

304 Accidents	↓*	↓*
25 Tués	↓*	↓*
373 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2017, 2018, 2019, 2022 et 2023.

Baromètre de l'accidentalité

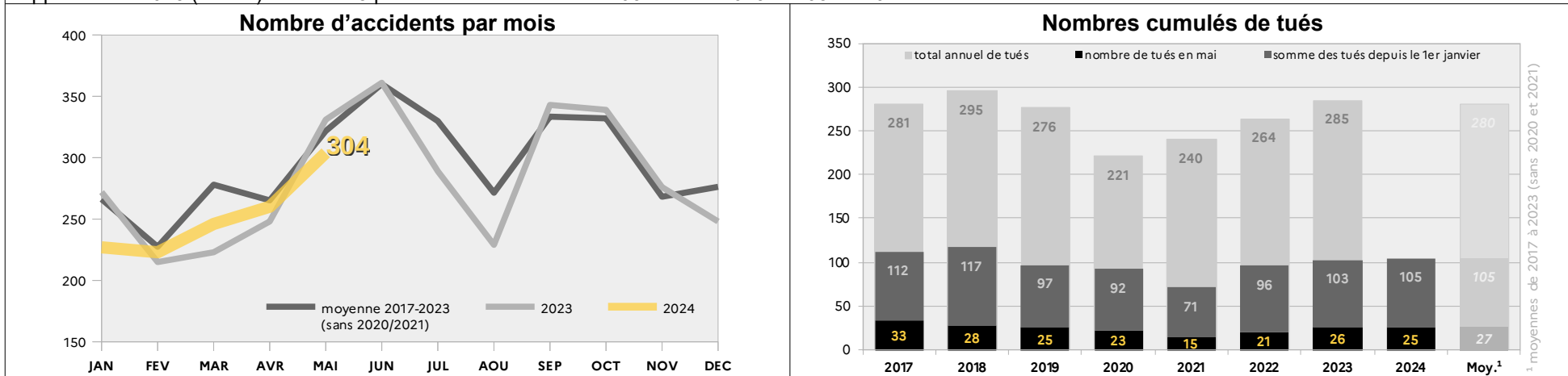
Mai 2024

Données provisoires du 12/06/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Juin 2023 à Mai 2024	Juin 2022 à Mai 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	304	331	324	-27	-8%	-20	-6%	1 260	1 289	1 387	-29	-2%	-127	-9%	3 345	3 303	3 625	42	1%	-280	-8%
Tués	25	26	29	-1	-4%	-4	-13%	105	103	109	2	2%	-4	-3%	287	271	284	16	6%	3	1%
Blessés	373	397	408	-24	-6%	-35	-9%	1 543	1 605	1 751	-62	-4%	-208	-12%	4 062	4 077	4 525	-15	0%	-463	-10%

L'accidentalité du mois de mai dans la région Grand Est est en baisse pour tous les indicateurs par rapport à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2023 (sans les années COVID 2020 et 2021). Cette bonne tendance se reflète également au niveau national avec des taux autour de -13% pour les accidents et blessés et -15% pour le nombre de tués. Avec 4 tués en moins par rapport à la moyenne, le taux de mortalité est en baisse de -13% dans la région (-6% d'accidents et -9% de blessés). Le mois de mai affiche également des valeurs en baisse par rapport à mai 2023. Le graphique du cumul de tués montre une certaine stabilité de la mortalité de mai 2024 par rapport à mai 2023 (- 1 tué) et sur les 5 premiers mois de l'année 103 tués en 2023 et 105 en 2024.



Victimes (tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	45	62	58	-17	-13	239	277	299	-38	-60	592	636	760	-44	-168
EDPm	13	16	1	-3	12	62	53	2	9	60	189	152	11	37	178
Cyclistes	36	37	39	-1	-3	127	122	142	5	-15	392	395	435	-3	-43
2RM	93	118	97	-25	-4	300	310	307	-10	-7	786	805	902	-19	-116
Automobilistes	194	172	209	22	-15	779	822	983	-43	-204	2 051	2 049	2 386	2	-335
Usagers de VU	8	8	17	0	-9	85	66	69	19	16	196	167	154	29	42
Usagers de PL	2	3	8	-1	-6	23	18	24	5	-1	44	46	47	-2	-3
Autres	7	7	7	0	0	33	40	34	-7	-1	99	98	113	1	-14
0-17 ans	53	53	70	0	-17	227	263	258	-36	-31	618	616	695	2	-77
18-24 ans	99	78	80	21	19	338	304	345	34	-7	896	847	884	49	12
25-64 ans	194	245	240	-51	-46	869	944	1 034	-75	-165	2 271	2 361	2 635	-90	-364
65 ans et plus	52	47	47	5	5	214	197	222	17	-8	564	524	595	40	-31
En agglomération	236	243	242	-7	-6	918	966	1 026	-48	-108	2 463	2 476	2 741	-13	-278
Hors aggro.	129	166	161	-37	-32	557	645	666	-88	-109	1 514	1 574	1 659	-60	-145
Sur autoroutes	26	14	33	12	-7	151	97	168	54	-17	350	298	408	52	-58
Ensemble	398	423	436	-25	-38	1648	1 708	1 860	-60	-212	4 349	4 348	4 809	1	-460

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022

L'évolution du nombre de victimes en mai est orientée à la baisse pour l'ensemble des modes de déplacement, par rapport à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2019. Les taux de baisse les plus importants concernent les usagers en poids-lourds (-76%) et ceux à bord de véhicules utilitaires (-52%). Le nombre assez faible de victimes de ces deux modes de déplacement, ne permet cependant pas d'en extraire une tendance pertinente. La baisse de -22% du nombre de victimes à pied avec un total de 45 victimes, soit 17 de moins que la moyenne est la plus significative. Les baisses du nombre de victimes utilisant d'autres moyens de transports sont plus faibles et s'approchent davantage de la stabilité comme pour les cyclistes dont le nombre de victimes baisse d'une moyenne de 39 à 36 victimes en mai 2024.

Le groupe d'usagers de 25 à 64 ans, le plus important en nombre, a enregistré une baisse de près de -20% en mai 2024 par rapport à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2019 (245 en moyenne et 194 en mai 2024). La tranche d'âge des plus de 65 ans et surtout celle entre 18 et 24 ans ne bénéficient pas d'une tendance aussi favorable en enregistrant respectivement des hausses de +11% et +24%. Ces évolutions sont similaires à celle relevées par rapport au mois de mai 2023 au cours duquel, les nombres de victimes de ces tranches d'âge étaient plutôt conformes à la moyenne.

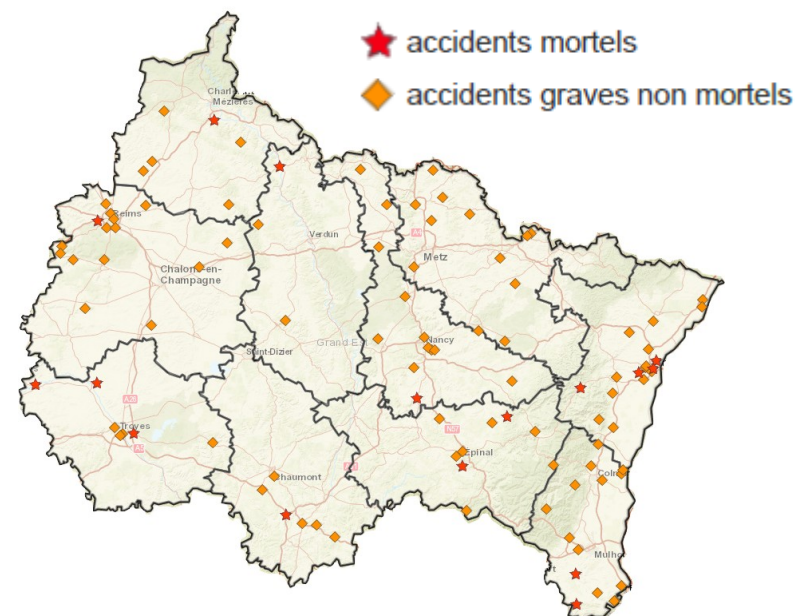
En agglomération, le nombre de victimes (236) reste relativement stable avec une baisse de -3% par rapport à la moyenne (242) et stable par rapport à mai 2023, au cours duquel 243 victimes avaient été recensées. En dehors des agglomérations et sur autoroutes, la comparaison du nombre de victimes est plus favorable avec la moyenne des mois de mai (autour de -20%). Sur autoroutes en revanche, 12 victimes de plus qu'en mai 2023 ont été dénombrées.

L'accidentalité du mois de mai dans les départements

Les 25 usagers décédés sur les routes du Grand Est en mai (état au 16/06/2024)

01/05/2024	Mercredi à 09:56	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Réclonville.
01/05/2024	Mercredi à 17:45	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Wassy.
03/05/2024	Vendredi à 17:40	Une femme âgée de 84 ans se déplaçant en VT à Poligny.
04/05/2024	Samedi à 12:00	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Reichshoffen.
06/05/2024	Lundi à 20:30	Un piéton homme âgé de 2 ans à Strasbourg.
07/05/2024	Mardi à 18:29	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Agincourt.
09/05/2024	Jeudi à 17:05	Un homme âgé de 69 ans se déplaçant en Bicy. à Steinbourg.
09/05/2024	Jeudi à 18:24	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Le Méné.
10/05/2024	Vendredi à 07:55	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT à Villiers-en-Lieu.
10/05/2024	Vendredi à 16:30	Un homme âgé de 88 ans se déplaçant en VT à Dieulouard.
12/05/2024	Dimanche à 00:00	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en VT à Darney.
12/05/2024	Dimanche à 23:00	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en VT à Masevaux.
15/05/2024	Mercredi à 02:50	Un piéton homme âgé de 21 ans à Sainte-Croix-en-Plaine.
17/05/2024	Vendredi à 07:37	Une femme âgée de 26 ans se déplaçant en VT à Sainte-Croix-aux-Mines.
18/05/2024	Samedi à 07:00	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en VT à Marnay-sur-Seine.
18/05/2024	Samedi à 16:15	Un homme âgé de 60 ans se déplaçant en VT à Prez-sous-Lafauche.
18/05/2024	Samedi à 16:15	Un homme âgé de 83 ans se déplaçant en VT à Prez-sous-Lafauche.
20/05/2024	Lundi à 00:20	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT à Frampas.
20/05/2024	Lundi à 11:40	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Remiremont.
21/05/2024	Mardi à 13:50	Un homme âgé de 71 ans se déplaçant en Bicy. à Verdon.
21/05/2024	Mardi à 23:18	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en VT à Seingbouse.
23/05/2024	Jeudi à 21:48	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Saint-Memmie.
28/05/2024	Mardi à 20:10	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Nordhouse.
30/05/2024	Jeudi à 17:05	Un piéton femme âgée de 94 ans à Commercy.
31/05/2024	Vendredi à 03:30	Un homme âgé de 84 ans se déplaçant en VT à Épothémont.

	mai 2024			moyennes 2017-2023 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	8	0	17	11	2	13
10 - Aube	25	3	28	28	1	36
51 - Marne	39	2	47	48	5	61
52 - Haute-Marne	11	5	10	14	1	18
54 - Meurthe-et-Moselle	69	3	87	50	3	61
55 - Meuse	5	1	4	8	1	11
57 - Moselle	34	1	49	37	4	50
67 - Bas-Rhin	54	4	62	71	3	86
68 - Haut-Rhin	40	3	49	38	3	43
88 - Vosges	19	3	20	17	3	24
Total région Grand Est	304	25	373	322	26	403



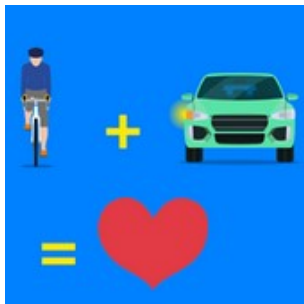
L'accidentalité de mai 2024 dans les départements présente un bilan globalement positif. Seuls 3 départements sur 10 ont enregistré une mortalité en hausse par rapport à la moyenne des mois de mai de 2017 à 2023 (sans 2020 et 2021). Quatre tués supplémentaires ont toutefois été enregistrés dans la Haute-Marne. Un choc frontal survenu l'après-midi du samedi 18 mai sur la commune de Prez-sous-Lafauche (52) avait entraîné la mort des conducteurs des deux véhicules impliqués. Dans l'Aube, le nombre de tués a augmenté de 2. Dans le Bas-Rhin, un tué supplémentaire a été recensé. La mortalité est restée stable dans le Haut-Rhin, les Vosges, la Meuse et la Meurthe-et-Moselle. Enfin, trois départements (Marne et Moselle -3 ; Ardennes -2) ont bénéficié en mai d'une baisse du nombre de morts sur leur réseau routier.

Le nombre d'accidents a augmenté assez fortement en Meurthe-et-Moselle (+39%) tandis qu'il baissait dans la même proportion (-39 %) dans le département voisin de la Meuse. 2 accidents supplémentaires par rapport à la moyenne ont également été comptabilisés dans le Haut-Rhin et les Vosges. Les autres départements de la région ont enregistré des baisses, notamment le Bas-Rhin avec un total de 54 accidents en mai 2024 contre 71 en moyenne au mois de mai entre 2017 et 2023.

Le département de Meurthe-et-Moselle se démarque également concernant le nombre de blessés enregistrés. Ils ont été 87 en mai 2024 contre 61 en moyenne dans ce département. Hormis une hausse de 6 blessés dans le Haut-Rhin et de 4 dans les Ardennes, le reste de la région a bénéficié d'une baisse du nombre de blessés parfois assez substantielle comme dans le Bas-Rhin (-24 blessés; -28%), la Marne (-14 blessés; -23%). La Meuse a pu bénéficier d'une baisse de 7 blessés par rapport à une moyenne déjà peu élevée. Ce département a ainsi enregistré les tendances les plus favorables du mois.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Retour des beaux-jours, reprise des bons réflexes

La Sécurité routière a lancé les bons réflexes pour les beaux jours. Une série de réflexes pour inciter les cyclistes, les trottinettistes et les automobilistes à adopter des comportements de prudence et respecter les règles de sécurité élémentaires pour une meilleure cohabitation sur la route.

Cette campagne a été visible en mai sur les réseaux sociaux de la sécurité routière. Pour amplifier la diffusion de ces messages, la sécurité routière s'est alliée à 9 opérateurs de location de vélo et de trottinette en libre-service qui ont diffusé ces rappels réflexes sur leur application et leurs réseaux sociaux.

Avant de reprendre les modes doux, il convient également s'assurer qu'ils sont bien équipés des éléments obligatoires :

Vélo : deux freins fonctionnels, un feu rouge à l'arrière, blanc et jaune à l'avant, et orange sur les pédales et les roues (catadioptrés), et une sonnette.

Trottinette : un système de freinage, des feux de position avant et arrière, des catadioptrés avant et latéraux, et un avertisseur sonore.

[Voir la campagne de communication et les visuels](#)

Campagne nationale pour la sécurité des agents sur le réseau routier

Mi-mai, la délégation à la sécurité routière lançait une campagne de communication visant à sensibiliser sur les risques pris par les professionnels des routes pour sécuriser le réseau routier. Il s'agit d'agents des services de l'État ou patrouilleurs des sociétés concessionnaires, gendarmes ou policiers, pompiers, urgentistes ou dépanneurs dont certains sont victimes d'accidents, parfois mortels, dans le cadre de leur mission.

Suite à l'initiative de la sécurité routière, le code de la route impose depuis 2018 le respect d'un corridor de sécurité. A l'approche d'une intervention en cours sur la chaussée, les conducteurs doivent ralentir et s'écarter au maximum, si possible en changeant de voie. Cette campagne de communication a pour objectif de rappeler et faire mieux respecter cette règle méconnue et essentielle dans le partage de la route, pour la sécurité de tous. A cette occasion, Jean-Xavier de Lestrade, réalisateur de cinéma multi-primé et oscarisé a tourné un court métrage de 5 minutes donnant la parole à des témoins directs des conséquences funestes de la méconnaissance de cette règle élémentaire.

[Accéder au communiqué de presse et au court métrage de Jean-Xavier Lestrade](#)



© Délégation à la sécurité routière

8e édition des journées de la sécurité routière au travail 27 au 31 mai 2024

Depuis 8 ans, la sécurité routière met en lumière les risques routiers rencontrés par les salariés lors de leur vie professionnelle lors d'une semaine d'action de prévention et sensibilisation au mois de mai.

Dans la région en 2023, 1202 accidents corporels ont blessé 724 employés et tué 43 usagers dans le cadre de leur vie professionnelle. 698 des accidents ont eu lieu sur des trajets domicile-travail (477 blessés, 26 tués). Le reste des accidents (504) ont eu lieu au cours de trajets strictement professionnels. Ils ont occasionné la mort de 17 employés et en ont blessé 247.

Différentes actions ont été organisées dans le Grand Est comme la signature des 7 engagements pour une route plus sûre par des employeurs renommés comme [Amazon](#) et [Bofrost](#) en Moselle ou encore l'organisation d'une journée à destination du personnel de la [préfecture du Bas-Rhin](#) à Strasbourg.

[Journées de la sécurité routière au travail 2024](#)