

292 Accidents	↓*	↓*
20 Tués	↓*	↓*
389 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

\* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

## Baromètre de l'accidentalité

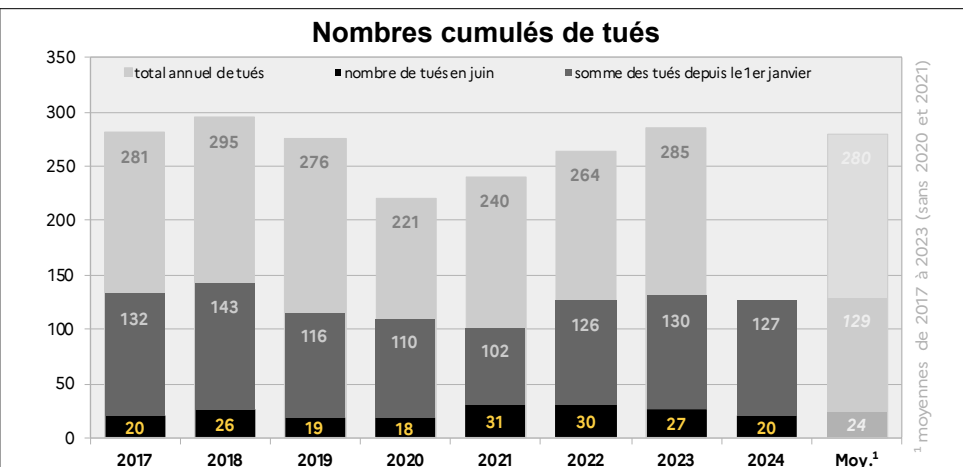
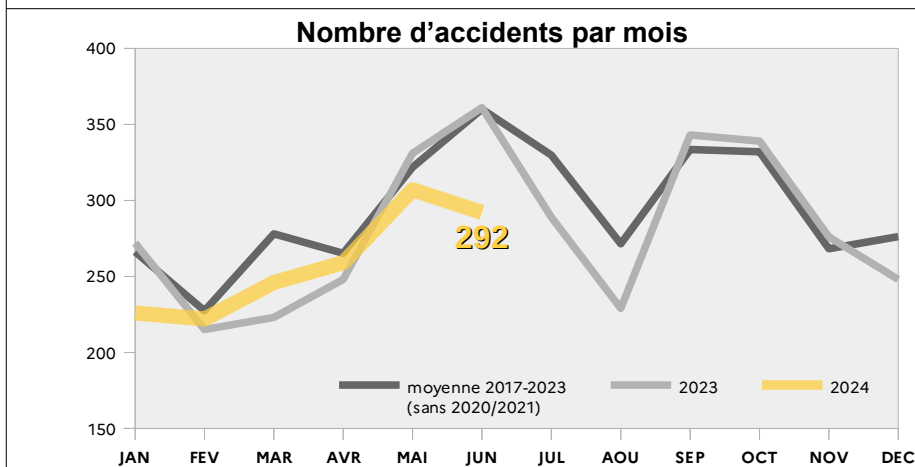
Juin 2024

Données provisoires du 08/07/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juin							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Juillet 2023 à Juin 2024	Juillet 2022 à Juin 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	292	361	361	-69	-19%	-69	-19%	1 552	1 650	1 748	-98	-6%	-196	-11%	3 276	3 309	3 625	-33	-1%	-349	-10%
Tués	20	27	22	-7	-26%	-2	-8%	127	130	130	-3	-2%	-3	-3%	282	268	284	14	5%	-2	-1%
Blessés	389	446	448	-57	-13%	-59	-13%	1 929	2 051	2 199	-122	-6%	-270	-12%	4 002	4 063	4 525	-61	-2%	-523	-12%

Les indicateurs de l'accidentalité en juin dans la région sont à nouveau tous en baisse par rapport au mois de juin 2023 et par rapport à la moyenne des mois de juin des années précédentes. La mortalité sur les routes de la région, retrouve, avec 20 tués recensés en juin 2024, le niveau avant pandémie: 22 en moyenne les mois de juin de 2017 à 2019 alors que les chiffres de la mortalité pour les mois de juin 2021, 2022 et 2023 présentaient un nombre moyen de 29 tués. Le total des décès depuis le début de l'année (127) est proche de la moyenne sur 5 années (129). En juin 2023, les nombres d'accidents et de blessés ont été équivalents à la moyenne avant pandémie. Juin 2024 affiche ainsi une baisse du nombre d'accidents de -19% et du nombre de blessés de -13%. Au niveau national, les nombres d'accidents d'accidents, de tués et de blessés sont en baisse autour de -10% comparativement aux chiffres moyens sur 5 ans des mois de juin entre 2017 et 2023.



Victimes (tuées ou blessées)	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	50	42	64	8	-14	285	319	363	-34	-78	596	642	760	-46	-164
EDPm	11	17	2	-6	9	77	70	4	7	73	187	156	11	31	176
Cyclistes	46	60	43	-14	3	176	182	186	-6	-10	381	406	435	-25	-54
2RM	64	118	120	-54	-56	363	428	427	-65	-64	731	809	902	-78	-171
Automobilistes	199	200	208	-1	-9	978	1 022	1 191	-44	-213	2 050	2 009	2 386	41	-336
Usagers de VU	25	16	15	9	10	112	82	84	30	28	207	163	154	44	53
Usagers de PL	1	1	4	0	-3	24	19	28	5	-4	44	44	47	0	-3
Autres	13	19	12	-6	1	41	59	46	-18	-5	88	102	113	-14	-25
0-17 ans	70	75	66	-5	4	297	338	324	-41	-27	613	613	695	0	-82
18-24 ans	73	87	84	-14	-11	412	391	430	21	-18	883	854	884	29	-1
25-64 ans	210	249	269	-39	-59	1077	1 193	1 303	-116	-226	2 230	2 327	2 635	-97	-405
65 ans et plus	56	62	50	-6	6	270	259	272	11	-2	558	537	595	21	-37
En agglomération	215	260	269	-45	-54	1145	1 226	1 295	-81	-150	2 430	2 463	2 741	-33	-311
Hors aggro.	166	183	164	-17	2	729	828	830	-99	-101	1 503	1 582	1 659	-79	-156
Sur autoroutes	17	30	37	-13	-20	163	127	205	36	-42	332	286	408	46	-76
<b>Ensemble</b>	<b>409</b>	<b>473</b>	<b>469</b>	<b>-64</b>	<b>-60</b>	<b>2056</b>	<b>2 181</b>	<b>2 329</b>	<b>-125</b>	<b>-273</b>	<b>4 284</b>	<b>4 331</b>	<b>4 809</b>	<b>-47</b>	<b>-525</b>

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

199 usagers à bord de véhicules de tourisme ont été tués ou blessés au cours d'accidents de la route en juin 2024 dans le Grand Est. C'est un chiffre comparable à celui recensé les mois de juin entre 2017 et 2019 et similaire aux 200 victimes de ce mode de déplacement en juin 2023. Le nombre de victimes à vélo (46) tend également vers la moyenne (43) après un chiffre qui s'était élevé en juin 2023 à 60. Le nombre de piétons tués ou blessés en juin 2024 (50) a en revanche plutôt baissé par rapport à la moyenne (64) mais augmenté par rapport au nombre enregistré en juin 2023 (42). La baisse la plus remarquable du nombre de victimes est observée en juin 2024 parmi les usagers circulant à deux-roues motorisés avec une évolution proche de -50% par rapport à la moyenne des mois de juin de 2017 à 2019 et juin 2023.

4 victimes supplémentaires par rapport à la moyenne ont été recensés parmi les usagers de 0 à 17 ans (+6%) et parmi les usagers de 65 ans et plus (+12%). Ces deux groupes d'usagers enregistrent toutefois des baisses par rapport au nombre de victimes enregistré en juin 2023 (-5 victimes pour les plus jeunes et -6 victimes pour les plus âgés). Les deux autres tranches d'âges ont enregistré une baisse du nombre de victimes par rapport aux deux points de référence notamment une baisse de -13% pour les 18/24 ans et de -22% pour les 25/64 ans par rapport à la moyenne des mois de juin de 2017 à 2019.

Le nombre de victimes hors agglomération est stable par rapport à la moyenne mais en baisse par rapport à juin 2023 (-17 victimes). Il est également en baisse sur le restant du réseau routier en comparaison avec la moyenne (-20% en agglomération et -54% sur autoroutes) ou l'année précédente dans des proportions légèrement moindres.

## L'accidentalité du mois de juin dans les départements

### Les 20 usagers décédés sur les routes du Grand Est en juin (état au 08/07/2024)

Date	Heure	Détail de l'accident
01/06/2024	Samedi à 01:00	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en VT à Landreville.
03/06/2024	Lundi à 12:15	Une femme âgée de 67 ans se déplaçant en Bicy. à Reims.
07/06/2024	Vendredi à 11:55	Un homme âgé de 74 ans se déplaçant en Bicy. à Kerbach.
09/06/2024	Dimanche à 17:40	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en VT à Saulcy-sur-Meurthe.
11/06/2024	Mardi à 10:30	Un piéton femme âgée de 88 ans à Xertigny.
12/06/2024	Mercredi à 16:25	Un homme âgé de 80 ans se déplaçant en Bicy. à Strasbourg.
13/06/2024	Jeudi à 09:05	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à Villeseneux.
15/06/2024	Samedi à 01:50	Un piéton homme âgé de 21 ans à Blagny.
15/06/2024	Samedi à 15:00	Un homme âgé de 63 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Walscheid.
16/06/2024	Dimanche à 17:15	Une femme âgée de 81 ans se déplaçant en VT à Ribeauvillé.
19/06/2024	Mercredi à 00:45	Un homme âgé de 61 ans se déplaçant en Trac. + semi-remorque à Richemont.
21/06/2024	Vendredi à 18:50	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Reims.
21/06/2024	Vendredi à 18:50	Un homme âgé de 80 ans se déplaçant en VT à Reims.
23/06/2024	Dimanche à 04:30	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à Villotte-sur-Aire.
24/06/2024	Lundi à 14:11	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en VT à Hennecourt.
25/06/2024	Mardi à 01:39	Un piéton femme âgée de 18 ans à Metz.
29/06/2024	Samedi à 16:37	Un homme âgé de 67 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Beuveille.
29/06/2024	Samedi à 19:30	Une femme âgée de 76 ans se déplaçant en VT à Rosnay-l'Hôpital.
29/06/2024	Samedi à 19:30	Une femme âgée de 79 ans se déplaçant en VT à Rosnay-l'Hôpital.
29/06/2024	Samedi à 19:30	Un homme âgé de 77 ans se déplaçant en VT à Rosnay-l'Hôpital.

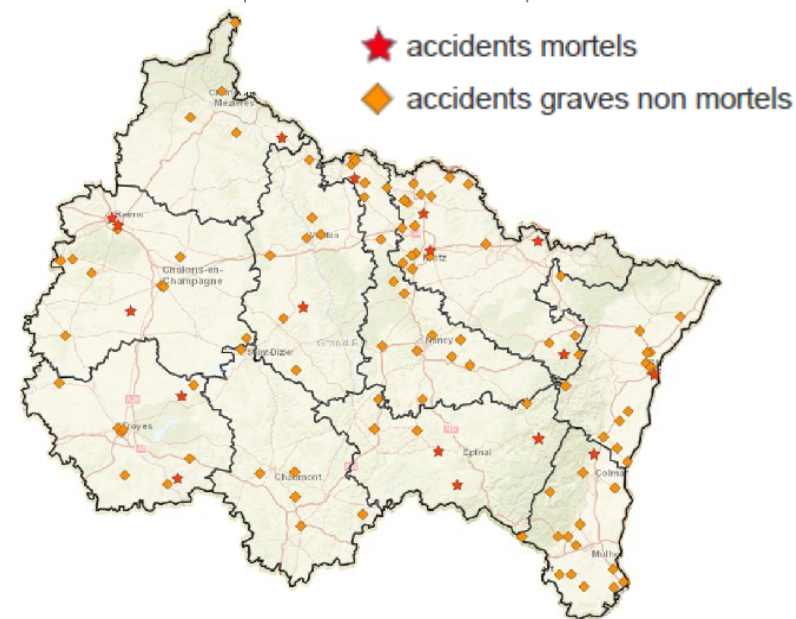
	juin 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	9	1	10	13	2	16
10 - Aube	21	4	27	29	2	37
51 - Marne	57	4	75	48	3	58
52 - Haute-Marne	8	0	21	13	3	13
54 - Meurthe-et-Moselle	55	1	75	57	3	70
55 - Meuse	13	1	20	11	1	13
57 - Moselle	33	4	48	42	4	55
67 - Bas-Rhin	48	1	58	76	3	97
68 - Haut-Rhin	36	1	43	50	2	64
88 - Vosges	12	3	12	20	2	27
<b>Total région Grand Est</b>	<b>292</b>	<b>20</b>	<b>389</b>	<b>359</b>	<b>25</b>	<b>450</b>

La région a comptabilisé moins d'accidents qu'au cours des mois de juin des années précédentes. Une baisse globale de -20 % a été constatée. Seuls deux départements font figure d'exception : la Meuse qui a enregistré 2 accidents supplémentaires et la Marne (+9 accidents).

Le département de la Marne se démarque d'ailleurs de façon négative concernant l'accidentalité régionale au mois de juin 2024 : 1 tué supplémentaire et une hausse de 17 blessés y ont également été enregistrés. Dans le département des Vosges également, 1 tué supplémentaire par rapport à la moyenne a été relevé mais des baisses assez substantielles de -67 accidents et de -61 blessés étaient parallèlement observées. Le troisième département à avoir vu augmenter la mortalité est l'Aube, avec une hausse de 2 morts par rapport à la moyenne. Le samedi 29 juin, la chute d'un arbre lors d'un orage en début de soirée à Rosnay-l'hôpital (Aube) avait entraîné la mort de 3 septuagénaires dans un même véhicule.

Les départements de la Moselle et de la Meuse ont enregistré des nombres de tués équivalents à la moyenne. Le nombre de décès sur la route a en revanche baissé dans les 5 autres départements : Haute-Marne (-3), Bas-Rhin et Meurthe-et-Moselle (-2), Ardennes et Haut-Rhin (-1).

Le nombre de blessés a augmenté dans 4 des 10 départements de la région. La hausse la plus impactante ayant eu lieu dans la Marne avec 17 blessés supplémentaires par rapport au nombre moyen de blessés enregistré au mois de juin dans ce département entre 2017 et 2023.



# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Publication des chiffres officiels de l'accidentalité en 2023

Après l'observatoire interministériel de la sécurité routière le 31 mai, l'observatoire régional a publié le 7 juin, les chiffres officiels de l'accidentalité 2023. En France métropolitaine, une baisse de la mortalité par rapport à 2022 a été constatée : 3 167 personnes ont perdu la vie contre 3 267 en 2022 (- 100 tués soit - 3,1 %). Baisse également du nombre de blessés toutes gravités et baisse du nombre de blessés graves estimés par l'ONISR en 2023 comparé à 2022. Le nombre total de blessés estimé à 235 000 est en diminution de - 0,8 % par rapport à 2022. Le nombre de blessés graves est estimé à 16 000, stable par rapport à 2022. Baisse de la mortalité des occupants de véhicules de tourisme, des usagers de deux-roues motorisés, des cyclistes et des piétons. A l'inverse hausse de la mortalité des utilisateurs d'engins de déplacements personnels motorisés (EDPm) et des occupants de véhicules utilitaires. Les déplacements en modes doux (piétons, cyclistes, EDPm) représentent 22 % de la mortalité et 33 % des blessés graves ; les déplacements en deux-roues motorisés 22 % de la mortalité et 34 % des blessés graves et les déplacements en véhicule de tourisme 48 % de la mortalité et 30 % des blessés graves. Dans le Grand Est, les 3 374 accidents survenus en 2023 ont fait 4 124 blessés et 285 tués.

Consulter les chiffres de l'accidentalité 2023 au niveau national sur le site de l'ONISR [🔗](#) et dans le Grand Est sur le site de la DREAL [🔗](#)

### Renforcement de la lutte contre les rodéos urbains et l'imprudence aux passages à niveau par un durcissement des sanctions

Entré en vigueur le 12 juin 2024, le décret n° 2024-528 durcit certaines règles de circulation, notamment pour mieux lutter contre les rodéos urbains ou l'imprudence aux passages à niveau et étend la liste des infractions pouvant être constatées par vidéo-verbalisation ou à la volée par les forces de l'ordre. Le décret précise par ailleurs les conditions d'activation de la fonction d'aide au stationnement par l'intermédiaire d'une télécommande ou d'un téléphone. Dans le prolongement du plan de lutte contre les rodéos urbains du 7 avril 2023, toute manœuvre acrobatique sur une voie ouverte à la circulation publique est dorénavant punie d'une contravention de 3e classe (amende forfaitaire de 68 €) et d'une perte de deux points du permis de conduire. L'auteur de l'infraction peut également écopier d'une suspension du permis de conduire pouvant aller jusqu'à trois ans et l'obligation d'accomplir, à ses frais, un stage de sensibilisation à la sécurité routière.

Découvrir l'ensemble des mesures sur le site [securite-routiere.gouv.fr](https://securite-routiere.gouv.fr) [🔗](#)



### Journée sécurité moto à Châtenois (Bas-Rhin)

Le samedi 29 juin, la brigade motorisée du groupement départemental de gendarmerie du Bas-Rhin (escadron départemental de sécurité routière) et le centre de formation à la conduite Eugène Formation à Châtenois ont organisé une journée de prévention à destination des motocyclistes. Une soixantaine de participants se sont inscrits et ont pu participer à différents ateliers de sensibilisation :

- ⇒ Parcours à vitesse réduite,
- ⇒ Freinage d'urgence,
- ⇒ Trajectoire de sécurité.

Parallèlement, un tirage au sort a permis à deux participants de remporter un gilet airbag.

Page Facebook du groupement de gendarmerie départemental du Bas-Rhin [🔗](#)

© Freepik.com | Bernard Suard / Terra.developpement-durable.gouv.fr | EDSR67