, une variation de chiffres prend immédiatement des proportions importantes. Dans les Vosges, l'évolution d'une moyenne de 12 accidents vers un nombre de 21 accidents en octobre 2024 représente une augmentation de +69% du nombre d'accidents. Ce département a parallèlement enregistré une augmentation de +32% du nombre de blessés et 3 tués supplémentaires par rapport à sa moyenne. Dans la Meuse, l'augmentation du nombre de blessés, avec un blessé supplémentaire et celle du nombre d'accidents avec deux accidents de plus, s'apparente davantage à de la stabilité (en valeur numérique, elle correspondent à +5% de blessés et +20% d'accidents). Le nombre de tués augmente de 3 par rapport à la moyenne de ce département. La Moselle a également enregistré un tué supplémentaire par rapport à la moyenne des nombres de tués en Moselle les mois d'octobre de 2017 à 2023. C'est le seul département à trafic routier plus dense à connaître une hausse de cet indicateur. A l'inverse, les départements de la Marne (-2), du Bas-Rhin (-2) et de la Haute-Marne ont dénombré moins de tués sur les routes comparativement à leurs moyennes. Les chiffres du nombre d'accidents ont baissé dans 6 départements sur 10, ceux du nombre de blessés dans la moitié des départements et seuls 3 départements ont enregistré une baisse de leur mortalité.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Actions de sensibilisation à Chaumont (52) et Épinal (88)

Les actions de sécurité routière inscrites au plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) des différents départements de la région se déroulent tout au long de l'année. Dans ce cadre, plusieurs coordinations départementales de sécurité routière ont organisé des opérations de sensibilisation en octobre. La coordination SR de Haute-Marne, avec le concours des forces de sécurité intérieure et des représentants de la société d'autoroutes APRR, a ainsi mis en place des stands d'information sur la sécurité routière à destination du grand public, sur le parvis de la préfecture à Chaumont, le vendredi 4 octobre.

Dans le département des Vosges, c'est le public des jeunes adultes qui a été ciblé. Les étudiants en BTS de l'institution Notre-Dame-Saint-Joseph à Épinal ont ainsi pu bénéficier ce même jour, d'ateliers de prévention sécurité routière animés par 3 agents du bureau sécurité routière de la DDT des Vosges, 7 IDSR ainsi que deux inspecteurs du permis de conduire. Cette action mise en place à la demande de l'établissement scolaire, a eu lieu alors que 30% des tués dans le département avaient moins de 25 ans en 2023, ce qui avait placé la catégorie des jeunes adultes en axe prioritaire du PDASR.

Voir la publication Facebook de la préfecture de Haute-Marne [🔗](#) et la vidéo de la journée [🔗](#) mise en ligne par l'ensemble scolaire Notre-Dame-Saint-Joseph.

Rester visible malgré le passage à l'heure d'hiver

Dans la nuit du samedi 26 au dimanche 27 octobre, les horloges ont été reculées d'une heure. Un changement horaire saisonnier qui n'est pas sans conséquence sur la sécurité routière. Dans la région Grand Est, entre 17h et 20h, au mois de novembre, deux fois plus de piétons sont impliqués dans des accidents de la route qu'au mois d'octobre. À l'occasion du passage à l'heure d'hiver, les acteurs de la sécurité routière se sont mobilisés dans les départements de la région, comme à **Bar-le-Duc** [🔗](#) dans la Meuse le jeudi 17 octobre ou encore à **Épinal** [🔗](#) dans les Vosges le samedi 26, pour sensibiliser les usagers de la route de tous modes sur l'importance de rester visible. La sécurité routière encourage à porter des vêtements clairs et à opter pour des dispositifs rétro-réfléchissants (gilet, brassard, gants, bandes sur le sac à dos, le cartable, etc.). Le simple fait d'avoir sur soi un accessoire réfléchissant permet d'être vu plus tôt. Certains équipements qui favorisent la visibilité sont par ailleurs obligatoires, découvrez lesquels sur le site securite-routiere.gouv.fr [🔗](#)

Voir l'animation sur le Facebook de la préfecture de la zone de défense et de sécurité Est [🔗](#)



La DREAL Grand Est participe à l'opération zonale de contrôle des poids-lourds contre les distracteurs

La conduite de véhicules sur la route et même la déambulation à pied impose à chaque usager de faire pleinement attention à son environnement et de rester concentré sur son activité de conduite. Lorsqu'un objet comme un téléphone, une radio, un GPS, un sac, un dossier, un ordinateur ou tout autre objet, est manipulé lors de la conduite, l'attention est détournée des éléments pouvant nuire gravement à la sécurité des occupants d'un véhicule ou celle des autres usagers de la route. Le fait de boire, manger, fumer au volant ou même discuter avec d'autres passagers distrait également de la route.

Afin de lutter contre ce phénomène, une opération de contrôle au niveau zonal visant particulièrement les poids-lourds avait été planifiée le jeudi 31 octobre, comme au péage de Gye en **Meurthe-et-Moselle** [🔗](#), où les gendarmes du peloton motorisé de Colombey-les-Belles et des effectifs de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (Dreal) avaient pris position.

La préfecture de l'Aube a produit et publié sur sa page Facebook une **vidéo** [🔗](#) avertissant sur le danger représenté par les distracteurs.

© Préfecture de Haute-Marne | DSR | Préfecture de Meurthe-et-Moselle