

198 Accidents	↓*	↓*
14 Tués	↓*	↓*
241 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2018, 2019, 2022, 2023 et 2024.

Baromètre de l'accidentalité

Février 2025

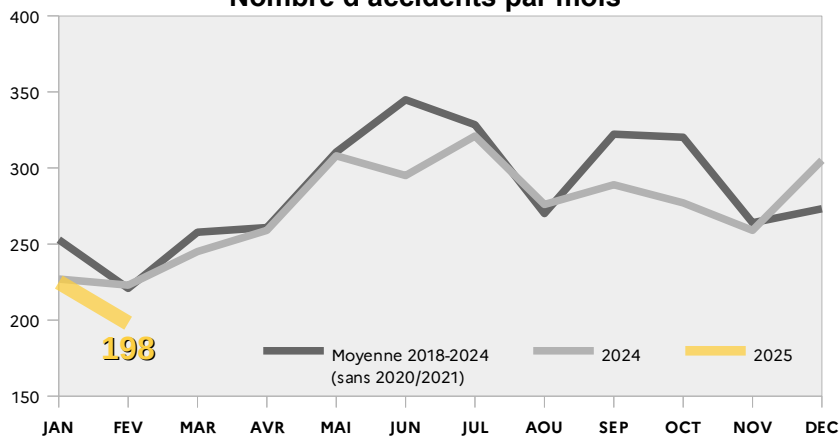
Données provisoires du 07/03/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 et 2025 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024	écart	%	2025-(Moy 2017-2019)	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024	écart	%	2025-(Moy 2017-2019)	Mars 2024 à Fév 2025	Mars 2023 à Fév 2024	Moy 2017-2019	2025-2024	écart	%	2025-(Moy 2017-2019)
Accidents	198	223	228	-25	-11%		-30	423	450	493	-27	-6%		-70	3 255	3 337	3 625	-82	-2%		-370
Tués	14	24	17	-10	-42%		-3	39	42	36	-3	-7%		3	292	293	284	-1	0%		8
Blessés	241	274	288	-33	-12%		-47	515	570	611	-55	-10%		-96	4 033	4 086	4 525	-53	-1%		-492

Les données de l'accidentalité dans la région Grand Est de février 2025 ont révélé une **diminution remarquable des accidents, des tués et des blessés** par rapport aux années précédentes. Le nombre d'accidents a chuté de 25 (-11%) par rapport à 2024 et de 30 (-13%) par rapport aux mois de février de la période 2017-2019. Le nombre de tués a connu une baisse encore plus marquée, avec une réduction de 10 morts par rapport à 2024 et de 3 tués par rapport à 2017-2019. Le nombre de blessés a également diminué, avec 33 blessés en moins (-12%) par rapport à 2024 et 47 blessés en moins (-16%) par rapport à 2017-2019. Sur la **période cumulée de mars 2024 à février 2025**, les **accidents et les blessés ont légèrement diminué** par rapport à l'année précédente, tandis que le **nombre de tués est resté stable**. Comparé à 2017-2019, les accidents et les blessés ont connu une baisse plus prononcée, bien que le nombre de tués ait légèrement augmenté. Ces tendances indiquent une amélioration générale de la sécurité sur les routes, avec des réductions notables des accidents et des blessures graves.

Nombre d'accidents par mois



Nombres cumulés de tués



Victimes (tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024 écart	2025-(Moy 2017-2019) écart	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024 écart	2025-(Moy 2017-2019) écart	Mars 2024 à Fév 2025	Mars 2023 à Fév 2024	Moy 2017-2019	2025-2024 écart	2025-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	34	54	54	-20	-20	100	113	134	-13	-34	615	610	760	5	-145
EDPm	12	13	0	-1	12	26	21	0	5	26	200	182	11	18	189
Cyclistes	21	14	17	7	4	38	34	40	4	-2	364	380	435	-16	-71
2RM	20	43	34	-23	-14	40	61	57	-21	-17	753	789	902	-36	-149
Automobilistes	149	141	179	8	-30	303	309	376	-6	-73	2 104	2 073	2 386	31	-282
Usagers de VU	9	21	13	-12	-4	21	54	26	-33	-5	140	196	154	-56	-14
Usagers de PL	2	3	4	-1	-2	6	11	8	-5	-2	43	42	47	1	-4
Autres	8	9	3	-1	5	20	9	6	11	14	105	107	113	-2	-8
0-17 ans	36	37	37	-1	-1	76	76	79	0	-3	616	641	695	-25	-79
18-24 ans	49	75	53	-26	-4	109	129	116	-20	-7	875	887	884	-12	-9
25-64 ans	137	150	174	-13	-37	293	331	360	-38	-67	2 228	2 312	2 635	-84	-407
65 ans et plus	33	36	41	-3	-8	76	76	92	0	-16	606	539	595	67	11
En agglomération	139	183	155	-44	-16	308	343	357	-35	-49	2 471	2 491	2 741	-20	-270
Hors aggro.	99	88	119	11	-20	205	205	229	0	-24	1 531	1 559	1 659	-28	-128
Sur autoroutes	17	27	31	-10	-14	35	64	62	-29	-27	312	329	408	-17	-96
Ensemble	255	298	305	-43	-50	554	612	648	-58	-94	4 325	4 379	4 809	-54	-484

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022.

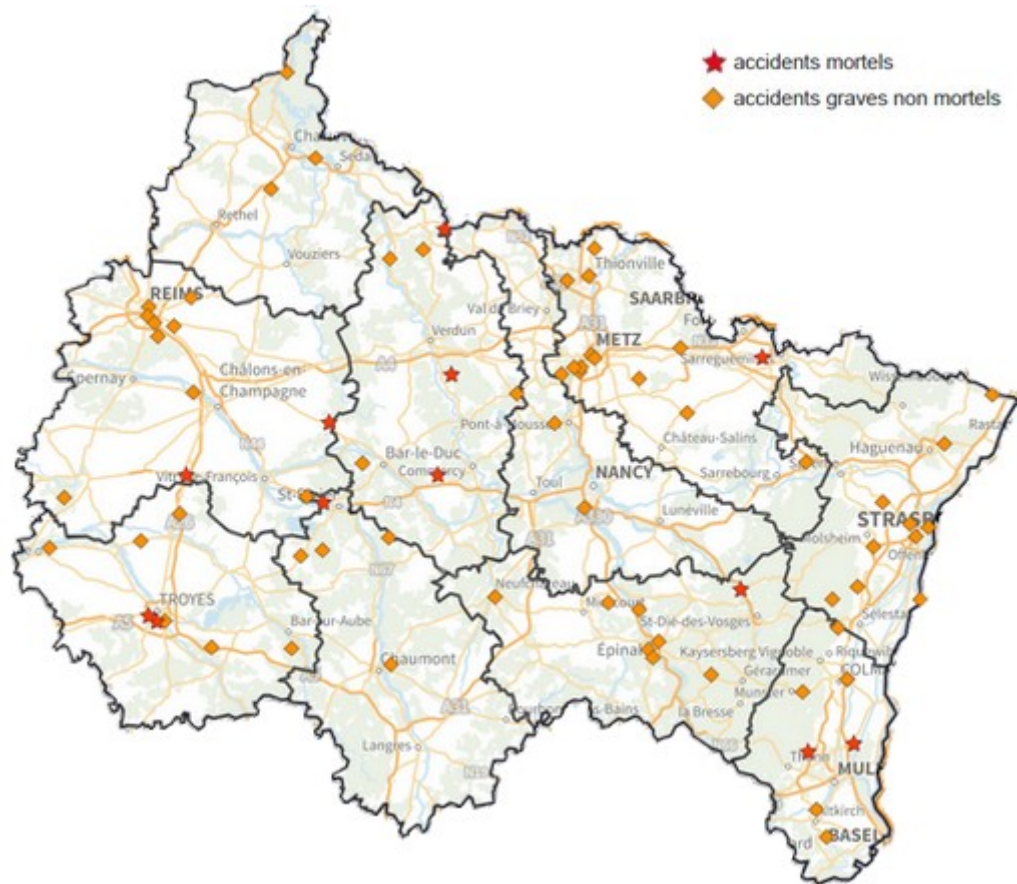
La région Grand Est a connu une **diminution notable du nombre de victimes d'accidents de la route pour la plupart des modes de déplacement** en février 2025 par rapport au mois de février de l'année précédente et à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019. Les piétons, les usagers de deux-roues motorisés, et ceux en véhicules utilitaires ont enregistré des réductions significatives des victimes, avec respectivement 20, 23, et 12 victimes en moins comparé à février 2024. Les usagers à bord d'automobiles ont également connu une baisse substantielle par rapport à la moyenne des années précédentes, bien que les chiffres soient restés stables entre 2024 et 2025. Cependant, le **nombre de victimes à vélo a parallèlement augmenté** de 7 par rapport à février 2024, ce qui constitue une exception à cette tendance générale positive.

La **baisse du nombre de victimes** d'accidents de la route a par ailleurs été observée dans **toutes les tranches d'âge** ce mois de février 2025 par rapport à février 2024 et par rapport à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019. Les jeunes de 0 à 17 ans ont enregistré une légère diminution d'1 victime par rapport à février 2024, tandis que les **18 à 24 ans** ont enregistré une **baisse importante de 26 victimes**. Une diminution notable de 13 victimes a également été enregistrée dans la catégorie de 25 à 64 ans comparativement à l'année précédente. Enfin, les personnes âgées de 65 ans et plus ont connu une diminution de 3 victimes par rapport à février 2024. Ces tendances indiquent une amélioration générale de la sécurité routière dans la région, avec des **baisses notables du nombre de victimes dans les groupes d'âge les plus impactés**.

Le nombre de victimes d'accidents de la route **en agglomération et sur les autoroutes baisse** distinctement par rapport à février 2024 et comparativement à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019. En agglomération, le nombre de victimes a chuté de 44 par rapport à février 2024, marquant une amélioration remarquable de la sécurité routière dans ces zones. **Sur autoroutes**, le nombre de victimes a diminué de 10 par rapport à février 2024, ce qui reflète également une **tendance favorable**. **Hors agglomération** cependant, une **légère augmentation** de 11 victimes a été recensée, comparativement à l'année précédente, bien que ce chiffre reste inférieur à la moyenne des mois de février entre 2017 et 2019.

L'accidentalité du mois de février dans les départements

Carte de localisation des accidents



	Février 2025			Moyennes 2017-2024 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	8	0	11	8	1	9
10 - Aube	25	2	31	25	1	28
51 - Marne	33	2	34	40	3	50
52 - Haute-Marne	7	1	7	6	1	6
54 - Meurthe-et-Moselle	33	1	41	33	1	41
55 - Meuse	11	3	13	9	1	12
57 - Moselle	26	1	34	27	4	37
67 - Bas-Rhin	33	1	41	44	3	60
68 - Haut-Rhin	12	2	13	20	2	27
88 - Vosges	10	1	16	10	1	10
Total région Grand Est	198	14	241	222	18	280

La région Grand Est présente un bilan contrasté en matière de sécurité routière en février 2025 par rapport aux moyennes des mois de février de 2017 à 2024 (sans les années 2020 et 2021). Globalement, **la région a enregistré une diminution des accidents, des décès et des blessés**, avec 198 accidents, 14 décès et 241 blessés, contre des moyennes respectives de 222 accidents, 18 décès et 280 blessés.

Plusieurs départements ont montré des améliorations notables. La Marne, par exemple, a vu une réduction substantielle des accidents (33 contre 40), une baisse du nombre des décès (2 contre 3) et des blessés (34 contre 50). De même, le Bas-Rhin a recensé une baisse des accidents (33 contre 44), des décès (1 contre 3) et des blessés (41 contre 60). La Moselle et le Haut-Rhin ont également connu des diminutions importantes des accidents et des blessés, bien que le nombre de décès soit resté stable dans le Haut-Rhin.

Cependant, **certains départements ont souffert de tendances moins favorables**. Dans la Meuse par exemple deux accidents supplémentaires ont été enregistrés par rapport à la moyenne des mois de février entre 2017 et 2024. Les nombres de décès et de blessés ont parallèlement augmenté d'une victime chacun, révélant une légère détérioration de la sécurité routière. De même, les Vosges ont enregistré une hausse des blessés (16 contre 10) malgré un nombre stable d'accidents et de décès.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Opération zonale de dépistage de consommations illicites sur les conducteurs de transports scolaires

Le 30 janvier 2025, une **lycéenne de 15 ans** était **victime d'un accident de car scolaire** à Châteaudun dans l'Eure et Loir. Mis en cause, le **conducteur** du bus était dépisté **positif aux produits stupéfiants**.

A la demande du préfet de Zone Est, et sous l'autorité des préfets de département, des **contrôles des conducteurs de transports en commun et cars scolaires** ont été intensifiés dans les régions Grand Est et Bourgogne Franche-Comté afin de dépister l'alcoolémie et la consommation de stupéfiants par les conducteurs ainsi qu'afin de vérifier le bon fonctionnement des éthylotests antidémarrage. En Meurthe-et-Moselle le 4 février, les gendarmes ont contrôlé les conducteurs de cars aux abords du collège Jacques Gruber de Colombey-les-Belles. Dans l'Aube le 4 février, les militaires de la compagnie de gendarmerie départementale de Bar-sur-Aube ont effectué des contrôles des transports scolaires du Collège de Lusigny-sur-Barse. Dans les Ardennes, les conducteurs d'autobus ont été dépistés le 6 février devant le lycée hôtelier de Bazeilles et le 7 février devant la gare de Charleville-Mézières.

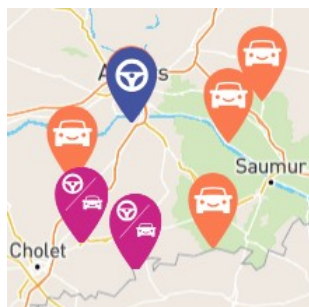
Déploiement de l'opération dans la [Marne](#), la [Haute-Marne](#), la [Meuse](#), la [Moselle](#) (bilan complet), le [Bas-Rhin](#), le [Haut-Rhin](#) et les [Vosges](#).

Succès du permis de conduire à 17 ans

Un an après l'application du passage du permis de conduite à 17 ans, les résultats sont encourageants. En 2024, 290 050 jeunes de 17 ans ont passé l'examen pratique du permis de conduire, soit 33,7% de cette classe d'âge. Parmi eux, 211 471 jeunes ont obtenu leur permis, avec un **taux de réussite de près de 73%**, bien supérieur à celui observé pour l'ensemble des candidats toutes tranches d'âge confondues (58,35%). L'impact de cette réforme se fait ressentir sur l'ensemble du territoire, avec des hausses notables d'inscriptions, tant en zones urbaines que rurales.

Une des préoccupations initiales concernant cette réforme est l'impact sur la sécurité routière. Le chiffre provisoire des accidents de la route en 2024 démontre que les jeunes conducteurs de 17 ans n'ont pas un taux d'accident plus élevé que les autres groupes d'âge.

Voir l'information sur le site securite-routiere.gouv.fr



Publication de la carte des plateaux techniques spécialisés (PTS) pour évaluer l'aptitude médicale à la conduite

Certains services médicaux de réadaptation (SMR) ont créé des plateaux techniques spécialisés (PTS) qui permettent soit de déterminer le choix des aménagements d'un véhicule pour les conducteurs ou futurs conducteurs qui présentent un handicap moteur (ex boule au volant, voiture sans pédale...) soit d'évaluer la compatibilité avec la conduite, lors de certaines affections médicales, avec la recherche en particulier de troubles cognitifs ou neuromoteurs.

La carte propose la localisation des services Médicaux de Réadaptation (SMR) qui ont ces PTS avec les équipements présents au sein de ces PTS :

- Simulateur de conduite
- Véhicule adapté
- Simulateur de conduite et véhicule adapté.

Pour répondre à ces situations, le site de la Sécurité routière met en ligne la carte nationale interactive des PTS qui « évaluent l'aptitude médicale à la conduite ».

Consulter l'information et la carte sur le site securite-routiere.gouv.fr

© Préfecture des Ardennes | Terra/Patricia Marais | DSR (carte Mapbox/OpenstreetMap)

DREAL Grand Est - Service Transports – Pôle mobilité - <http://mtect.fr/281>

Observatoire régional de la sécurité routière - orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr

14 rue du bataillon de marche n°24 - BP 10001 - 67050 Strasbourg Cedex - Tél : 03 88 13 08 24

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**