

287 Accidents	↗*	↗*
22 Tués	↗*	=*
363 Blessés	↗*	↗*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2018, 2019, 2022, 2023 et 2024.

Baromètre de l'accidentalité

Avril 2025

Données provisoires du 28/05/2025

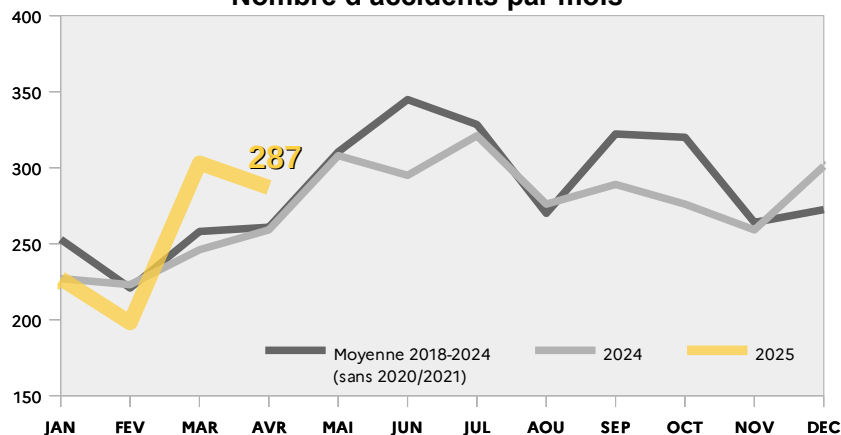
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 et 2025 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024	écart	%	2025-(Moy 2022-2024)	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024	écart	%	2025-(Moy 2022-2024)	Mai 2024 à Avril 2025	Mai 2023 à Avril 2024	Moy 2022-2024	2025-2024	écart	%	2025-(Moy 2022-2024)
Accidents	287	259	249	28	11%	38	15%	1 015	955	983	60	6%	32	3%	3 340	3 371	3 337	-31	-1%	3	-1%
Tués	22	17	21	5	29%	1	3%	86	81	78	5	6%	8	11%	301	289	282	12	4%	19	7%
Blessés	363	305	303	58	19%	60	20%	1 267	1 165	1 216	102	9%	51	4%	4 185	4 081	4 116	104	3%	69	2%

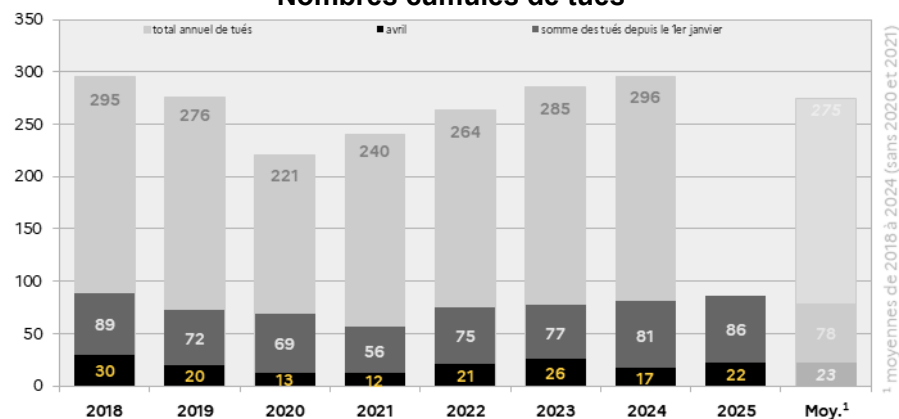
Les chiffres de l'accidentalité d'avril 2025 sont sur une **mauvaise tendance** tant au niveau régional qu'au niveau national mais d'une façon générale, les évolutions enregistrées dans le Grand Est sont encore plus défavorables. Le **nombre de tués** reste à un niveau **relativement similaire** à la moyenne des mois d'avril de 2022 à 2024 avec un seul tué supplémentaire dans la région et au niveau national. En prenant une échelle de temps plus importante, la tendance semble légèrement meilleure dans le Grand Est avec un tué de moins en avril 2025 par rapport à la moyenne des mois d'avril 2018-2024 (sans les années 2020 et 2021). Le **nombre total de décès enregistrés depuis le début de l'année est préoccupant** avec +8 et même +19 par rapport à 2022/2024.

Les **augmentations significatives** des nombres d'accidents et de blessés sont comparables, que ce soit par rapport à 2024 ou à la moyenne des trois dernières années, avec une hausse de 11% à 15% des accidents et d'environ 20% des blessés.

Nombre d'accidents par mois



Nombres cumulés de tués



Victimes (tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	2025-(Moy 2022-2024) écart	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	2025-(Moy 2022-2024) écart	Mai 2024 à Avril 2025	Mai 2023 à Avril 2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	2025-(Moy 2022-2024) écart
Piétons	40	43	37	-3	3	191	190	212	1	-21	628	605	628	23	0
EDPm	17	16	9	1	8	59	52	42	7	17	202	195	176	7	26
Cyclistes	40	39	27	1	13	120	93	94	27	26	387	395	389	-8	-2
2RM	80	81	76	-1	4	195	209	207	-14	-12	760	813	791	-53	-31
Automobilistes	169	121	151	48	18	685	588	634	97	51	2 212	2 032	2 101	180	111
Usagers de VU	24	11	9	13	15	62	70	55	-8	7	163	189	167	-26	-4
Usagers de PL	1	4	4	-3	-3	7	20	16	-13	-9	29	44	43	-15	-14
Autres	13	7	10	6	3	33	24	33	9	0	103	97	102	6	1
0-17 ans	63	49	52	14	11	197	172	191	25	6	642	616	625	26	17
18-24 ans	86	52	61	34	25	290	239	252	51	38	944	875	894	69	50
25-64 ans	191	178	172	13	19	687	673	692	14	-5	2 278	2 320	2 316	-42	-38
65 ans et plus	44	43	39	1	5	178	162	159	16	19	621	559	563	62	58
En agglomération	230	189	182	41	48	784	705	762	79	22	2 588	2 493	2 540	95	48
Hors aggro.	128	112	120	16	8	487	427	445	60	42	1 590	1 550	1 547	40	43
Sur autoroutes	23	21	23	2	0	76	114	86	-38	-10	302	327	311	-25	-9
Ensemble	385	322	324	63	61	1353	1 246	1 293	107	60	4 486	4 370	4 398	116	88

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022.

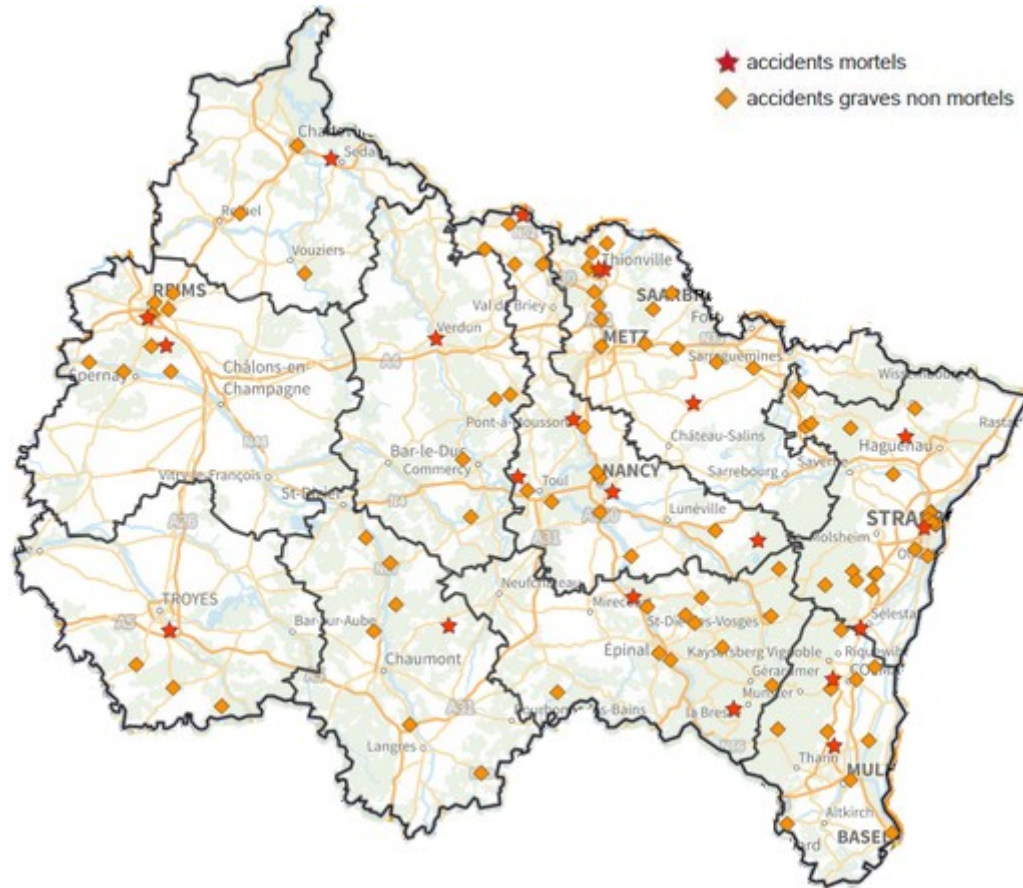
En avril 2025, la région Grand Est a enregistré **385 victimes d'accidents de la route, tuées ou blessées**, contre 322 en avril 2024, traduisant la **hausse d'une soixantaine de victimes** en comparaison avec avril 2024 ou la moyenne des mois d'avril 2022-2024. Cette hausse est particulièrement notable pour les **usagers à bord d'automobiles**, avec **169 victimes** en 2025 contre 121 en 2024, soit une augmentation de 48. Les usagers de véhicules utilitaires ont également connu une hausse remarquable, passant de 11 à 24 victimes (+13). Le nombre de victimes à **vélo ou sur engins de déplacement personnel motorisés** a respectivement **augmenté** de 13 et de 8 par rapport à la moyenne des mois d'avril de 2022 à 2024. En revanche, les **piétons, les deux-roues motorisés et les usagers de poids lourds** ont bénéficié d'une relative **stabilité** du nombre de victimes. Globalement, l'évolution entre avril 2025 et la moyenne des mois d'avril de 2022 à 2024 montre une **augmentation générale du nombre de victimes**.

Cette hausse touche par ailleurs, l'ensemble des classes d'âges. Les **jeunes âgés de 18 à 24 ans** ont été particulièrement touchés, avec 86 victimes, soit une **hausse de 34 victimes** par rapport à avril 2024 et de 25, soit +41%, par rapport à la moyenne des années précédentes. Les enfants de **0 à 17 ans** ont également enregistré une **augmentation notable**, passant de 49 à 63 victimes, +14 par rapport à 2024 et +11 par rapport à la moyenne (+22%). Le nombre de victimes parmi les **adultes âgés de 25 à 64 ans**, avec 191 victimes en 2025 contre 178 en 2024 et 172 en moyenne sur les trois années précédentes a également **augmenté de façon substantielle**. La **hausse plus relative** du nombre de victimes âgées de **plus de 64 ans** est d'autre part plus importante par rapport à la moyenne (de 39 à 44, soit +12%) que par rapport à avril 2024 (+1).

D'avantage de victimes ont été recensées tant en agglomération qu'en dehors. En **agglomération**, le nombre de victimes a **augmenté de 41** par rapport à avril 2024 et atteint un total de 230 victimes. Par rapport à la moyenne des années précédentes, la hausse de cette catégorie s'est élevée de 48 victimes révélant une **tendance préoccupante dans les zones urbaines**. Hors agglomération, le nombre de tués et blessés a également augmenté (+16) par rapport à avril 2024 et (+8) par rapport à la moyenne, pour atteindre 128. **Sur autoroutes** en revanche, le nombre de victimes est resté relativement **stable**, avec une très légère augmentation de 2 victimes par rapport à avril 2024, mais parfaitement identique à la moyenne de référence.

L'accidentalité du mois d'avril dans les départements

Carte de localisation des accidents



	avril 2025			Moyennes 2019-2024 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	12	1	15	7	1	9
10 - Aube	25	1	29	27	2	32
51 - Marne	50	2	65	42	2	58
52 - Haute-Marne	13	1	13	9	1	11
54 - Meurthe-et-Moselle	53	5	61	44	3	51
55 - Meuse	9	2	15	8	2	11
57 - Moselle	28	3	39	26	2	34
67 - Bas-Rhin	55	3	75	52	4	64
68 - Haut-Rhin	22	2	23	27	2	34
88 - Vosges	20	2	28	14	1	17
Total région Grand Est	287	22	363	256	20	321

Dans un contexte de **hausse généralisée**, deux départements semblent se démarquer par des **tendances inversées**. L'**Aube** notamment, dont l'accidentalité avait ces derniers temps plutôt été marquée par des hausses. Dans ce département, le nombre d'accidents baisse de -6% par rapport à une moyenne sur 4 ans de 2019 à 2024 (sans 2020 et 2021) et le nombre de blessés de -9%. Le nombre de tués baisse également mais sur un chiffre tellement faible qu'il s'apparente davantage à de la stabilité. La **mortalité** reste également **stable** dans le **Haut Rhin** avec deux décès sur les routes en avril. Le nombre d'accidents en revanche a chuté de -20% et celui des blessés de -32%, une exception dans le tableau régional très orienté à la hausse.

Le **nombre d'accidents a augmenté** de 9 en Meurthe-et-Moselle (+21%), de 8 dans la Marne (+20%), de 6 dans les Vosges (+47%) et de 5 dans les Ardennes (+62%) pour les plus fortes hausses. Le **nombre de blessés** est proportionnellement **alarmant** dans les **Vosges** (+11 ; +69 %) et dans les **Ardennes** (+60%) mais sur un total divisé de moitié par rapport aux Vosges.

Ces hausses montrent toutefois une situation peut-être moins préoccupante que les chiffres régionaux globaux pouvaient le laisser croire. En effet, la **hausse régionale** de l'accidentalité semble bien **répartie sur le territoire** et de fait moins alarmante à l'échelle d'un département. Il reste que le mois d'avril est le second mois, où cette tendance se dégage. Les évolutions des prochains mois seront donc à surveiller avec attention.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Lancement d'un site web dédié à la prévention du risque routier professionnel

Le **risque routier** est l'une des premières causes de mortalité liées au travail en France et constitue un défi majeur pour les professionnels de la route. Pour **aider les entreprises** du transport routier de marchandises et du déménagement à mieux protéger leurs salariés, la Profession et ses partenaires publics lancent un **nouveau site web**, offrant un accès centralisé aux pratiques et outils essentiels de prévention. Ce site s'adresse aux dirigeants, responsables RH, responsables QHSE et formateurs, leur permettant de **structurer** une politique de prévention adaptée aux réalités du terrain, de **bénéficier** de l'accompagnement de partenaires experts présents sur tout le territoire, de **sensibiliser** les salariés à travers des outils pédagogiques dédiés, d'**accéder** à une bibliothèque de ressources (guides, diagnostics, supports de formation) ainsi que de **se tenir informé** des actualités et événements en matière de prévention. Grâce à une cartographie des partenaires spécialisés, les entreprises peuvent également **identifier les experts** selon leurs besoins spécifiques : prévention des conduites addictives, hygiène de vie, ou encore accompagnement en cas d'accident. L'ensemble de ce projet s'inscrit dans le cadre du 4ème **Plan Santé au Travail (2021-2025)** et fait suite à la signature de la convention de partenariat sur la prévention du risque routier professionnel signée le 4 juillet 2023 par l'État, les organisations professionnelles et les organismes professionnels du secteur.

Visiter le site « En route pour la prévention pro » ➔

Le permis de conduire numérique évolue

Lancé en février 2024, et disponible sur l'**application France Identité**, le permis de conduire numérique évolue de manière significative pour proposer un service simplifié et enrichi aux usagers. Cette nouvelle version du permis numérique présente plusieurs nouveautés. Un **procédé simplifié** : l'application France Identité interroge le fichier national des permis de conduire pour l'importer dans l'application. Il n'est plus nécessaire de télécharger une attestation de droits à conduire sécurisée pour l'alimenter. Les **données** sont **plus complètes et mieux structurées** : les dates de début et de fin de validité des catégories sont renseignées pour les usagers titulaires de catégories lourdes. Les codes aménagements des personnes en situation de handicap et les conditions restrictives font également partie des nouveaux champs. **Nouveau design** : une vision synthétique verticale et animée a été mise en place en fonction de l'orientation du téléphone renforçant la clarté de l'affichage. **Mise à jour** : Il est désormais possible de mettre à jour les informations du permis de conduire directement depuis l'application sans avoir à le réimporter complètement.

Accéder à l'ensemble des informations sur le site securite-routiere.gouv.fr ➔



Bilan sécurité routière du week-end de Pâques dans la Haute-Marne

Les gendarmes du groupement de gendarmerie départemental 52, actifs sur la plateforme facebook, ont posté le 22 avril un **bref bilan de l'accidentalité** de leur zone de compétence dans la Haute-Marne après le décès la nuit précédente, d'une femme de 36 ans seule dans sa voiture sur une route départementale à Semilly. Très présents sur le bord des routes du département lors du week-end pascal, les gendarmes ont relevé 7 conduites sous l'emprise de l'alcool, 78 dépassements de la vitesse maximale autorisée dont 4 à plus de 40 km/h, 6 conduites sous stupéfiants et 174 autres infractions graves dont usage de téléphone au volant, franchissement de ligne continue, non arrêt au stop, dépassements dangereux ou non autorisés. Par ailleurs, les gendarmes se sont satisfaits de l'interpellation d'un conducteur de fourgon, lors d'un contrôle routier au péage de Langres Nord, sur la route du retour de la pêche à la carpe alors qu'il transportait héroïne, cocaïne et cannabis. Lorsque la prévention atteint ses limites la gendarmerie permet au bras répressif de la sécurité routière de rendre les routes plus sûres.

Consulter la page facebook de la gendarmerie de la Haute-Marne ➔

© AFT Transport & Logistique | France Identité Numérique | SIRPA GENDARMERIE/2018-129