

225 Accidents	↓*	↓*
25 Tués	↑*	↓*
274 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

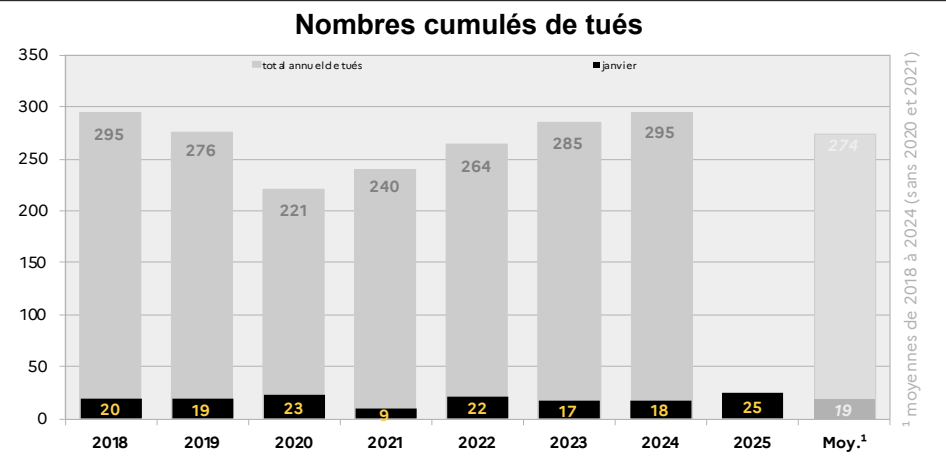
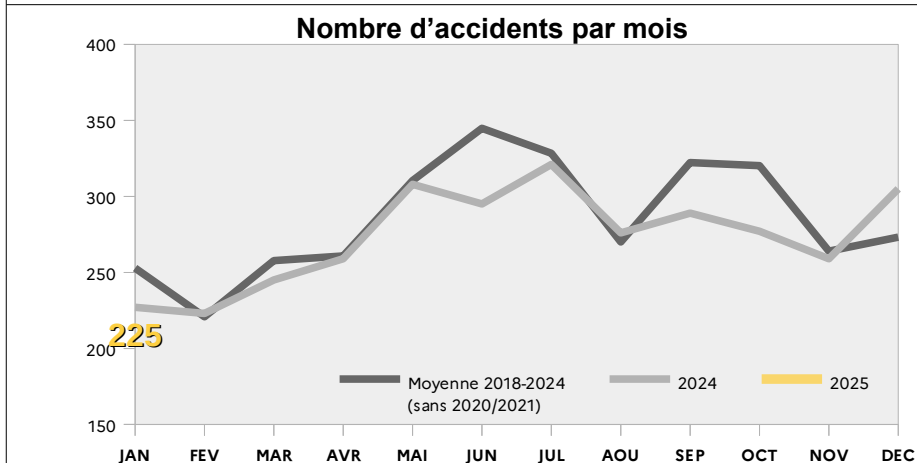
\* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2018, 2019, 2022, 2023 et 2024.

## Baromètre de l'accidentalité Janvier 2025

Données provisoires du 07/03/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 et 2025 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Janvier						Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois					
	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024	2025-(Moy 2017-2019)	2025-(Moy 2017-2019)	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024	2025-(Moy 2017-2019)	2025-(Moy 2017-2019)	Fév 2024 à Janv 2025	Fév 2023 à Janv 2024	Moy 2017-2019	2025-2024	2025-(Moy 2017-2019)	2025-(Moy 2017-2019)
<b>Accidents</b>	<b>225</b>	227	265	-2	-1%	-40	<b>225</b>	227	265	-2	-1%	-40	<b>3 280</b>	3 329	3 625	-49	-1%	-345
<b>Tués</b>	<b>25</b>	18	19	7	39%	6	<b>25</b>	18	19	7	39%	6	<b>302</b>	286	284	16	6%	18
<b>Blessés</b>	<b>274</b>	296	323	-22	-7%	-49	<b>274</b>	296	323	-22	-7%	-49	<b>4 066</b>	4 073	4 525	-7	0%	-459

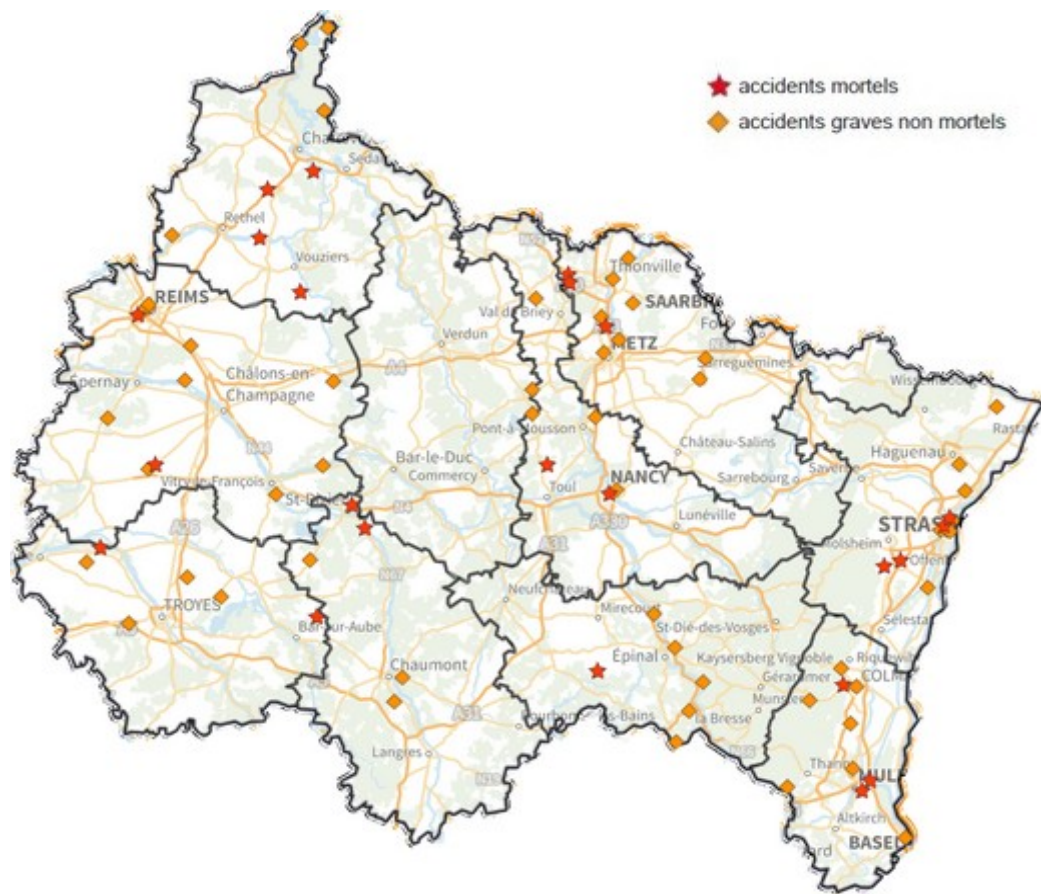


Victimes (tuées ou blessées)	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024 écart	2025-(Moy 2017-2019) écart	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024 écart	2025-(Moy 2017-2019) écart	rev 2024 à Janv 2025	Fév 2023 à Janv 2024	Moy 2017-2019	2025-2024 écart	2025-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	66	59	80	7	-14	66	59	80	7	-14	635	613	760	22	-125
EDPm	14	8	0	6	14	14	8	0	6	14	201	174	11	27	190
Cyclistes	17	20	23	-3	-6	17	20	23	-3	-6	357	378	435	-21	-78
2RM	20	18	23	2	-3	20	18	23	2	-3	776	789	902	-13	-126
Automobilistes	154	168	197	-14	-43	154	168	197	-14	-43	2 096	2 071	2 386	25	-290
Usagers de VU	12	33	13	-21	-1	12	33	13	-21	-1	152	189	154	-37	-2
Usagers de PL	4	8	4	-4	0	4	8	4	-4	0	44	43	47	1	-3
Autres	12	0	3	12	9	12	0	3	12	9	106	102	113	4	-7
0-17 ans	40	39	42	1	-2	40	39	42	-40	-2	617	641	695	-24	-78
18-24 ans	60	54	63	6	-3	60	54	63	6	-3	901	861	884	40	17
25-64 ans	156	181	186	-25	-30	156	181	186	-25	-30	2 241	2 317	2 635	-76	-394
65 ans et plus	43	40	51	3	-8	43	40	51	3	-8	609	540	595	69	14
En agglomération	169	160	202	9	-33	169	160	202	9	-33	2 515	2 464	2 741	51	-226
Hors aggro.	106	117	109	-11	-3	106	117	109	-11	-3	1 520	1 573	1 659	-53	-139
Sur autoroutes	18	37	31	-19	-13	18	37	31	-19	-13	322	322	408	0	-86
<b>Ensemble</b>	<b>299</b>	<b>314</b>	<b>343</b>	<b>-15</b>	<b>-44</b>	<b>299</b>	<b>314</b>	<b>343</b>	<b>-15</b>	<b>-44</b>	<b>4 368</b>	<b>4 359</b>	<b>4 809</b>	<b>9</b>	<b>-441</b>

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022.

## L'accidentalité du mois de janvier dans les départements

### Carte de localisation des accidents



	Janvier 2025			Moyennes 2017-2024 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	9	4	9	6	1	5
10 - Aube	22	2	35	25	1	32
51 - Marne	47	2	56	41	2	52
52 - Haute-Marne	6	2	4	10	0	13
54 - Meurthe-et-Moselle	35	3	45	50	4	60
55 - Meuse	5	0	5	8	1	10
57 - Moselle	23	4	27	28	3	39
67 - Bas-Rhin	47	4	56	47	3	54
68 - Haut-Rhin	18	3	19	26	1	32
88 - Vosges	13	1	18	13	2	17
Total région Grand Est	225	25	274	254	18	314